



**Wes-Kaapse
Regering**

Vervoer
en Openbare Werke

Departement van Vervoer en Openbare Werke

**Jaarlikse Prestasieplan vir die
fiskale tydperk van 1 April 2019 tot
31 Maart 2020**

Wes-Kaapse Regering

PR: 10/2019

ISBN-nommer: 978-0-621-47014-7

Gebruik asseblief die volgende kontakbesonderhede om addisionele eksemplare van hierdie dokument te bekom:

Die Hoof: Kommunikasie
Departement van Vervoer en Openbare Werke
Dorpstraat 9
KAAPSTAD
8001
Tel: +0860 212 414
Faks: +27 21 483 7216
E-pos:
transport.publicworks@westerncape.gov.za
Webwerf: www.westerncape.gov.za/dept/tpw

Privaatsak X9185

KAAPSTAD
8000

APOLOGY

We fully acknowledge the requirements of the Western Cape Language Policy and endeavour to implement it. It has been our experience that the English version of this document is in the greatest demand. It will be translated into the other official languages of the Western Cape as soon as possible after the English version has been finalised. In the event of any discrepancy between the English document and the Afrikaans and isiXhosa translations, the English text will prevail.

NOTE

To support the Department's drive for a paperless environment and improved electronic content management, a limited number of hard copies of this Annual Performance Plan 2019/20 will be produced.

VERSKONING

Ons gee volle erkenning aan die vereistes van die Wes-Kaapse Taalbeleid en streef daarna om dit toe te pas. Dit is ons ondervinding dat die Engelse weergawe van die dokument die grootste aanvraag het. Die dokument gaan so gou moontlik in die ander amptelike tale van die Wes-Kaap vertaal word sodra die dokument gefinaliseer is. In die geval van enige teenstrydigheid tussen die Engelse dokument en die Afrikaanse en Xhosa vertalings, sal die Engelse teks geld.

NOTA

Ten einde die Departement se strewe na 'n papierlose omgewing en verbeterde elektroniese inhoud bestuur te ondersteun, sal slegs 'n beperkte aantal harde kopieë van hierdie Jaarlikse Prestasie Plan 2019/20 beskikbaar wees.

ISINGXENGXEZO

Siyawuqonda umgaqo-Nkqubo weelwimi wePhondo kwaye siyazama ukuwufezekisa. Kambe ke esiyiqwalaseleyo yeyokuba lulwimi lwesiNgesi olufunwa ngamandla. Xa olu xwebhu lugqityiwe ukubhalwa ngolwimi lwesiNgesi luya kuguqulelwa ngezinye iilwimi ezisemthethweni zeNtshona Koloni kwakamsinya. Ukuba kukho amakhwiniba kwinguqulelo yesiXhosa nesiBhulu esuka esiNgesini, uxwebhu lwesiNgesi luya kuba lolona lusetyenziswayo.

QAPHELA

Ukuxhasa iphulo leSebe lokuncitshiswa kokusetyenziswa kwamaphepha nophuculo lolawulo lovimba wobuxhakaxhaka bekhompyutha, inani leekopi eziprintiweyo zeSicwangciso sokuSebenza soNyaka sika-2019/20 liza kuncitshiswa.

Voorwoord

Hierdie Jaarlikse Prestasieplan word uitgereik in die laaste jaar van die lewering van strategiese prioriteite soos uiteengesit in die vyf-jaar Strategiese Plan 2015/16 - 2019/20 van die Departement van Vervoer en Openbare Werke. Ons maak goeie vordering met die verwesenliking van hierdie prioriteite wat vasgestel is met die aanvang van my ampstermyn.

Die Uitvoerende Gesag neem kennis van die vordering wat die Departement gemaak het sedert die aanvaarding van sy strategiese plan en die belangrikste inisiatiewe vir die komende boekjaar, en die mediumtermyn-uitgaweraamwerk in die algemeen. Ek bedank my kabinets-kollegas en die lede van die Staande Komitee vir Vervoer en Openbare Werke vir hul ondersteuning en die volwassenheid wat hulle getoon het tydens emosionele vergaderings gedurende die termyn wat ek as Minister gedien het.

Politieke partye verskil soms wat metodologie verskil, maar dit is vir my duidelik dat die kern van ons vergaderings 'n diepgewortelde verbintenis was om die lewens van ons burgers te verbeter.

In hierdie verband wil ek van die geleentheid gebruik maak om my waardering uit te brei na die uitstekende Departementshoof en haar personeel en my gelukwense uit-sprek vir die verskillende toekennings op hoë vlak, individueel en kollektief aan 'n departement wat werklik sy mense dien. Die fokus wat die Departement plaas op die verbetering van die lewens van ons burgers in die formulering van sy 20-jaar-visie en wat die kern vorm van sy nuwe strategiese plan, is 'n bewys van die diep verbintenis van die Departement om uitvoering te gee aan die gees en letter van die Grondwet van ons Republiek.

Die begroting wat aan my Departement toegeken is, was nie maar net 'n ewekansige versameling getalle nie. Dit is 'n beleidsinstrument wat ontwerp is om seker te maak dat die DVOW sy waardes, ambisies en verbintenisse kan nakom en word geslyp deur hierdie verpligtinge, sowel as deur opkomende realiteite en behoeftes.

Een so 'n werklikheid is klimaatsverandering, wat so sterk weerspieël word in die huidige droogte wat steeds groot dele van die Wes-Kaap aangryp. Die afname in die beskikbaarheid van water het feitlik alle sektore van die ekonomie en alle gemeenskappe beïnvloed. 'n Ander werklikheid is die voortdurende uitdagende algehele ekonomiese omgewing wat gekenmerk word deur swak ekonomiese groei, toenemende werkloosheid en voortslepende armoede. Hierdie werklikheid sal beide ons intervensies lei, en dit sal 'n impak hê op die vermoë van die fiskus om nog vir baie jare die graad van hierdie intervensies te bepaal.

Ek is veral bekommerd oor ons padinfrastruktuur, wat 'n belangrike en strategiese bate is en toegang tot geleenthede bied en bydra tot ekonomiese groei en werkskepping.

Alhoewel 'n groot deel van die padnetwerk in 'n redelike tot goeie toestand is, bereik 'n groot deel van die geplaveide netwerk die einde van die ontwerpleeftyd, met onderhoud en die agterstand in onderhoud wat steeds deur begrotingsbeperkings belemmer word.

Die instandhouding van bestaande infrastruktuur is 'n sentrale komponent van die verskillende maatreëls wat nodig is om veerkragtigheid te verseker. Historiese en huidige befondsingsvlakke vir die Mediumtermyn-uitgaweraamwerk is egter eenvoudig onvoldoende vir hierdie doel. Die besorgdhede hierbo is soortgelyk aan ons provinsiale regeringinfrastruktuur wat integrasie, volhoubaarheid, billikheid, omgewingsensitiwiteit, ekonomiese groei en sosiale bemagtiging bevorder.



Ondanks hierdie uitdagings is ek vol vertroue dat die Departement sal voortgaan om die impak daarvan te maksimeer deur die beste gebruik van die bronne tot sy beskikking. Die Departement van Vervoer en Openbare Werke het 'n bewese bedryfsrekord binne 'n beperkte fiskale omgewing en het verskillende benaderings en strategieë ontwikkel om die impak van hierdie beperkings te verlig. Ons is deeglik bewus daarvan dat dit duurder is om infrastruktuur wat nie voldoende onderhou is nie, te vervang as om dit in die eerste plek behoorlik te onderhou.

Hierdie instandhouding eerste-beginsel is van toepassing op die padnetwerk, veral op ons besigste paaie. Ons belegging in nuwe paaie gaan plaasvind op plekke waar sodanige belegging die beste ekonomiese groei ondersteun of toegang tot geleenthede maksimeer.

Ons jongste verslag oor eiendomsdoeltreffendheid toon 'n voortgesette verbetering in ons gebruik van eiendomme wat deur die Wes-Kaapse Regering besit word, sowel as eiendom wat gehuur word. In hierdie verband is ek trots om te rapporteer dat werkruimtes meer doeltreffend aangewend is, terwyl die energieverbruik in die 2017/18-boekjaar afgeneem het. Waterverbruik het veral gedaal en die totale verbruik van elektrisiteit per vierkante meter per jaar was ver onder dié van die privaatsektor. Hier moet ek beklemtoon dat die afname in waterverbruik laat in 2018 vooraf gegaan is deur die instelling van verdere waterbeperkings.

Gedurende my ampstermyn was ek veral besorg en het opdrag gegee dat oplossings gevind word vir die onheilspellende toestand van die Wes-Kaapse spoorwegpendeldiens, veral in Kaapstad. Baie van ons mense is afhanklik van openbare vervoer en veral van die trein. In die komende jaar sal die Departement voortgaan om saam met Metrorail Wes-Kaap, die Passasierspooragentskap van Suid-Afrika en die Stad Kaapstad te werk om die spoorwegdienste te stabiliseer en te verbeter. Ons sien reeds die eerste suksesse van die verbintenis van R16 miljoen wat elk van die bogenoemde partye gedurende 2018 aangegaan het om by te dra tot 'n gesamentlike spoorveiligheidsinisiatief, met talle arrestasies wat uitgevoer is en omstandighede by stasies en op spoorvragwaens wat aanvanklike tekens van verbetering toon. Die Departement sal voortgaan om wetgewing te versterk waar toepaslik om duidelikheid te bewerkstellig en om die rol wat ons hierin en op ander probleemterreine kan speel, te versterk.

Daar is talle suksesse op die gebied van padveiligheid aangeteken, insluitend die vennootskappe en integrasie wat tussen wetstoepassende owerhede bewerkstellig is om distrikveiligheidsplanne in werking te stel, die bekendstelling van asemhalingstoetsing, en uitgebreide kommunikasie- en bewusmakingsveldtogte oor verkeersveiligheid. Ongelukkig is die realiteit dat baie padgebruikers steeds hul lewens verloor deur voorkombare padongelukke.

My Departement beklemtoon die belangrike verantwoordelikheid wat op padgebruikers rus om hul gedrag te verander om hierdie bloedbad te stop. Ek glo die tegnologiese maatreëls om die handhawing van verkeerswetgewing te verbeter, soos elektroniese toestelle wat toegang gee tot geïntegreerde data vanuit 'n verskeidenheid bronne langs die pad, sal ons intelligensie, operasionele vermoë en pogings om ons paaie veiliger te maak, baie versterk.

Dit is egter steeds die plig van die samelewing as geheel om saam met ons te werk om die algemene verontagsaming van ons verkeerswette te ontmoedig en uit die weg te ruim en 'n kultuur van respek vir en gehoorsaamheid aan die wet te ontwikkel.



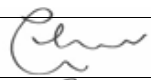
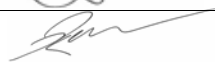
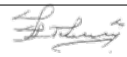
D GRANT
UITVOERENDE GESAG
DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE
Datum: 20 Februarie 2019

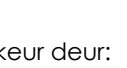
Amptelike bekragting

Ons, die ondergetekendes, sertifiseer hiermee dat hierdie Jaarlikse Prestasieplan 2019/20:

1. die vyfde jaar van die vyf-jaar Strategiese Plan 2015/16 – 2019/20 is;
2. ontwikkel is deur die bestuur van die Departement van Vervoer en Openbare Werke (DVOW) onder leiding van die Uitvoerende Gesag, Donald Grant;
3. bely is met die huidige Strategiese Plan van die DVOW; en
4. 'n akkurate weerspieëling is van die prestasieteikens wat die DVOW van voorneme is om met die hulpbronne te behaal wat in die Begrotingsramings van Provinsiale Inkomste en Uitgawes 2019 vir Begrotingspos 10: Vervoer en Openbare Werke beskikbaar gestel is.

LEDE VAN DIE SENIOR BESTUURSDIENS

	Jacqueline Gooch Departementshoof (Rekenpligtige Beampte)
	Chantal Smith Adjunkdirekteur-generaal: Finansies (Hoof- Finansiële Beampte)
	Gerrit van Schalkwyk Adjunkdirekteur-generaal: Strategie, Beplanning en Koördinerings (Waarnemend)
	Gavin Kode Adjunkdirekteur-generaal: Provinsiale Openbare Werke
	Kyle Reinecke Adjunkdirekteur-generaal: Vervoerbestuur
	Kenneth Africa Hoofdirekteur: Verkeersbestuur
	Gerrit van Schalkwyk Hoofdirekteur: Beleid en Strategie Integrasie
	Ramesh Maharaj Hoofdirekteur: Strategiese Bestuur en Bedryfsondersteuning
	Richard Petersen Hoofdirekteur: Gemeenskapsgebaseerde Programme
	Thiagaraj Pillay Hoofdirekteur: Eenheid vir Openbare-private Vennootskappe
	Ronel Judin Hoofdirekteur: Onroerende Batebestuur
	Andrea Campbell

	Hoofdirekteur: Algemene Infrastruktuur
	Hoofdirekteur: Onderwysinfrastruktuur
	Hoofdirekteur: Gesondheidsinfrastruktuur
	Hoofdirekteur: Vervoeroperasies
	Hoofdirekteur: Vervoerregulering
	Hoofdirekteur: Padnetwerkbestuur

Goedgekeur deur:



D GRANT

UITVOERENDE GESAG

VERVOER EN OPENBARE WERKE

Datum: 20 Februarie 2019

Inhoud

Akronieme	1
Deel A: Strategiese oorsig	4
1 Visie	4
2 Missie	4
3 Waardes	4
4 Wetgewende en ander mandate	6
4.1 Grondwetlike mandate	6
4.2 Wetgewende mandate	7
4.3 Beleidsmandate	7
4.4 Internasionale strategiese konteks	7
4.5 Nasionale strategiese konteks	8
4.6 Provinsiale strategiese konteks	13
4.7 Plaaslike regering konteks	20
4.8 Beplande beleid- en strategie-inisiatiewe	21
5 Ontleding van omstandighede	23
5.1 Politieke omgewing	23
5.2 Ekonomiese omgewing	24
5.3 Sosiale omgewing	24
5.4 Tegnologiese omgewing	25
5.5 Fisiese omgewing	27
5.6 Regsomgewing	28
5.7 Veiligheids- en sekuriteitsomgewing	29
5.8 Prestasie-omgewing	30
5.9 Organisatoriese omgewing	41
5.10 Beskrywing van die strategiese beplanningsproses	43
6 Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte	46
7 Strategiese doelwitte	47
8 Risikoprofiel	47
9 Oorsig van 2019 Begroting en MTUR Beramings	48
9.1 Mediumtermyn inkomste	48
9.2 Uitgaweberamings	52
9.3 Koppeling van uitgawetendense aan Strategiese Doelwitte	53
Deel B: Program- en Subprogramplanne	56
10 Program 1: Administrasie	57
10.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20	57
10.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20	58
10.3 Rekonsiliëring van Prestasie-teikens met die Begroting en MTUR	60
10.4 Risikobestuur	61
11 Program 2: Openbare Werke Infrastruktuur	62
11.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20	62
11.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20	63
11.3 Rekonsiliëring van Prestasie-teikens met die Begroting en MTUR	69
11.4 Risikobestuur	70
12 Program 3: Vervoerinfrastruktuur	71

12.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20	71
12.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20.....	72
12.3 Rekonsiliëring van Prestasie-teikens met die Begroting en MTUR.....	76
12.4 Risikobestuur	77
13 Program 4: Vervoeroperasies	78
13.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20	79
13.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20.....	79
13.3 Rekonsiliëring van Prestasieteikens met die Begroting en MTUR.....	82
13.4 Risikobestuur	83
14 Program 5: Regulering van vervoer	84
14.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20	84
14.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20.....	85
14.3 Rekonsiliëring van Prestasieteikens met die Begroting en MTUR.....	89
14.4 Risikobestuur	90
15 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme	91
15.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20	91
15.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20.....	92
15.3 Rekonsiliëring van Prestasieteikens met die Begroting en MTUR.....	94
15.4 Risikobestuur	95
Deel C: Koppeling met ander planne	96
16 Koppeling met langtermyn infrastruktuurplanne	96
17 Voorwaardelike toekennings.....	97
18 Openbare entiteite.....	103
19 Openbare-private-vennootskappe.....	103
20 Departementele Evalueringsplan (DEP) 2019/20	104
Bylae A	106
21 Wetgewende mandate	106
Bylae B.....	114
22 Beleidsmandate	114
Bylae C	117
23 Infrastruktuurprojekte	117
Bylae D	137
Bylae E.....	139

Lys van tabelle

Tabel 1: Breedvoerige verduideliking van die betekenis van elke kernwaarde van die WKR	4
Tabel 2: Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte	7
Tabel 3: Kritieke uitdagings	8
Tabel 4: Belyning tussen die aktiwiteite van die DVOW en die NOP	10
Tabel 5: Staatsplanne wat bydra tot die visie van die NOP	12
Tabel 6: MTSR Prioriteitsuitkomst	13
Tabel 7: EenKaap 2040: Spesifieke oorgangsgebiede	13
Tabel 8: PSD-skakeling met die DVOW se prestasie-omgewing	16

Tabel 9: UOWP-teikens 2018/19 – 2020/21	39
Tabel 10: Indiensneming en vakatures per Program, soos op Februarie 2019	43
Tabel 11: Indiensneming en vakatures per salarisband, soos op Februarie 2019	43
Tabel 12: Departement se Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte.....	46
Tabel 13: Risiko-assessering van Departementele Uitkomsgeoriënteerde Strategiese Doelwitte	47
Tabel 14: Begroting vir Programstruktuur 2019/20.....	56
Tabel 15: Strategiese Doelwitte	57
Tabel 16: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens	58
Tabel 17: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 1: Administrasie	59
Tabel 18: Strategiese Doelwitte	62
Tabel 19: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens	62
Tabel 20: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 2: Provinsiale Openbare Werke	64
Tabel 21: Strategiese Doelwitte	71
Tabel 22: Strategiese Doelwit Aanwysers en Mediumtermyn Teikens vir Program 3: Vervoerinfrastruktuur	71
Tabel 23: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 3: Vervoerinfrastruktuur	73
Tabel 24: Strategiese Doelwitte	78
Tabel 25: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens	79
Tabel 26: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 4: Vervoeroperasies	80
Tabel 27: Strategiese Doelwitte	84
Tabel 28: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens	85
Tabel 29: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 5: Vervoerregulasie	86
Tabel 30: Strategiese Doelwitte	91
Tabel 31: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens	91
Tabel 32: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme	93
Tabel 33: Opsomming van beplande evaluerings vir 2019/20 - 2021/22	105
Tabel 34: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie	117
Tabel 35: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie - Algemene provinsiale geboue.....	119
Tabel 36: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie - Program 3 Vervoerinfrastruktuur	124

Lys van figure

Figuur 1: Kernwaardes van die WKR	4
Figuur 2: Provinsiale Strategiese Doelwitte	14

Akronieme

AARTO	Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeermisdrywe, 1998
AJV	Algemene jaarvergadering
OGSA	Ouditeur-generaal van Suid-Afrika
AIMS	Batebestuurinligtingstelsel
ANPR	Outomatiese Nommerplaatherkenningstelsel
JPP	Jaarlikse Prestasieplan
BBSEB	Breëbasis swart ekonomiese bemagtiging
SKP	Sake-kontinuiteitsplan
BSV	Bussnelvervoer
C-AMP	Beskermheer Onroerende Bate Bestuursplan
HD	Hoofdirekteur
KvW	Koste van werknemers
SK	Stad Kaapstad
VPA/VPI	Verpersoonlikte prestasie-aanwyser / Verbruikersprysindeks
KDS	Korporatiewe Dienstesentrum
KJSS	Kinder- en Jeugsorgsentrum
D	Direkteur
DPMV	SAPD Direktoraat van Prioriteitsmisdaadvoorkoming (die Valke)
ADG	Adjunkdirekteur-generaal
DEP	Departementele Evalueringsplan
WVVI	Wet op die Verdeling van Inkomste
DSG	Departementele Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwit
DVP	Distriksveiligheidsplan
DTPW	Departement van Vervoer en Openbare Werke
BOI	Bestuur onder die invloed (van alkohol)
EBAT	Forensiese asemtoets vir alkohol
IRSA	Ingenieursraad van Suid-Afrika
EE	Diensbillikheid
EmplA	Bemagtigingsimpakassessering
UOWP	Uitgebreide Openbare Werke-program
UOWPGT	Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelae vir Provinsies
UOWP-VS	UOWP Verslagdoeningstelsel
VWK	Voltydse werknemer koste
VE	Voltydse ekwivalent
GIAMA	Wet op die Bestuur van Onroerende Regeringsbates, 2007
GIPN	George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk
GIS	Geografiese inligtingstelsel
SMV	Staatsmotorvervoer
GPS	Studie oor groeipotensiaal van dorpe in die Wes-Kaap

AERP	Algemeen Erkende Rekeningkundige Praktyk
ROB	Register van Onroerende Bates
IKT	Inligting- en kommunikasietegnologie
ILBS	Infrastruktuurleweringbestuurstelsel
GOP	Geïntegreerde ontwikkelingsplan
IOS	Industriële Ontwikkelingsone
IMF	Internasionale Monetêre Fonds
IPIP	Infrastruktuurprogramimplementeringsplan
IPMP	Infrastruktuurprogrambestuursplan
IoT	Internet van dinge
GOVN	Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk
IT	Inligtingstegnologie
GIS	Geïntegreerde Intelligensiesentrum
GVP	Geïntegreerde vervoerplan
GSOR	Geïntegreerde Stedelike Ontwerpsraamwerk
LUR	Lid van die (provinsiale) Uitvoerende Raad
MTUR	Mediumtermyn-uitgaweraamwerk
MTSR	Mediumtermyn Strategiese Raamwerk
NaTIS	Nasionale Verkeersinligtingstelsel
NDV	Nasionale Departement van Vervoer
NOP	Nasionale Ontwikkelingsplan
NDOW	Nasionale Departement van Openbare Werke
NEP	Nasionale Evalueringsplan
NLTA	Nasionale Padvervoerwet, 2009
NGV	Niegemotoriseerde vervoer
NVG	Nasionale Vervolgingsgesag
NRSSC	Nasionale Bestuurskomitee vir Padveiligheid
OLP	Operateur Lisenasiering en Permitte (DVOW Direktoraat)
BSB	Beroep-spesifieke Bedeling
PEP	Provinsiale Evalueringsplan
EDV	Eiendomsdoeltreffendheidsverslag
PEOV	Provinsiale Ekonomiese Oorsig en Vooruitsig
PLTF	Provinsiale Padvervoerraamwerk
OPV	Openbare-private vennootskap
PRASA	Suid-Afrikaanse Spoorvervoeragentskap
PRMG	Provinsiale Paaie-onderhoudtoekenning
PRE	Provinsiale Regulatoriese Entiteit
PROR	Provinsiale Ruimtelike Ontwikkelingsraamwerk
PSD	Provinsiale Strategiese Doelwit
PVV	Provinsiale Volhoubare Vervoerprogram
PSP	Provinsiale Strategiese Plan
PTOG	Toekenning vir openbarevervoerbedrywe

PTRS	Openbare Vervoer Regulatoriese Stelsel
QMS	Toubestuurstelsel
RAMS	Padbatebestuurstelsel
EAT	Ewekansige Asemtoets
RCAM	Padklassifikasie- en -toegangsbestuur
RISFSA	Suid-Afrika se strategiese raamwerk vir padinfrastruktuur
RSM	Padveiligheidsbestuur (DVOW Direktooraat)
SANTACO	Suid-Afrikaanse Nasionale Taxiraad
SAPD	Suid-Afrikaanse Polisie
VKB	Voorsieningskanaalbestuur
ROR	Ruimtelike Ontwikkelingsraamwerk
VOD	Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte
DLVP	Diensleweringverbeteringsplan
SBO	Staatsbeheerde onderneming
SBP	Standaardbedryfsprosedures
STP	Strategiese Talentplan
TMH	Tegniese metodes vir hoofweë
UNFCCC	Verenigde Nasies se Raamwerkkonvensie oor Klimaatverandering
VSSC	Vangate Gedeelde Dienstesentrum
WKOD	Wes-Kaapse Onderwysdepartement
WKVAM	Wes-Kaapse Vragaanvraagmodel
WKR	Wes-Kaapse Regering
WKIR	Wes-Kaapse Infrastruktuurraamwerk
WG	Werkseleentheid

Deel A: Strategiese oorsig

1 Visie

Die Departement van Vervoer en Openbare Werke (DVOW) ondersteun die Wes-Kaapse Regering se visie, soos vervat in die provinsiale strategiese plan 2014 – 2019, ten volle:

“'n Opegeleentheid-samelewing vir almal”.

Die DVOW se visie stem ooreen met die visie van die WKR:

“Om die pas aan te gee in die lewering van regeringsinfrastruktuur en verwante dienste.”

2 Missie

“Die DVOW lewer infrastruktuur en dienste ter bevordering van sosio-ekonomiese uitkoms en veilige, bemagtigde en verbindende gemeenskappe.”

3 Waardes

Die DVOW onderskraag die kernwaardes van die Wes-Kaapse Regering ten volle:

Figuur 1: Kernwaardes van die WKR



Hierdie waardes word almal deur spanwerk onderskraag. 'n Breedvoerige verduideliking van die betekenis van elk van hierdie kernwaardes word in Tabel 1 verskaf.

Tabel 1: Breedvoerige verduideliking van die betekenis van elk van die kernwaardes van die WKR

Waarde	Verklaring oor gedrag
--------	-----------------------

Waarde	Verklaring oor gedrag
Sorgsaamheid	Ons sal poog om mense se behoeftes te verstaan en aandag daaraan te skenk; Ons sal respek teenoor ander betoon; Ons sal personeellede as meer as blote werkers behandel en hulle as mense na waarde ag; Ons sal empatie teenoor personeellede toon; Ons sal die positiewe kenmerke van die werkplek beklemtoon; en Ons sal opbouende kritiek lewer wanneer nodig.
Bevoegdheid	Ons sal poog om te verseker dat personeellede altyd daartoe in staat is om die take te verrig waarvoor hulle aangestel is, dat hulle die DVOW se waardes internaliseer, en dat hulle altyd uitnemendheid nastreef; Ons sal met gehaltewerk, binne begroting en betyds ons gestelde uitkomste en teikens behaal; Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal; en Ons sal saam daaraan werk om ons grondwetlike verpligtinge sowel as die verpligtinge van ons verkose mandaat na te kom.
Aanspreeklikheid	Ons verstaan ons doelwitte, rolle, delegasies en verantwoordelikhede ten volle; Ons is daartoe verbind om alle ooreengekome uitsette betyds te lewer; Ons hou mekaar aanspreeklik in die gees van onderlinge vertroue en gestanddoening van al ons verpligtinge; en As individue sal ons verantwoordelikheid en eienaarskap aanvaar vir die resultate van ons werk en die gevolge dra wanneer ons nie hieraan voldoen nie.
Integriteit	Ons sal daarna streef om die ware toedrag van sake in elke situasie te verstaan en ten alle tye met integriteit optree; Ons sal eerlik wees, respek betoon en positiewe waardes beoefen; Ons sal ten alle tye betroubaar en vertroubaar wees deur te doen wat ons beloop het om te doen; en Ons sal ten alle tye in alle gevalle met integriteit optree en sodoende verseker dat ons korrupsie-vry bly.
Innovering	Ons streef daarna om nuwe idees te implementeer, dinamiese diensopsies te skep en dienste te verbeter; Ons streef daarna om kreatiewe denkers te skep wat uitdagings en geleenthede vanuit alle moontlike perspektiewe beskou; Ons is burgersentries en het die vermoë om alle opsies te oorweeg en 'n vindingryke oplossing te vind; Ons waardeer werknemers wat bestaande praktyke bevraagteken met die oog daarop om hulle te hersien, te vernuwe en te verbeter; Ons kweek 'n omgewing waarbinne innoverende idees aangemoedig en beloon word; Ons het begrip vir foute wat in goedertrou begaan is en laat toe dat werknemers daaruit leer; en Ons werk saam daaraan om probleme op te los sodat ons strategiese organisatoriese doelwitte verwesenlik kan word.

Waarde	Verklaring oor gedrag
Responsiwiteit	Ons neem die openbare mening ernstig op deur te luister na en die stem van die mense te hoor (luister meer en praat minder); Ons sal tydig op alle situasies reageer en onself altyd afvra of dit die regte antwoord is, waar dinge dalk skeef kan loop en hoe ons h' beter diens kan lewer; Ons sal op 'n samewerkende wyse met mekaar, ons belanghebbers en die media in gesprek tree deur al die inligting te verskaf; en Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal en om op hulle terugvoering te reageer.

4 Wetgewende en ander mandate

Die DVOW se mandaat word ontleen aan die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996 (hierna verwys na as die Grondwet) en die Grondwet van die Wes-Kaap, 1997 (Wet 1 van 1998).

Sekere mandate is gelyklopende verantwoordelikhede, terwyl ander die uitsluitlike verantwoordelikheid van die provinsiale regeringsfeer is. Hierdie mandate, asook dié wat uit funksionele wetgewing en beleid ontleen is, word in hierdie afdeling uiteengesit.

4.1 Grondwetlike mandate

Ingevolge Skedule 4, Deel A van die Grondwet, saamgelees met ander wetgewing, is die DVOW gelyklopend verantwoordelik vir die volgende funksionele gebiede van wetgewende bevoegdheid:

- Openbare vervoer (die gelyklopende nasionale departement is die Departement van Vervoer);
- Openbare werke, maar slegs wat betref die behoeftes van provinsiale regeringsdepartemente in die uitvoering van hul verantwoordelikhede om funksies te verrig wat spesifiek aan hulle toegeken is ingevolge die Grondwet of enige ander wet (die gelyklopende nasionale departement is die Departement van Openbare Werke);
- Voertuiglisensiëring (die gelyklopende nasionale departement is die Departement van Vervoer); en
- Regulering van padverkeer.

Ingevolge Skedule 5, Deel A, saamgelees met ander wetgewing, is die DVOW alleen verantwoordelik vir die volgende funksionele gebiede van wetgewende bevoegdheid:

- Provinsiale paaie en verkeer.

Die DVOW word ook gelei deur die Grondwet van die Wes-Kaap in die uitvoering van sy pligte in die funksionele gebiede soos beoog in Skedule 4 en 5 van die Grondwet.

4.2 Wetgewende mandate

Nasionale, provinsiale en transversale wetgewing wat die DVOW lei in die uitvoering van sy verantwoordelikhede word in Bylae A beskryf.

4.3 Beleidsmandate

Nasionale en provinsiale beleide, strategieë en riglyne wat die DVOW lei in die uitvoering van sy funksies word in Bylae B beskryf.

4.4 Internasionale strategiese konteks

Die Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte (VOD'e), die sentrale besprekingspunt van die 2030 Agenda vir Volhoubare Ontwikkeling, is deur die Verenigde Nasies Volhoubare Ontwikkeling Spitsberaad in September 2015 goedgekeur. Die Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte gee 'n uiteensetting van die DVOW se internasionale strategiese konteks. Die VOD'e is geïntegreer en onverdeelbaar en balanseer die drie dimensies van volhoubare ontwikkeling, naamlik ekonomiese, sosiale en omgewingsontwikkeling. Daar is 17 Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte en 169 teikens wat die omvang en ambisie van die nuwe universele agenda aantoon. Die VOD'e word in Tabel 2 gelys.

Tabel 2: Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte

Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte	
1.	Beëindig oral alle vorme van armoede.
2.	Beëindig hongersnood, behaal voedselsekuriteit en verbeterde voeding en bevorder volhoubare landbou.
3.	Verseker gesonde lewens en bevorder welstand vir almal op alle ouderdomme.
4.	Verseker inklusiewe en billike gehalte onderwys en bevorder lewenslange leergeleenthede vir almal.
5.	Bereik geslagsgelykheid en bemagtig alle vroue en meisies.
6.	Verseker beskikbaarheid en volhoubare bestuur van water en sanitasie vir almal.
7.	Verseker toegang tot bekostigbare, betroubare, volhoubare en moderne energie vir almal.
8.	Bevorder volgehoue, inklusiewe en volhoubare ekonomiese groei, volledige en produktiewe indiensneming en ordentlike werk vir almal.
9.	Bou veerkragtige infrastruktuur, bevorder inklusiewe en volhoubare industrialisasie en bevorder innovasie.
10.	Verminder ongelykheid binne en tussen lande.
11.	Maak stede en menslike nedersettings inklusief, veilig, veerkragtig en volhoubaar.
12.	Verseker volhoubare verbruiks- en produksiepatrone.
13.	Neem dringend stappe om klimaatsverandering en die gevolge daarvan te beveg (let op ooreenkomste wat deur die UNFCCC * forum gemaak is).
14.	Bewaar en gebruik die oseane, seë en mariene hulpbronne op 'n volhoubare manier ten einde volhoubare ontwikkeling te verseker.

Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte	
15.	Die beskerming, herstel en volhoubare gebruik van landelike ekosistels, die volhoubare bestuur van woude, die bestryding van woestynvorming en die agteruitgang van die land, en stop die verlies van biodiversiteit.
16.	Bevorder vreedsame en inklusiewe samelewings vir volhoubare ontwikkeling, bied toegang tot geregtigheid vir almal en bou effektiewe, verantwoordbare en inklusiewe instellings op alle vlakke.
17.	Versterk die implementeringsmiddele en herleef die wêreldwye vennootskap vir volhoubare ontwikkeling.

Bron: Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte (VN-webwerf)

* UNFCCC = Verenigde Nasies Raamwerkkonvensie oor Klimaatverandering.

4.5 Nasionale strategiese konteks

Die nasionale strategiese riglyne wat hieronder beskryf word, lei die DVOW se Strategiese Plan 2015/16 – 2019/20.

4.5.1 Die Nasionale Ontwikkelingsplan (NOP): Visie 2030

Die NOP 2030: Ons Toekoms – Laat dit Werk is die sleutel langtermyn nasionale strategiese raamwerk. Die plan verskaf 'n uiteensetting van ses onderling gekoppelde verwante prioriteite:

- Die vereniging van alle Suid-Afrikaners rondom 'n algemene program om voorspoed en billikheid te verseker;
- Bevordering van aktiewe burgerskap om ontwikkeling, demokrasie en verantwoordbaarheid te versterk;
- Die verkryging van vinniger ekonomiese groei, hoër beleggings en groter arbeidsopname;
- Fokus op sleutelvermoëns van mense en die staat;
- Die ontwikkeling van 'n bekwame en ontwikkelende staat; en
- Moedig sterk leierskap in die samelewing aan om saam te werk om probleme op te los.

Die NOP beklemtoon die uitdaging verbonde aan die implementering van beleide en 'n gebrek aan uitgebreide vennootskappe as die hoofredes vir stadige vordering. Die belangrikste kritieke uitdagings en aanbevelings wat in die NOP geïdentifiseer en in die besonder van toepassing is op die funksies en aktiwiteite van die DVOW word in Tabel 3 beskryf.

Tabel 3: Kritieke uitdagings

Groeï en werke	Verminder die nadelige uitwerking van armoede op miljoene Suid-Afrikaners op die korttermyn.
	Brei die openbare indiensnemingsprogramme uit na twee miljoen deelnemers teen 2020. Namate die aantal poste in die formele en informele sektor uitbrei, kan openbare werk programme afgeskaal word.

Infrastruktuurontwikkeling	Verhoog belegging in openbare vervoer en los bestaande beleidswessies vir openbare vervoer op, insluitend beleggings in die private sektor. Beide die openbare en private belegging moet aangewend word vir die uitbreiding van busdienste, opknapping van passasiertreine, die koppeling van 'n hoë-volume gange en die integrering van al hierdie aspekte in 'n doeltreffende diens. Die regering moet hierdie beleggings koördineer om skaalekonomieë optimal te laat funksioneer.
	Synchroniseer en belyn die lewering van infrastruktuur tussen die regeringsfere om volhoubare ekonomiese groei te bevorder.
	Om vinniger en op 'n meer inklusiewe manier te groei, het die land hoër vlakke van kapitaalbesteding in die algemeen en spesifiek openbare belegging nodig.
	Met verwysing na akkommodasie, moet die beginsel van gebruikers wat betaal vir dienste wat gelewer is, ingefaseer word.
Ruimtelike ontwikkeling	Voorsien meer betroubare en bekostigbare openbare vervoer, met beter koördinerings tussen munisipaliteite en tussen verskillende vorms van vervoer.
	Voorsien infrastruktuur wat ruimtelike en ander logiese behoeftes aanspreek.
	Korter reisafstande en toename in stedelike bevolkingsdigtheid.
	Voorsiening van landelike vervoerstrategieë en infrastruktuur om landelike ekonomiese en maatskaplike ontwikkeling te ondersteun.
Hervormings in die staatsdiens	Versterking van die regering se rol in die ontwikkeling van die spesialis tegniese vaardighede wat nodig is om sy kernfunksies te vervul. Ontwikkel toepaslike loopbaanpaaie vir tegniese spesialiste.
	Ontwikkeling van 'n bekwame en professionele staatsdiens.
	Verduidelik die rolle en toewysing van openbare vervoer verantwoordelikhede aan die laagste bevoegde sfeer.
	Volg 'n minder hiërargiese benadering tot interdepartementele koördinerings, sodat die meeste probleme tussen amptenare deur daaglikse interaksies opgelos kan word.

Die NOP verklaar dat beleidsverandering nodig mag wees om die plan in sommige gevalle uit te voer, maar op die meeste gebiede gaan dit daarvoor om die basiese beginsels reg te stel, regeringsprogramme te implementeer, mense aanspreeklik te hou vir hul optrede en om innoverende oplossings vir ingewikkelde uitdagings te vind. Die aktiwiteite van die DVOW reageer op die kritieke uitdagings wat in die NOP geïdentifiseer is op die maniere wat in Tabel 4 beskryf word.

Tabel 4: Belyning tussen die aktiwiteite van die DVOW en die NOP

Infrastruktuurontwikkeling	DVOW-programme	NOP-belynde DVOW-aktiwiteite
Verhoog die belegging in openbare vervoer en los die bestaande openbare vervoerbeleidskwessies op, insluitend belegging in die privaatsektor, aangesien openbare en private beleggings moet strek tot die uitbreiding van busdienste, die opknapping van passasierstreine, die koppeling van hoëvolume-gange en die integrering daarvan in 'n effektiewe diens.	3: Vervoerinfrastruktuur; en 4: Vervoeroperasies	• Vervoerinfrastruktuur; • Gesubsidieerde buskontrakdienste; • Elektroniese monitoring van gesubsidieerde busdienste; • Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk (GIPTN); en • Provinsiale program vir volhoubare vervoer (PSTP) wat buite die grense van die stad Kaapstad (SK) werk.
Om vinniger en op 'n meer inklusiewe manier te groei, het die land hoër vlakke van kapitaalbesteding in die algemeen en spesifiek openbare belegging nodig.	2: Openbare Werke Infrastruktuur; en 3: Vervoerinfrastruktuur	• Model vir meer effektiewe lewensbestaan ("Better Living Model"); • Openbare Werke Infrastruktuur (algemene provinsiale akkommodasie – onderhoud en bouwerk); en • Vervoerinfrastruktuur.
Ruimtelike ontwikkeling	DVOW-programme	NOP-belynde DVOW-aktiwiteite
Voorsien meer betroubare en bekostigbare openbare vervoer, met beter koördinerings tussens munisipaliteite en tussens verskillende vorms van vervoer, in ooreenstemming met die vereistes van die Provinsiale Ruimtelike Ontwikkelingsraamwerk (PROR).	1: Administrasie; 3: Vervoerinfrastruktuur; 4: Vervoeroperasies; en 5: Regulering van vervoer.	• PVV; • Provinsiale Padvervoerraamwerk (PLTF); • Padinfrastruktuurbeplanning en -ontwerp; • Geïntegreerde vervoerplanne (GVP'e); • Gesubsidieerde buskontrakdienste; • Elektroniese monitoring van gesubsidieerde busdienste; • GIPTN; • Veilig Tuis-program en Operateurlisensiering; • Geïntegreerde openbare vervoer; • Wes-Kaapse Provinsiale Wetsontwerp op Spoorvervoer; • Eenheid vir spoorvervoerwetstoepassing.

Ruimtelike ontwikkeling	DVOW-programme	NOP-belynde DVOW-aktiwiteite
Verkorte reisafstande, verbeterde reistye en digter stedelike bevolking.	1: Administrasie; 2: Openbare Werke Infrastruktuur; 3: Vervoerinfrastruktuur; en 4: Vervoeroperasies.	• Provinsiale Padvervoerraamwerk; • Algemene provinsiale kantoorgebou akkommodasie – Kantoormoderniseringsprogram; • Akkommodasie Meesterplan; • Strategieë om reisaanvraag te bestuur; • Model vir meer effektiewe lewensbestaan ("Better Living Model"); • Die ontwikkeling en implementering van verslagdoeningstelsels vir eiendomsbestuur om die doeltreffende en effektiewe gebruik van onroerende bates van die regering te verseker; • Verbetering van snelwegverkeersknope; en • GVP'e.
Infrastruktuurontwikkeling	DVOW-programme	NOP-belynde DVOW-aktiwiteite
Voorsiening van landelike vervoerstrategieë en infrastruktuur om landelike ekonomiese en sosiale geleenthede te ondersteun.	1: Administrasie; 3: Vervoerinfrastruktuur; en 4: Vervoeroperasies.	• Geïntegreerde ontwikkelingsplanne (GOP's); • GVP'e; • Saldanha Industriële Ontwikkelingsone (IDZ) – padkonstruksie; • Provinsiale padinstandhouding en padinfrastruktuurprojekte om vloedskade te herstel; • Subsidiëring van geproklameerde munisipale paaie; • Openbare en niegemotoriseerde vervoer (NGV)-projekte; en • PSVP.
Hervormings in die staatsdiens	DVOW-programme	NOP-belynde DVOW-aktiwiteite
• Versterk die rol van die staat in die ontwikkeling van tegniese spesialisvaardighede om sy kernfunksies te vervul. Ontwikkel toepaslike loopbaanpaaie vir tegniese spesialiste • Ontwikkeling van 'n bekwame en professionele staatsdiens. • Groei en werke, onderwys en vaardighede, en 'n bekwame en ontwikkelende staat.	1: Administrasie; 3: Vervoerinfrastruktuur; 5: Regulering van vervoer; en 6: Gemeenskaps-gebaseerde programme.	• Masakh'iSizwe Beursprogram; • Professionele Ontwikkelingsprogram; • Provinsiale Vragstrategie en Implementeringsplan; • Verbeterde Geografiese Inligtingstelsel (GIS) en inligting oor batebestuur; • Beursskema vir personeel; • Plan vir die ontwikkeling van vaardighede in die werkplek; • Opleiding in die veld van verkeerswetstoepassing; • Uitgebreide Openbare Werke-program (UOWP); en • Vakleerlingskapprogramme.

Hervormings in die staatsdiens	DVOW-programme	NOP-belynde DVOW-aktiwiteite
Verbeterde verklaring van rolle en toewysing van openbare vervoer verantwoordelikhede aan die laagste bevoegde sfeer.	4: Vervoeroperasies; en 5: Regulering van vervoer.	• PVV; • GVP bestuurskomitees; • Wetgewing oor openbare vervoer; • Toekenning vir openbarevervoerbedrywe (PTOG); • George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk (GIPTN); en • Stelselverbetering: Provinsiale Regulatoriese Entiteit (PRE).
Infrastruktuurontwikkeling	DVOW-programme	NOP-belynde DVOW-aktiwiteite
Volg 'n minder hiërargiese benadering tot interdepartementele koördinerings, sodat die meeste probleme tussen amptenare opgelos kan word deur daaglikse interaksies.	1: Administrasie; 2: Openbare Werke Infrastruktuur; 3: Vervoerinfrastruktuur; 4: Vervoeroperasies; 5: Regulering van vervoer; en 6: Gemeenskaps-gebaseerde programme.	• Deelname aan program vir die vermindering van rompslomp; • Deelname aan Provinsiale Transversale Bestuurstelsel; • Diensleweringverbeterings-program; • Infrastruktuurleweringbestuurstelsel (IDMS); • Implementering van padinstandhoudingsbestuursplanne; en • Deelname aan gesamentlike beplanning inisiatiewe en die Hele-samelewing-benadering (WoSA).

4.5.2 Mediumtermyn Strategiese Raamwerk (MTSR)

Die nasionale regering het in ooreenstemming met die NOP die mediumtermyn strategiese raamwerk goedgekeur ten einde strategiese leiding te verskaf aan regeringsprogramme gedurende die strategiese plan periode 2014 - 2019. Die MTSR is die eerste vyfjaar-boustene wat bydra tot die bereiking van die visie en doelstellings van die land se langtermyn-NOP. Die MTSR bevat ook sleutelbeleidsinisiatiewe van drie ander regeringsplanne wat bydra tot die NOP-visie, soos geïllustreer in Tabel 5.

Tabel 5: Staatsplanne wat tot die NOP se visie bydra

Nuwe Groeipad	Verskuif die trajeksie van ekonomiese ontwikkeling.
Nasionale Infrastruktuurplan	Begelei die implementering van infrastruktuurprojekte om mense se lewens te verbeter en ekonomiese groei moontlik te maak
Nywerheidsbeleid Aksieplan	Ondersteun die herindustrialisering van die ekonomie.

Die MTSR is rondom 14 prioriteitsuitkomstige gestruktureer en word in Tabel 6 uiteengesit.

Tabel 6: MTSR Prioriteitsuitkomst

Nasionale Uitkoms 1	Gehalte basiese onderwyse.
Nasionale Uitkoms 2	'n Lang en gesonde lewe vir alle Suid-Afrikaners.
Nasionale Uitkoms 3	Almal in Suid-Afrika is en voel veilig.
Nasionale Uitkoms 4	Redelike indiensneming deur inklusiewe groei.
Nasionale Uitkoms 5	Bekwame en vaardige arbeidsmag om 'n inklusiewe groeipad te ondersteun.
Nasionale Uitkoms 6	'n Doeltreffende, mededingende en responsiewe netwerk van ekonomiese infrastruktuur.
Nasionale Uitkoms 7	Lewendige, billike, volhoubare landelike gemeenskappe wat bydra tot voedselsekureit vir almal.
Nasionale Uitkoms 8	Volhoubare menslike nedersettings en verbeterde lewensgehalte in huishoudings.
Nasionale Uitkoms 9	Responsiewe, verantwoordbare, effektiewe en doeltreffende plaaslike regering.
Nasionale Uitkoms 10	Ons omgewingsbates en natuurlike hulpbronne te beskerm en te verbeter.
Nasionale Uitkoms 11	Skep 'n beter Suid-Afrika, 'n beter Afrika en 'n beter wêreld.
Nasionale Uitkoms 12	'n Doeltreffende, effektiewe en ontwikkelingsgerigte openbare diens.
Nasionale Uitkoms 13	Maatskaplike beskerming.
Nasionale Uitkoms 14	Nasiebou en maatskaplike samehorigheid.

Die WKR ondersteun die doelstellings van die NOP en MTSR deur middel van sy EenKaap 2040-strategie, wat die planne en optrede van alle departementele rolspelers koördineer ten einde die maksimum sosio-ekonomiese impak uit te oefen.

4.6 Provinsiale strategiese konteks

Die DVOW se programme en aktiwiteite is belyn met die PSOR, die Studie van die Groeipotensiaal van Dorpe in die Wes-Kaap (GPS) en die provinsiale strategiese riglyne wat hieronder beskryf word.

4.6.1 EenKaap 2040

EenKaap 2040 is daarop gemik om 'n meer inklusiewe en veerkragtige ekonomiese toekomst vir die Wes-Kaapstreek te bevorder deur 'n langtermyn ekonomiese agenda te fokus op ses spesifieke oorgange, soos geïllustreer in Tabel 7.

Tabel 7: EenKaap 2040: Spesifieke oorgangsgebiede

Opvoedende Kaap	Elke persoon sal toepaslik gekwalifiseer wees om geleenthede te benut. Sentrums van ekologiese, skeppende, wetenskaplike, sosiale innovering en uitnemendheid.
Ondernemende Kaap	Enigene wat ekonomies aktief wil wees, is in staat om te werk. Entrepreneuriese bestemmings van keuse.
Groen Kaap	Almal het toegang tot water, energie en afvaldiens. Leier en innoveerder in die groen ekonomie.
Verbindende Kaap	Verwelkomende, inklusiewe en geïntegreerde gemeenskappe. Globale vergaderplek en skakel met nuwe markte.

Lewende Kaap	Leefbare, toeganklike, vele geleenthede buurte en dorpe.
	Geëvalueer as een van die beste plekke in die wêreld om in te woon.
Toonaangewende Kaap	Ambisieuse, maatskaplik verantwoordelike leierskap op alle vlakke.
	Wêreldgehalte instellings.

4.6.2 Wes-Kaapse Infrastruktuurraamwerk (WKIR)

Die WKIR is 'n langtermyn strategiese raamwerk wat ooreenstem met die EenKaap 2040-visie en tydsraamwerk. Die WKIR sit die nodige veranderings en ontwikkelingsagendas met betrekking tot infrastruktuurvoorsiening uiteen om die EenKaap 2040-oorgange optimaal te bewerkstellig. Gegewe die sektorgebaseerde en institusioneel gefragmenteerde geskiedenis van infrastruktuurbeplanning, definieer die WKIR 'n nuwe benadering tot gekoördineerde en strategiese infrastruktuurbeplanning. Die WKIR is in 2013 goedgekeur en moet hersien word.

4.6.3 Provinsiale Strategiese Doelwitte (PSD'e)

Die WKR het vyf PSD'e ontwikkel vir die strategiese beplanningsperiode van vyf jaar om uitvoering te gee aan sy strategiese prioriteitsareas, in lyn met die NOP, MTSR en EenKaap 2040. Saam vorm die PSD'e die Provinsiale Strategiese Plan (PSP) 2014 - 2019, soos geïllustreer in Figuur 2.

Figuur 2: Provinsiale Strategiese Doelwitte



Die WKR het sekere Lewensomkeerders gekies wat uit die PSP se strategiese prioriteite geneem is. Lewensomkeerders in hierdie konteks word omskryf as uitdagings of

geleenthede wat gefokusde inisiatiewe vereis om transformerende verandering teweeg te bring.

Die skakels tussen die MTSR prioriteitsuitkomst, PSD'e, Lewensomkeerders, die DVOW se Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte (DSD'e) en Begrotingsprogramme word in Tabel 8 uiteengesit. Die Begrotingsprogramme is as volg:

Program 1: Administrasie;

Program 2: Openbare Werke Infrastruktuur;

Program 3: Vervoerinfrastruktuur;

Program 4: Vervoeroperasies;

Program 5: Regulering van vervoer; en

Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Program.

Die DVOW neem aan die volgende Lewensomkeerders deel en/of lewer 'n bydrae tot die bevordering van hul aktiwiteite: Projek Khulisa, Energie Sekuriteit, Model vir 'n Geïntegreerde Beter Lewensbestaan, Vakleerlingskappe en Vermindering van Alkoholmisbruik. Die PSP-skakeling met die DVOW se prestasie-omgewing, insluitend die Lewensomkeerders, word in Tabel 8 beskryf.

Tabel 8: PSD-skakels met die DVOW se prestasie-omgewing

PSD 1: Skep geleenthede vir groei en werke			
Departementele Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte	Program	Bydrae	Bydrae tot Lewensomkeerders
DSD 1: Optimaliseer bemagtiging en werkskepping in die Wes-Kaap.	2	Werksgeleenthede geskep deur provinsiale konstruksie- en instandhoudingsprojekte vir infrastruktuur vir geboue.	Projek Khulisa: • Paaie - Saldanha IOS; • Instandhouding van paaie (ekonomie, toerisme en landbou). Energie Sekuriteit: • Energiedoeltreffendheid in staatsgeboue.
		3	
	UOWP ingesluit in die ontwerp van infrastruktuurprojekte.		
	Werksgeleenthede geskep deur konstruksie- en instandhoudingsprojekte vir paaie.		
	4	Werksgeleenthede geskep deur implementering van openbare en NGV-netwerke.	
		Gesubsidieerde buskontrakdienste en monitering van prestasie.	
		Skakel-'n-rit-diens vir pendelaars met spesiale behoeftes.	
		Projekbestuur vir PTOG.	
	6	Program vir Beboude Omgewing verwante Ambagte.	
		Bemagtigingsimpakstudie (EmplA) Program.	
		Provinsiale koördinerings van die UOWP-implementeringsliggame.	
		Kontrakteur Ontwikkelingsprogram	

MTSR: Nasionale Uitkoms 4: Billike indiensneming deur inklusiewe groei.

PSD 2: Verbeterde onderwysuitkomst en geleenthede vir jeugontwikkeling			
Departementele Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte	Program	Bydrae	Bydrae tot Lewensomkeerders
DSD 1: Optimaliseer bemagtiging en werkskepping in die Wes-Kaap. DSD 2: Bestuur provinsiale infrastruktuur en onroerende bates in die Wes-Kaap.	1, 2, 3	Interne Beursskema en Vaardigheidsplan vir die Werkplek.	Vakleerlingskap: Ambagsmanprogram.
		Masakh'iSizwe Beursprogram.	
		Professionele Ontwikkelingsprogram insluitend indiensneming van gegradueerdes en Mentorprogram.	
	1, 2, 3, 4, 5, 6	Indiensneming van interns.	
	2	Implementeringsagent vir die lewering van bemagtigende onderwysfasiliteite infrastruktuur.	
		Voorsiening van kantoorakkommodasie ter ondersteuning van die onderwysstelsel.	
	5	Verkeersveiligheidsopvoeding en bewusmaking by skole.	
		Leerlinglisensie-opleiding.	
	6	Vaardigheidsontwikkeling – Nasionale Jeugdiens.	
	MTSR: Nasionale Uitkoms 1: Gehalte basiese onderwys.		

PSD 3: Verhoog welstand, veiligheid en takel maatskaplike ewels			
Departementele Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte	Program	Bydrae	Bydrae tot Lewensomkeerders
DSD 2: Bestuur provinsiale infrastruktuur en onroerende bates in die Wes-Kaap. DSD 3: Lewer veilige, doeltreffende en geïntegreerde vervoerstelsels in die Wes-Kaap.	2	Implementeringsagent vir die lewering van bemagtigende gesondheidsfasiliteite infrastruktuur.	Vermindering van Alkoholverwante Skade: • Veilig Tuis-kalender • Forensiese Asemtoets vir Alkohol (EBAT) projek
		Voorsiening van kantoorakkommodasie ter ondersteuning van die gesondheidstelsel.	
	4	Openbare vervoer veiligheidsimplementeringsprogram.	
	3, 5	Openbare vervoer wetstoepassingsopleiding.	
		Verkeerswetstoepassing.	
		Distriksveiligheidsplanne (DVP's).	
		Bestuur van padinfrastruktuur.	
		Verkeerswetstoepassingsopleiding.	
	MTSR: Nasionale Uitkoms 2: 'n Lang en gesonde lewe vir alle Suid-Afrikaners.		

PSD 4: Skep 'n veerkragtige, volhoubare, gehalte en inklusiewe leefomgewing			
Departementele Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte	Program	Bydrae	Bydrae tot Lewensomkeerders
DSD 2: Bestuur provinsiale infrastruktuur en onroerende bates in die Wes-Kaap. DSD 3: Lewer veilige, doeltreffende en geïntegreerde vervoerstelsels in die Wes-Kaap.	2	Onroerende bate portefeuljebestuur.	Geïntegreerde Model vir 'n Beter Lewensbestaan: • Implementeer die Model vir Beter Lewensbestaan Voorbeeldprojek by die Conradie Hospitaalterrein in Pinelands. • Lewer Kunstekaap/ Stigterstuin Ontwikkeling in Kaapstad.
		Verbetering in die belangrikste prestasieparameters waaroor verslag gedoen word in die jaarlikse Eiendomsdoeltreffendheidsverslag (EDV).	
		Deurlopende implementering van die Kantoormoderniseringsprogram.	
		Vermindering van waterverbruik by algemene infrastruktuur geboue.	
		Vermindering van elektrisiteitsverbruik by geselekteerde kantoorakkommodasie.	
		Ontwerp en oprigting van nuwe geboue in ooreenstemming met groen boubeginsels.	
		Implementering van herwinning en afvalbestuurprogramme.	
		Skoonmaak van vakante erwe in provinsiale besit.	
		Implementeringsagent vir die lewering van natuurbewaringsfasiliteite infrastruktuur.	
	3	Bou en onderhou vervoerinfrastruktuur.	
		Rehabilitasie van leenputte en die inligtingstelsel vir padbatesbestuur.	
	4	Implementering van die PVV.	
		GIPTN-projek	
		Gesubsidieerde buskontrakdienste – PTOG	
		Veilig Tuis-projekte en DSPs	
	5	Openbare vervoer operateur en motorvoertuiglisensiering.	
		Verbeterde bestuur en stelsels in die vervoerreguleringsomgewing.	
MTSR: Nasionale Uitkoms 6: 'n Doeltreffende, mededingende en responsiewe ekonomiese infrastruktuurnetwerk. MTSR: Nasionale Uitkoms 8: Volhoubare menslike nedersettings en verbeterde lewensgehalte in huishoudings.			

PSD 5: Vestig goeie bestuur en geïntegreerde dienslewering deur vennootskappe en ruimtelike belyning			
Departementele Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte	Program	Bydrae	Bydrae tot Lewens-omkeerders
DSD 4: Bevorder goeie bestuur, effektiwiteit en doeltreffendheid in al die afdelings van die DVOW.	1, 2, 3	Opgedateerde GVP.	–
		Snelwegbestuurstelsel.	
		PLTF.	
		Institusionele ondersteuningsplanne vir openbare vervoer.	
		Implementering van die ILBS.	
		Batebestuurinligtingstelsel (AIMS)	
		Voorsieningskanaalbestuur (VKB) opleidingsintervensies.	
		Hersiening van finansies instruksies.	
		Implementering van die kennisbestuurstrategie.	
	2	Deurlopende implementering van die Kantoormoderniseringsprogram.	
		Vervanging van die Wes-Kaapse Grondadministrasiewet.	
	4	Provinsiale vervoerwetgewing en – regulasies.	
	5	Bestuur en verbetering van die registrasie- en bedryfslisensiefunksies vir openbare vervoer en die registrasie en toetsing van bestuurders en voertuie.	
	1,2,3,4,5,6	Handhaaf skoon oudituitkomst.	
MTSR: Nasionale Uitkoms 12: 'n Doeltreffende, effektiewe en ontwikkelingsgerigte staatsdiens.			

4.7 Plaaslike regering konteks

Plaaslike regering is verantwoordelik vir praktiese dienslewering. Terwyl die DVOW voortgaan om die beplanning met munisipaliteite te verbeter deur betrokkenheid by gevestigde forums en provinsiale platforms en deur hierdie veilige belyning tussen munisipale GOP's, ruimtelike ontwikkelingsraamwerke (SDF's) en DTPW-sektorplanne, bly daar steeds belangrike uitdagings.

Die verslag van die Ouditeur-Generaal van Suid-Afrika (OGSA) 2016/17 het kennis geneem van 'n algehele agteruitgang in die auditresultate van Suid-Afrika se munisipaliteite in daardie boekjaar. Terwyl die Wes-Kaap die provinsie gebly het met die meeste munisipaliteite wat skoon audits behaal het, het die audituitslae van ses munisipaliteite gedurende die oorsigjaar regruk.

Die stand van munisipale finansies in verskeie munisipaliteite bly kommerwekkend. Die erge droogte wat groot dele van die Wes-Kaap aangegryp het en gevolglike maatreëls om waterverbruik te verminder, het druk op een van die belangrikste bronne van munisipale inkomste geplaas. Saam met waterheffings bly elektrisiteit, sanitasie en vullisverwyderingsdienste en eiendomsbelasting die belangrikste bronne van munisipale

inkomste. In sommige munisipaliteite moes die DVOW en relevante provinsiale departemente help met die fasilitering van pogings om menselewens te beskerm. In George het die aktivering van die Go George-busdiens om die burgers te ontruim tydens die verwoestende brande op die Tuinroete die waarde van bestuurstrukture en 'n goeie vervoerbedryfstelsel getoon. In 'n soortgelyke opsig is die hulp van die Padinfrastruktuur-tak in die aktivering van sy geel vloot om drinkwater na Beaufort-Wes en Laingsburg te neem, sowel as die hulp van die tak van die voorsieningskanaalbestuur in die ontwerp van 'n raamwerkkooreenkoms vir munisipaliteite om tenders vir die sink van boorgate toon die toewyding van die Departement om munisipaliteite en inwoners van die provinsie te help in hul noodtyd.

Die DVOW het 'n sleutelrol gespeel in die implementering van die geheel-van-die-gemeenskap-benadering, wat tans in vier geografiese gebiede getoets word. WoSA poog om 'n samewerkende benadering tot dienslewering in te sluit en te institusionaliseer, wat plaaslike, provinsiale en nasionale regering, staatsinstellings, die privaatsektor en die burgerlike samelewing insluit om die spesifieke behoeftes van 'n gemeenskap te bevredig. Hierdie benadering tot dienslewering het die potensiaal om die doeltreffendheid van bestaande regeringsprojekte, programme en koördineringsmeganismes te verhoog.

Die DVOW was aktief betrokke by vervoerbeplanning deur munisipaliteite buite die Stad Kaapstad te ondersteun om hul GVP's te ontwikkel en op te dateer ten einde uitvoering te gee aan die toepaslike bepalings van die Nasionale Landvervoerwet, 2009 (Wet 5 van 2009) (NLTA). Die DVOW sal distriksgeïntegreerde bestuurskomitees instel wat verantwoordelik is vir die hersiening en opdatering van GVP's, munisipaliteite se eienaarskap van GVP's versterk en die belyning met ander sektorale planne verbeter. Daarbenewens sal die DVOW 'n strategie ontwikkel om die doeltreffendheid van sy hulp aan munisipaliteite ten opsigte van GVP's te maksimeer.

Deur die PVV-program versterk die DVOW die kapasiteit van geïdentifiseerde munisipaliteite deur die ontwikkeling van konteks-spesifieke mobiliteitsplanne en -ontwerpe. Hierdie planne beklemtoon die belangrikheid van mobiliteit om die inwoners van die provinsie in staat te stel om toegang tot sosiale en ekonomiese geleenthede te kry.

4.8 Beplande beleid- en strategie-inisiatiewe

Goed funksionerende infrastruktuurnetwerke bied 'n kritieke platform vir ekonomiese ontwikkeling. Die Wes-Kaapse infrastruktuurraamwerk (WCIF), wat aanvanklik in 2013 opgestel is, beklemtoon die rol van die WKR en DTPW veral as een van toesig oor die koördinering van infrastruktuurlewering. Die vierde industriële rewolusie en klimaatsverandering verteenwoordig toenemend belangrike beleidsdrywers wat die lewering van infrastruktuur van die DTPW sal beïnvloed.

Nuwe benaderings tot die lewering van infrastruktuur is nodig om meer effektief in 'n verskeidenheid sosio-ekonomiese behoeftes in gemeenskappe te voorsien. Die aangewese institusionele reëlins vir geïntegreerde infrastruktuurbeplanning en -lewering sal hersien word, insluitend die versagting van klimaatsverandering vanuit 'n openbare en privaatvervoersperspektief. Die DTPW sal voortgaan om navorsing te lewer om die

manier waarop sy beleid en strategieë interpreteer en reageer op die bedryfsomgewing, in te lig. Vir hierdie doel ontwikkel die DTPW 'n 20-jaar-infrastruktuurvisie wat wil reageer op 'n reeks opkomende sosio-ekonomiese en omgewingsverskynsels op wêreldwye, nasionale, provinsiale en plaaslike vlak. Hierdie langtermyninfrastruktuurvisie sal vier DTPW-vyfjaar-strategiese planne wat gedurende daardie 20-jaar-periode ontwikkel is, inlig.

As toesighouer van die WKR-portefeulje vir vaste infrastruktuur vir provinsiale paaie en eiendom soos kantoorakkommodasie, skole, klinieke en hospitale, is DTPW verantwoordelik vir die voorsiening en instandhouding van infrastruktuur bates vir die inwoners van die Wes-Kaap. Die DTPW gebruik 'n meer strategiese benadering tot die bestuur van sy bates in hul lewensiklusse ten einde die waarde wat hierdie bates vir die samelewing het, te maksimeer. Een so 'n ingryping is die projek van die batebestuurstelsel wat die DTPW-bateregister digitaliseer en integreer. Dit is 'n deurlopende projek wat daarop gemik is om inligtingstelsels te moderniseer ten einde die DTPW-sakemodel te verbeter.

Met betrekking tot provinsiale paaie, is die DTPW Padbatesbestuursplan: 2017/18 - 2026/27 beoog om die behoud van bates op die lang termyn te prioritiseer om die waarde van hierdie bates gedurende hul lewensiklus te maksimeer. Waar nuwe paaie in paaie belê word, word dit gedoen waar dit die ekonomiese groei die beste ondersteun.

Die WKR het verskeie intervensies geïnisieer en lesse daaruit geleer. Hierdie intervensies is in ooreenstemming met nasionale vervoerbenaderings en dit is die verantwoordelikheid van die WKR om sy verklaring oor vervoerbeleid te hersien en op te dateer. Die Wes-Kaapse witskrif oor vervoer wat in 1997 ontwikkel is, sal hersien word en in lyn gebring word met die Nasionale Landvervoerwet en die provinsiale program vir volhoubare vervoer. Daarbenewens sal die nasionale groenvervoerstrategie en die reisvraagbestuurstrategie van die Stad Kaapstad gebruik word as belangrike strategiese insette vir die formulering van strategiese verklarings oor meer volhoubare vervoeropsies vir die Wes-Kaap. Dit sluit in uitsprake oor samesmelting, korter reisafstande, kantoorlokale en werkreëlings wat verkeersopeenhopings versag. Daar sal binnekort begin word met die ontwikkeling van 'n sektorplan vir klimaatsverandering, wat bydra tot die uitvoering van die provinsiale strategie vir klimaatsverandering.

Die DVOW is van plan om die geleenthede wat met die Vierde Industriële Revolusie gepaardgaan, te benut. Gevestigde maniere om te dink, sake te doen, waarde te skep en sosiaal te verkeer, word reeds ontwrig deur vooruitgang in tegnologie wat wolkgebaseerde tegnologieë, big data, die internet van dinge (IoT), kunsmatige intelligensie en masjienleer insluit. Sulke tegnologieë het die vermoë om ons sakemodel te transformeer en die gebruik van die eiendomsportefeulje te optimaliseer om die WKR se doeltreffendheid vir dienslewering, omgewingsvolhoubaarheid, transformasie en modernisering te bevorder.

Die benutting van die potensiaal van opkomende tegnologieë om die volhoubaarheid van die omgewing te verbeter, word toenemend belangrik vanweë die beduidende risiko wat klimaatsverandering vir die Wes-Kaap se ontwikkelingsdoelwitte inhou. As een van die belangrike rolspelers op die gebied van eiendom en konstruksie, het die DTPW die vermoë en die verantwoordelikheid om leierskap te lewer in die toepassing van

hierdie tegnologieë en verhoog die veerkragtigheid in sy eie eiendomsportefeulje. Die DVOW het in 2015 'n groenbeleid opgestel wat tans hersien word om te verseker dat dit in lyn is met die nasionale groenbeleid wat onlangs goedgekeur is. Nadat die hersiening voltooi is, sal die DVOW verdere beslissende stappe kan neem om die WKR se portefeulje vir die toekoms te beveilig, byvoorbeeld deur fasiliteite energie- en hulpbroneffektief te maak. Die aanvaarding van slim tegnologieë vir hierdie doel sal die nut van die provinsiale portefeulje aansienlik verbeter en die vermoë om op 'n rats en doelgerigte manier op dienslewingsbehoefte te reageer.

In die Nasionale Groenboubeleid identifiseer die nasionale departement van openbare werke die beboude omgewing en meer spesifiek geboue as 'n belangrike hefboom om die uitdagings aan te pak wat verband hou met die versnelling van klimaatsverandering. Die DVOW het hierdie steun vir groenbou verwelkom, en 'n proses is eerstens aan die gang om te verseker dat die nasionale bepalinge nagekom word, en tweedens om te bepaal waar die Departement verdere bydraes tot hierdie pogings kan lewer. Die DVOW het slim geboue geïdentifiseer as een geleentheid om by te dra tot die verwesenliking van die stelselwye volhoubaarheid, deur 'n reeks outomatiese prosesse wat gesentraliseerde beheer oor bedrywighede moontlik maak. Daar word tans maniere ondersoek om slim boufunksies in sy eiendomsportefeulje bekend te stel.

5 Ontleding van omstandighede

5.1 Politieke omgewing

Die nasionale en provinsiale verkiesing wat vir Mei 2019 geskeduleer is, verleen 'n sekere mate van onsekerheid aan regering en bestuur in die WKR en nasionale departemente. Onsekerheid in die beleid sal waarskynlik steeds 'n rol speel in die komende periode op nasionale vlak en tot 'n sekere mate ook in die provinsiale konteks. Bestuursprotokolle word ontwikkel om enige negatiewe impak wat hierdie oorgangstydperk kan veroorsaak, te verminder.

Die agteruitgang van bestuur by ondernemings in staatsbesit (SOE's) het 'n aansienlike negatiewe uitwerking op sowel dienslewering as die publiek se vertroue in die regering om kritieke dienste te lewer. 'n Gebrek aan effektiewe implementering ten opsigte van nasionale mandate, byvoorbeeld in die pendelspoorsektor, het steeds 'n negatiewe uitwerking op die ekonomie van die Wes-Kaap en verder, op die publiek se persepsie van die regering se vermoë om veilige, bekostigbare en toeganklike openbare vervoer te bied.

Voortgesette onstabieleit wat gekenmerk word deur dienslewingsprotesaksies en die onwettige besetting van grond in sommige gebiede bly 'n bron van kommer en kan 'n nadelige uitwerking hê op die vestiging en instandhouding van die strategiese vennootskappe wat nodig is om die uitdagings wat voorlê die hoof te bied. Dit, tesame met die moontlike wysiging van artikel 25 van die Grondwet om onteiening sonder vergoeding moontlik te maak, kan 'n uitwerking hê op die uitgebreide eiendomsportefeulje onder toesig van die DVOW en risiko's inhou vir die breër eiendomsmark in die Wes-Kaap.

5.2 Ekonomiese omgewing

Die Internasionale Monetêre Fonds (IMF) projekteer wêreldwye groei om te versnel tot 3,9 persent in 2018 en 2019. Die groei in gevorderde ekonomieë sal na verwagting in 2018 op 2,4 persent bly, voordat dit tot 2,2 persent in 2019 sal daal, terwyl ekonomiese aktiwiteit in opkomende en ontwikkelende ekonomieë na verwagting met 4,9 persent in 2018 en 5,1 persent in 2019 sal styg (IMF, Oktober 2018).

Die nasionale ekonomie het egter in beide die eerste en tweede kwartaal van 2018 gekrimp en die Suid-Afrikaanse ekonomie het 'n tegniese resessie ondergaan. Swak ekonomiese prestasie in die eerste helfte van 2018 het 'n negatiewe impak op die groei van die jaar. Die IMF se ekonomiese groeivoorspelling vir die land is 0,8 persent vir 2018 en 1,4 persent vir 2019, 0,1 persent laer as verlede jaar se verwagte groeivoorspelling van 0,9 persent (IMF, Oktober 2018).

In Oktober 2018 het die mediumbegrotingsbeleidsverklaring 'n hersiene groeikoers van 0,7 persent vir Suid-Afrika voorspel, met 'n geleidelike herstel tot meer as 2 persent in 2021. Die verwagting is dat hierdie voorspelling moontlik verlaag moet word.

Die waterkrisis wat gevolg het op 'n droogte van drie jaar hou steeds 'n negatiewe uitwerking op die ekonomiese vooruitsigte van die Wes-Kaap. Hierdie situasie, tesame met die afname in die uitset van die landbou-, bosbou- en visserysektor, die voedsel- en drankvervaardigingsektor, asook 'n verlengsaming in die konstruksiesektor, sal die provinsiale groei skerp laat afneem. Verwagte verhogings in plaaslike belastinge en belasting kan 'n invloed hê op die ekonomiese omgewing waarbinne die DTPW se infrastruktuur en verwante dienste gelewer word. Die groei in die Wes-Kaap sal na verwagting in 2019 versnel tot 2,7 persent (Provinsiale Ekonomiese Oorsig en Vooruitsig [PEOV], 2018).

5.3 Sosiale omgewing

Die swak ekonomiese klimaat het steeds 'n verwoestende invloed op die sosiale omgewing in die Wes-Kaap. Die werkloosheidsyfer vir mense tussen die ouderdomme van 18 en 24 jaar is 38 persent, en tussen 25 en 34 jaar, 24,3 persent (PERO 2018). Die drievoudige uitdagings van werkloosheid, armoede en ongelykheid bly 'n duidelike realiteit van ons sosiale struktuur, wat die vermoë van gewone mense beperk om vir hulself en hul gesinne te sorg om die siklus van armoede te ontsnap.

Hierdie ernstige situasie beklemtoon die noodsaaklikheid van die DVOW om werk- en vaardigheidsontwikkelingsgeleenthede vir werkloses, veral die jeug, te bied. Gepaste intervensies is nodig om op die uitdaging te reageer deur 'n reeks inisiatiewe te implementeer wat gerig is op die verligting van werkloosheid deur korttermyn betaalde werkgeleenthede te bied tesame met vaardigheidsopleiding en ambagsontwikkeling. Die toename in betogings oor dienslewering en hul gepaardgaande impak op die ekonomie en veiligheid van mense dui daarop dat meer volhoubare inisiatiewe op langer termyn vir werkskepping ontwikkel moet word as deel van die sosiale kompak tussen die regering, privaatsektor en gemeenskappe.

Die president het, uit verpligtinge wat hy in sy eerste State of the Nation-adres gemaak het, aangebied as gasheer vir die Presidensiële Werksberaad in Oktober 2018. Die belangrikste aksiegebiede wat voortspruit uit die beraad sluit in:

- Skepping van nuwe werkseleenthede en die behoud van bestaande werkseleenthede;
- Bevordering van plaaslike aankope;
- Uitbreiding van uitvoere;
- Finansiering van nywerheidsondernemings in swart besit;
- Uitbreiding van grond vir bewerking;
- Opleiding; en
- Uitroei van korrupsie.

Hierdie inisiatiewe het ten doel om 'n inklusiewe ekonomie te laat groei ten einde die samelewing te transformeer.

Vandalisme en sosiale protesaksie hou 'n groot finansiële en maatskaplike koste vir die regering en die samelewing in die algemeen in. Dit het 'n beduidende invloed op die vermoë van die DVOW om doeltreffende en koste-effektiewe dienste te lewer namate konstruksieprojekte gestaak word, geboue (veral skole en klinieke) vernietig word, stukkie grond binnegeval word en vervoerdienste onderbreek word deur skade aan padinfrastruktuur en die verbranding van treine en busse.

Die vernietiging van pad- en eiendominfrastruktuur belemmer die voortgesette implementering van die DVOW se konstruksie- en instandhoudingsprogramme. Benewens die frustrasie wat by werkloses ontstaan om verligting van armoede te vind deur werkskepping en vaardigheidsontwikkelingsprogramme, verhoog dit die koste van instandhoudingsprogramme en word bykomende herstelwerk nodig. Dit verminder die hoeveelheid geld wat beskikbaar is om kritieke maatskaplike dienste te lewer. Daarbenewens moet die verkeerswetstoepassers van hul normale pligte weggeneem word om protesoptredes in toom te hou. Dit het 'n negatiewe uitwerking op die algehele padveiligheid en hou 'n gevaar vir beampptes in.

Die verslegtende ekonomie bring die risiko mee dat konstruksiemaatskappye moet sluit, wat tot groot werksverliese kan lei, sowel as die vermindering van die aantal diensverskaffers wat moontlik tenderaanoeke mag indien vir kontrakte vir die lewering van infrastruktuur vir DVOW.

5.4 Tegnologiese omgewing

Die DVOW sal die aanleer van wetenskaplike en ingenieursvaardighede wat nodig is vir die implementering van nuwe tegnologieë wat verband hou met die vierde industriële rewolusie en klimaatsverandering bevorder. In die ruimte vir vervoerregulasies werk daar voort om die WKR te laat reageer op innoverende en ontwrigtende vervoerstelseltegnologieë soos die bestelling van huurmotors met mobiele toestelle. Vooruitgang in inligtingstegnologie word opgeneem in DVOW-beleid, -strategieë en -operasies.

In die vervoerbestuurgewing beoog 'n nuwe digitale strategie wat tans ontwikkel word, wegbeweeg van 'n eendoeleindige tegnologie en inligtingstelsel om die deel en

uitruil van toeganklike, bygewerkte en betroubare data en inligting te vergemaklik. Inisiatiewe is in die tydperk van die mediumtermynbestedingsraamwerk (MTUR) geprioritiseer om noemenswaardige vordering met hierdie digitale strategie in die DVOW-bedryfsomgewing te bereik. Dit sal na verwagting funksionering en integrasie tussen agentskappe en interdepartemente vergemaklik word oor data-bewaarplekke en sleutelstelsels oor die drie regeringsfere. Dit sal verslagdoening en monitering verbeter, bedryfsontwerp en -beplanning verbeter vir optimale en proaktiewe ontplooiing van hulpbronne en meer effektiewe besluitneming rakende wetstoepassing en vervoerreguleringsaktiwiteite moontlik maak.

Alhoewel dit in sy kinderskoene is, is die DVOW se Geïntegreerde Intelligensiesentrum (ITI) baanbrekers in die gebruik van slim tegnologie as 'n kragvermenigvuldiger. Die ITI versamel data van die DVOW-bestuur vir vervoerbestuur se komponente vir verkeersbestuur - verkeerswetstoepassing, vervoerbedrywigheide en die provinsiale regulerende entiteit - om getuigenisgebaseerde besluitneming te ondersteun. Daar is reeds beduidende vordering gemaak met die integrasie van verskillende databronne om verbeterde bedryfsbeplanning en -bestuur moontlik te maak, insluitend die reaksie van intydse en vinnige verkeersbeamptes op huidige padtoestande via die eNFORCE-stelsel, en die huidige gebruike van die outomatiese nommerplaat uit te brei. ANPR-kameranetwerk om monitering van die aktiwiteite van openbare vervoervoertuie in te sluit. DVOW beplan om sy ANPR-netwerk uit te brei vir selfs meer effektiewe handhawing van verkeerswetgewing.

Verskeie aanbiedingsdae is gedurende 2018 gehou om die potensiaal van die ITI aan 'n verskeidenheid belanghebbendes ten toon te stel, waaronder die departementshoof, die provinsiale minister van vervoer en openbare werke, die provinsiale kabinet, en amptenare in die provinsiale forensiese dienste, die provinsiale tesourie, die departement van die premier, die nasionale bestuurskomitee vir verkeersveiligheid (NRSSC), die Suid-Afrikaanse Polisie (SAPD), en George-munisipaliteit. Dit is opmerklik dat die stede Johannesburg en Kaapstad ook afvaardigings gestuur het om die ITI te besigtig, wat 'n nuwe maatstaf in hierdie sektor stel.

Die koms van die Vierde Industriële Revolusie verander steeds die manier waarop ondernemings, ekonomieë en die samelewing funksioneer. Hierdie nuwe era - gekenmerk deur die integrasie van slim, gekoppelde, digitale en fisiese tegnologie - bied groot geleenthede, maar ook nuwe risiko's. Die DVOW het besluit om in tegnologie te belê om nuwe sakemodelle aan te dryf. Hierdie nuwe sakemodelle sal 'n langtermynsiening hê wat ooreenstem met ons strategiese visie.

Ons transformeer ons inligtingstegnologie (IT) infrastruktuur en verwante stelsels om die DVOW in staat te stel om die huidige behoeftes en opkomende uitdagings meer effektief aan te spreek. In wese sal dit die DVOW toelaat om te beweeg van die ontleding van bestaande data na die generering van nuwe data van sensors wat in ons stede ontplooi word vir gebruik deur verskeie departemente en mense vir veelvuldige gebruike.

Die DVOW reageer deur die batebestuurinligtingstelsel op die noodsaaklikheid om 'n enkele departementele benadering tot batebestuur te vestig. Hierdie digitaliseringsreis is daarop gemik om 'n platform te skep vir transformasie, om groter billikheid in die

arbeidsmag te bevorder en, deur verbeterde dienslewering, gedeelde welvaart met omgewingsintegriteit vir die Wes-Kaap te skep.

Die AIMS-projek is daarop gemik om:

- Die behoefte aan 'n geïntegreerde bateregister aan te spreek wat die DVOW in staat sal stel om daaglikse batebestuursaktiwiteite voort te sit terwyl die nuwe Ondernemingsbatebestuurstelsel ontwikkel word;
- Vervang die Rasionele Portefeuljebestuurder en BizProjek-stelsels met opgedateerde projekbestuursagteware;
- 'n ondernemingsargitektuur te vestig wat mense, prosesse en tegnologie aanspreek;
- Implementeer 'n bevoegdheids- en vaardigheidsontwikkelingsplan;
- 'n gemeenskaplike DVOW digitale data-platform te bou; en
- Implementeer 'n digitale (slim) raamwerk vir programlewering.

5.5 Fisiese omgewing

Die gevolge van klimaatsverandering kan gesien word in die verwoestende impak van die drie jaar lange droogtekrisis in die Wes-Kaap. Alhoewel die situasie verbeter het (in die algemeen het die damvlakke van die Wes-Kaapse Watervoorsieningstelsel gestyg), is die Weskus, Sentraal Karoo en die suidoostelike dele van die provinsie steeds blootgestel aan ernstige droogtetoestande. Daar is voorspel dat die gevolge van klimaatsverandering negatief sal wees vir die Suid-Wes-Kaap - minder jaarlikse reënval teen die agtergrond van hoër gemiddelde temperatuur en groter verdamping van oppervlakwater. Die eise aan beskikbare water sal eskaleer namate verstedeliking en die bevolkingsgroei versnel. Boonop het die Wes-Kaapse landbousektor aansienlike waterbehoefte. Die provinsiale regering, stede en dorpe in die provinsie, moet meer waterbestand word deur grondwater, stormwater, hergebruikte water, behandelde afvalwater en ontsouting in hul toekomstige watervoorsieningsplanne in te sluit.

Vanaf 2017 het die DVOW 'n sleutelkoördinerende rol gespeel in die ontwerp, ontwikkeling en implementering van 'n

Waterondernemingskontinuiteitsbeplanningsprogram (BCP) vir die WKR. Die Water BCP-program het daarop gefokus om vinnig op te tree in die lig van 'n moontlike volgehoue munisipale watervoorsieningsversuim na kritieke WKR-dienslewering- en administratiewe fasiliteite. Die DVOW sal voortgaan om sy rol te speel as Water BCP-koördineerder vir die WKR om te verseker dat die watertoevoer na kritieke provinsiale diensleweringspunte soos skole, gesondheids- en maatskaplike fasiliteite gehandhaaf word.

Waterbesparingsmaatreëls sal voortgaan om in alle provinsiale regeringsgeboue in te stel, aangesien finansiering beskikbaar word. Strategieë word ontwikkel om die impak van klimaatsverandering op kritieke infrastruktuur en fasiliteite op die langer termyn te versag. Dit sluit in die ondersoek na minder waterintensiewe konstruksiemetodologieë. DTPW moes beplan watter noodsaaklike dienste van die WKR moet en kon voortgaan om gelewer te word in geval van munisipale watervoorsieningsonderbrekings. 'n WKR-plan is nou ontwikkel wat hierdie belangrike dienste identifiseer, die ligging van noodsaaklike diensleweringpersele en die personeel wat benodig word om hierdie dienste te lewer.

Terwyl rampbeplanning fokus op oorlewing in die geval van 'n droogkraan-senario, het die Water BCP 'n kanaal geword om waterweerstand in die WKR te bevorder. Ons ingrypings op aanvraagbestuur bly en ons gebruik van water in die toekoms sal noodwendig doeltreffer wees. As gevolg hiervan sal alle belangrike WKR-fasiliteite waar Klas 1-water van grondwaterstelsels voorsien word, gebruik word as die primêre watervoorsieningstelsels vir hierdie fasiliteite, met die munisipale toevoer as rugsteun.

Sekere provinsiale hospitale en klinieke, die Departement van Maatskaplike Ontwikkeling se residensiële kinder- en jeugsorgsentrus (KJSS), en verskeie hoofkantoorfasiliteite was die belangrikste WKR dienslewingsgebiede waar watersekerheid verseker moes word ten einde die deurlopende beheer van die WKR-administrasie te verseker. Beplande voorsieningsintervensies by belangrike WKR-dienslewingsfasiliteite het ten doel gehad om munisipale waterverbruik te verminder, maar ook om te verseker dat daar voldoende voorraad water vir drink-, sanitasie- en brandveiligheidsdoeleindes was.

Die Water-BBP-program is nou grotendeels geïmplementeer en beweeg na die bedryfs- en instandhoudingsfase. 'n Bedienings- en instandhoudingsraamwerk word vir twee jaar opgestel na die inbedryfstelling van elke fasiliteit, insluitend die geohidrologiese en behandelingsingenieurswese aspekte van hierdie aanvullende toevoerbronne.

5.6 Regsomgewing

Die Wysigingswetsontwerp op Nasionale Padvervoer is deur 'n omvattende proses van betrokkenheid by die belanghebbende partye gedoen, insluitend openbare verhore. Die DVOW het op verskillende stadiums gedurende die ontwikkeling daarvan die geleentheid gehad om kommentaar op die wetsontwerp te lewer, en die Wes-Kaapse provinsiale parlement het onlangs sy kommentaar oor die wetsontwerp ingedien.

Die finale konsepweergawe van die Wes-Kaapse Wetsontwerp op Vervoerinfrastruktuur 2019 en sy konsepregulasies word gefinaliseer. Die keuring en voorlegging van hierdie dokument, sowel as die memorandum oor voorwerpe, vir goedkeuring van die kabinet vind tans plaas, waarna die konsepwetsontwerp voltooi en vir publieke kommentaar gepubliseer sal word.

Die konsepwetsontwerp op die Wes-Kaapse provinsiale spoorlyn word deur regsdienste goedgekeur. Die wetsontwerp beoog om 'n wetlike meganisme te bied om die WKR in staat te stel om 'n sterker rol te speel in die regulering, monitering en toesig oor passasierspoordienste in die Wes-Kaap. Die wetsontwerp maak voorsiening vir 'n interregerings spoorbestuurskomitee onder voorsitterskap van die Provinsiale Minister, 'n toegewyde Provinsiale Spoor-eenheid om die voorsiening van passasierspoorwegdienste in die provinsie te monitor en daarvoor toesig te hou, en die instelling en instandhouding van 'n inligtingstelsel om die Spoorweg-eenheid te help met die uitvoering van sy funksies.

Die Wysigingswetsontwerp op die Wes-Kaapse padverkeer beoog om die Wes-Kaapse Wet op Padverkeersadministrasie, 2012, (Wet 6 van 2012) te wysig. Huidige wetgewing laat skutting slegs in sekere baie spesiale omstandighede toe. Hierdie wetsontwerp poog om bemagtigingsbepalings te skep vir skutting in gevalle waar 'n voertuig ongeskik is om op die pad te wees, en vir sekere gespesifiseerde bestuurder-oortredings.

Die formulering van die Wes-Kaapse Wetsontwerp op die Bestuur van Vaste Bates vind tans plaas. Hierdie wetsontwerp beoog om die Wes-Kaapse Grondadministrasiewet, 1998 (Wet 6 van 1998) en die regulasies daarvan, te herroep. Die bedoeling is om provinsiale grondadministrasiewetgewing te belyn met die Wet op die Bestuur van Onroerende Bates, 2007 (Wet 19 van 2007).

Die Wysigingswetsontwerp op die Administratiewe Beregting van Padverkeermisdrywe (AARTO) is voorgelê vir bespreking. Die Wysigingswetsontwerp takel die volgende sake:

- Gewoonte-oortreders;
- Strafpunte vir oortreders;
- Posgeld en kommunikasie met oortreders; en
- Die instelling van 'n tribunaal vir oortreders.

5.7 Veiligheids- en sekuriteitsomgewing

Kriminele aktiwiteite in die vorm van vandalisme van rollende voorraad met openbare vervoer en diefstal van infrastruktuur, veral in die spoorwegsektor, het steeds 'n negatiewe uitwerking op die vervoerstelsel. Dit het 'n groot invloed gehad op werkende mense en leerders se vermoë om betyds en veilig na hul bestemmings te reis. Namate die Kaapstadse pendelstelsel minder betroubaar word, neem die verkeersopeenhopings toe omdat pendelaars oorgaan na die gebruik van minibustaxi's en busse. Dit het onvermydelik 'n negatiewe invloed op die ekonomie van die Wes-Kaap. Benewens die bydrae tot die verbetering van veiligheid op die belangrikste treinpendelpaaië, sal die DVOW voortgaan om ander belanghebbendes te betrek om oplossings vir die spoorvervoerskrisis te vind.

Die DVOW het gereageer op die voortslepende spoorkrisis deur 'n vennootskap met die Stad Kaapstad en die Passasierspooragentskap van Suid-Afrika (PRASA) om 'n spoorafdwingingseenheid op te lei en te ontplooi om die spoorbatedebasis en die publiek te beskerm. Sedert die ontplooiing is arrestasies op 'n verskeidenheid aanklagte gedoen, is kabel-, smokkel- en gesteelde goedere gekonfiskeer, 'n warm plek is geïdentifiseer en scrapyards is geïnspekteer. Die Departement het ook bykomende meganismes oorweeg om die krisis op te los en die spoor te herstel tot sy posisie as die ruggraat van openbare vervoer in die Stad Kaapstad en die breër funksionele stadsgebied.

Verdere ontwigting van pendelvervoer is veroorsaak deur mededinging en geweld in die minibustaxibedryf in 2018/19. Die DVOW het tussenbeide getree in die leiersverkiesingsgeskil tussen die Suid-Afrikaanse Nasionale Taxiraad (SANTACO) Wes-Kaap en die groep wat bekend staan as die Taakspan Minibus-taxibedryf deur 'n afgetrede regter van die Hoogste Hof van Appèl aan te stel om in die saak te bemiddel. Die uitslag van die bemiddelde ooreenkoms tussen die partye is op las van die Hooggeregshof gemaak. Dit is gevolg deur 'n oop en demokratiese verkiesingsproses onder toesig van die Verkiesingskommissie van Suid-Afrika wat gelei het tot die verkiesing van wettige streeks- en provinsiale bedryfsleiers. 'n Werkswinkel is gehou met die nuwe provinsiale leierskap om 'n kursus in die rigting van 'n stabiele, vreedsame en volhoubare bedryf te karteer.

Konflik oor toegang tot winsgewende roetes, tesame met toenemende aantal onwettige operateurs, is steeds die wortel van taxigeweld wat dikwels beseer en dood lei. Gewelddadige konflik tussen operateurs in die boekjaar 2018/19 het daartoe gelei dat die DVOW die taxistate Bellville en Delft gesluit het totdat hierdie geskille opgelos is.

'n Geïntegreerde taakspan wat onder meer die Direktoraat vir die ondersoek na prioriteitsmisdade (DPCI/Valke), die Suid-Afrikaanse Polisiediens, die nasionale vervolgingsgesag (NVG) en die DVOW insluit, ondersoek voortdurend taxi-verwante misdade, insluitend moord, afpersing, intimidasie en bedrog. Die Provinsiale Registrateur van Vervoer sal strafmaatreëls instel teen verenigings wat bevind word dat hulle onwettige operasies uitvoer en kriminele aktiwiteite beoefen.

Op die gebied van padveiligheid is loop en bestuur onder die invloed van alkohol steeds die grootste oorsaak van padongelukke en sterftes op ons pad. Na die sukses van die loodsprojek van die Overberg Distriksveiligheidsplan, sal die implementering van addisionele gebiedspesifieke DSP's vir Weskus (Suid), Khayelitsha, Lingeletu-Wes en Wynland-Oos voortgaan in samewerking met ons bedryfsvennote. Die Ewekansige Asemtoets (EAT)-projek is 'n integrale deel van die DSP's. Die eerste Mobiele Eenhede vir Forensiese Asemtoetse vir Alkohol is in die Overberg en die Kaapstad metropool ontplooi en dit het reeds 'n noemenswaardige invloed op Bestuur onder die Invloed van Drank (DUI) gehad. Nog twee Eenhede vir Forensiese Asemtoetse vir Alkohol, een in die Weskus (Suid) en die ander in Wynland-Oos, is bekendgestel om die plaag van Bestuur onder die Invloed van Drank (DUI) verder te bekamp.

Die onlangse hofuitspraak wat die persoonlike gebruik van cannabis dekriminaliseer het, sal 'n wettige sowel as beleidsimpak hê op die DVOW en sy werksaamhede. Die impak sal eers heeltemal duidelik word nadat die parlementêre prosesse afgehandel is wat die wysiging van sekere medisyne- en medisyneverwante wetgewing behels. Die DVOW is in die proses om sy onderneming te beoordeel met die oog op die identifisering van bedrywighede en prosedures waar die afskaffing van werknemers deur cannabisgebruik 'n negatiewe invloed kan hê op die nakoming van wetgewing oor beroepsgesondheid en -veiligheid, en die kwaliteit en standarde van departementele werke. Met hierdie assessering kan die DVOW toepaslike beleidsinvoer ontwikkel.

5.8 Prestasie-omgewing

Voorsiening en onderhoud van volhoubare bou-infrastruktuur

Die konstruksiesektor bly 'n deurslaggewende dryfveer vir provinsiale ekonomiese groei. Die DVOW bied 'n gebalanseerde infrastruktuur vir provinsiale regering wat integrasie, toeganklikheid, volhoubaarheid, billikheid, sensitiwiteit vir die omgewing, ekonomiese groei en sosiale bemagtiging bevorder. Aangesien die departementele grondwetlike mandaat verantwoordelik is vir die verskaffing van fasiliteite wat benodig word om dienslewering aan provinsiale regerings moontlik te maak, speel die DVOW 'n sentrale rol in die voorsiening van toegang tot gemeenskappe tot onderwys, gesondheid en maatskaplike dienste. Hierdeur dra die DVOW by tot die bereiking van die WKR se provinsiale strategiese doelwitte van verbeterde onderwysuitkomste, toename in

welstand en die uitwissing van maatskaplike euwels, sowel as om geleenthede vir groei en werk vir inwoners van die Wes-Kaap te skep.

Infrastruktuurprogrambestuurplanne (IPBP) word deur kliëntdepartemente ontwikkel om te spesifiseer hoe hierdie departemente hul infrastruktuurprogramme gedurende die MTUR-periode sal uitvoer, monitor en beheer. Waar die DVOW die implementeringsafdeling is vir die uitvoering van programimplementering en projektelewing, is IPBP'e nodig om die omvang, aflewering, teikens en vereistes te definieer van die programme wat aan die DVOW toegewys is.

Sodra die werklike omvang van die werk vir elke projek wat daaraan toegewys is, bepaal is, moet die DVOW die implementeringsplanne (IPIP'e) van die infrastruktuurprogram voorberei en indien by die Wes-Kaapse onderwysdepartement (WKOD) en die Wes-Kaapse Departement van Gesondheid. Die IPIP beskryf hoe die infrastruktuurprogram geformuleer, beplan, bestuur en geïmplementeer word deur die DVOW. 'n Belangrike aspek van die IPIP is die insluiting van maandelikse kontantvloei-projeksies vir elke projek tydens die implementering daarvan.

Aangesien die proses om die DVOW se Jaarlikse Prestasieplan op te stel afgehandel word voordat die IPBP en IPIP'e voorberei word, kan die beplande teikens wat in die prestasietabelle van die Jaarlikse Prestasieplan (JPP) weerspieël word, nie aangepas word nie. As gevolg hiervan sal daar 'n diskrepansie wees tussen beplande teikens in die JPP en die IPIP'e, en daaropvolgende wysigings aan hierdie planne, in oorleg met hierdie kliëntdepartemente.

'n Belangrike strategiese doelwit van die DVOW is om die doeltreffendheid van kantoorakkommodasie te verbeter deur koste te verlaag en ruimteverbruik te verbeter, tesame met 'n reële persentasie verlaging in voltijdse werknemers se koste. Die monitering van eiendomsbestuursinligting sal in die Eiendomsdoeltreffendheidsverslag (PER) gerapporteer word om die toewyding van die WKR aan die bestuur en verbetering van die doeltreffendheid, doeltreffendheid en volhoubaarheid van sy eiendomsbesit te demonstreer. Die sewende uitgawe van die PER vir die periode 2017/18, wat 39 belangrike kantoorgeboue van die WKR meet, toon noemenswaardige afname in die gebruik van nie-hernubare hulpbronne. Die totale verbruik van elektrisiteit is byvoorbeeld met 8,15 persent verlaag tot 145,28 kWh / m² / pt, wat beter is as die industriële maatstaf met 38 persent. Sonne-fotovoltaïese stelsels het hernieubare energiebesparing van onderskeidelik 12,7 en 5,5 persent opgelewer in Dorpstraat 9 en Waalstraat 27 in die middestad van Kaapstad. Waterverbruik is gedurende die verslagtydperk met 24 persent binne die portefeulje verminder.

Die DVOW is in die proses om 'n meesterakkommodasieplan te ontwikkel om doeltreffendheid en veerkragtigheid in die WKR-akkommodasieportefeulje op langer termyn te bewerkstellig. Die plan is daarop gemik om die voetafdruk van die WKR-kantoor te verminder, terwyl dit ook die noodsaaklikheid van gehuurde akkommodasie verminder en toepaslike modelle vind om dienste aan inwoners van die provinsie te desentraliseer. In terme van sy konsep vir gedeelde dienste, het die DVOW byvoorbeeld met 'n projek begin om die Mosselbaai-gebou wat voorheen bekend gestaan het as De Klerk House, tot middel 2020 te omskep. Sodra dit voltooi is, sal hierdie gemoderniseerde

kantoor kantoorruimte bied vir personeel van drie provinsiale departemente: Maatskaplike Ontwikkeling, Landbou en die WKOD.

Die DVOW soek voortdurend na volhoubare oplossings wat veerkragtige infrastruktuur bied wat voldoende kan reageer op klimaatsverandering en ander omgewingsuitdagings. Die infrastruktuurnorme en -standaarde wat aanvaar is, demonstreer die toewyding van die DVOW tot groen beginsels in algemene, gesondheids- en onderwysinfrastruktuur, insluitend die reaksie op die waterkrisis. Dit is van kritieke belang dat 'n geheel-van-die-bate-benadering gevolg word waardeur alles gepoog word om klimaatsveerkragtigheid in die provinsiale bateportefeulje in te stel voordat die nuwe infrastruktuur oorweeg word. Die historiese agterstand in onderhoud met betrekking tot sosiale infrastruktuur verg onmiddellike aandag, en die fokus sal bly val op die aanspreek van noodgevalle wat veroorsaak word deur swak onderhoud en normale slytasie. Die spanning van klimaatsverandering, insluitend ernstige weersomstandighede, sal die huidige agterstand in onderhoud vererger.

Die DVOW doen voortdurend 'n evaluering van alle regeringsfasiliteite in sy portefeulje om beleggingsbesluite vir die toekoms te rig en geskikte planne te skeduleer om die bates oor die hele lewensduur daarvan te maksimaliseer. Die hantering van die agterstand in infrastruktuur in sosiale infrastruktuur om te verseker dat toepaslike standaarde gehandhaaf word, verg aansienlike begrotingsvoorsiening op medium tot lang termyn.

Die huidige ekonomiese sowel as moontlike toekomstige wetgewende omgewing rakende die wysiging van die eiendomsklousule van die Grondwet en 'n verminderde provinsiale fiskale omhulsel, sowel as die impak daarvan op die DVOW se vermoë om die provinsiale batebasis te benut vir maksimum impak vir inwoners van die provinsie.

Ondersteuning van geïntegreerde vervoer regoor die Wes-Kaap

Die ontwikkeling en instandhouding van 'n veilige, doeltreffende en geïntegreerde vervoerstelsel is sentraal in die herstel en maksimalisering van die waardigheid van die burgers. Dit is 'n komplekse proses wat vereis dat verskillende rolspelers bydra tot 'n vervoersvisie wat 'n stel sleutelprogramme insluit, insluitend die stabilisering en verbetering van die treinpendelstelsel, die verbetering van bus- en taxidienste en die monitering van hierdie dienste, die verbetering van regulering en wetgewing handhawing, en die uitbreiding van toepaslike infrastruktuur.

Die gebrek aan belegging in passasierstreine en voortgesette organisatoriese en bestuursuitdagings wat die PRASA teister, het dit baie moeilik gemaak vir mense wat afhanklik is van treinvervoer om by die werk en skool te kom en toegang tot geleenthede en sosiale geriewe te verkry. Kabeldiefstal, seinprobleme, brandstigting, treine wat buite diens is en 'n algemene gebrek aan personeel en veiligheid van pendelaars het sommige dele van die spoornetwerk grootliks onbruikbaar en baie pendelaars gestrand gelaat. Dit het 'n geweldige negatiewe uitwerking op die ekonomie van die Wes-Kaap.

Die vervalde spoorstelsel plaas toenemende druk op die padnetwerk namate pendelaars na 'n meer betroubare vervoervervoerstelsel beweeg wat die

verkeersopeenhoping verhoog en die druk op minibustaxidienste en die reeds voorgenome gesubsidieerde busdienste verhoog. Die spoorfunksie is tans die verantwoordelikheid van die nasionale departement van vervoer (NDOT), met PRASA wat gesubsidieerde stedelike passasierspoordienste lewer deur middel van sy filiaal Metrorail. Die vervoer van stedelike passasierspoorweg is in Suid-Afrika in 'n krisis, en die afgelope paar jaar was daar 'n beduidende afname. Die krisis is die ergste in die Wes-Kaapland, waar die stelsel op die rand van ineenstorting is en die passasiersgetalle afgeneem het.

Die DVOW bly verbind tot die bestuur van strukture van PRASA, Metrorail en die Stad Kaapstad om praktiese oplossings vir die huidige uitdagings te soek, die spoorwegdienste op mediumtermyn te stabiliseer en dienste op lang termyn te verbeter en uit te brei. In 2018/19 het die DVOW 'n memorandum van ooreenkoms met PRASA en die SK aangegaan om gesamentlik 'n eenheid vir spoorafdwinging te befonds en te ontplooi om voortgesette kwessies rakende vandalisme en passasiersekerheid aan te spreek. Die 100 offisiere wat deel uitmaak van die langverwagte eenheid, is in Oktober 2018 amptelik ontplooi vir 'n eerste periode van een jaar om die veiligheid van Metrorail-pendelaars en spoorinfrastruktuur te verseker. Die eenheid sal na verwagting die impak van volgehoue aanvalle op die spoorinfrastruktuur en bates, die sabotasie van die stedelike spoornetwerk en die veiligheid van pendelaars en spoorwerknemers verminder. Die oprigting van hierdie eenheid demonstreer hoe toewyding en effektiewe samewerking tussen verskillende regeringsfere kan help om komplekse en moeilike kwessies in die samelewing aan te pak. In die tydperk sedert sy stigting is daar al verskeie suksesse met die beveiliging van pendelaars en spoorwegbates geregistreer.

Die DVOW bestuur steeds die subsidiëring van busbedrywigheide in die SK Metropolitaanse Munisipaliteit deur die toekenning van die nasionale regering vir openbare vervoerbedrywigheide. Die effektiewe lewering van dienste deur die operateur (Golden Arrow Busdienste) is steeds 'n uitdaging omdat die koste styg en die vraag na passasiers styg as gevolg van die spoorvervoerkrisis en 'n vinnig groeiende bevolking. Die DVOW het hard gewerk om die operateur te help om sy dienste aan te pas om binne die huidige finansiële beperkinge op die krisis in die passasierstreinstelsel te reageer.

Die koste vir die lewering van die gesubsidieerde busdiens neem toe teen 'n vinniger tempo as die toename in die toelaag. Dit sal mettertyd minder busritte tot gevolg hê. Die DVOW oorweeg dit om hierdie dienste te evalueer om geleenthede vir rasionalisering en verbeterde doeltreffendheid te bepaal. Die DVOW ondersteun die nasionale regering steeds om die PTOG-beleid en die finansiering daarvan te hersien.

Die DVOW dryf die implementering van volhoubare vervoerstelsels in die Wes-Kaap voort deur vennootskappe. Dit sal voortgaan met die implementering en bestuur van die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk, wat nou ongeveer 11 000 passasiers per dag vervoer met geskeduleerde dienste van hoë gehalte wat deur voormalige minibustaxioperateurs bedryf word. Voorbereidings is aan die gang vir die bekendstelling van die vierde en grootste fase van die GIPTN wat die lewens van diegene wat in George se grootste stad Thembaletu woon, sal verbeter. Die Departement werk daaraan om 'n datum binne die provinsiale 2019/20-boekjaar vir die

bekendstelling van die GIPTN-fase 4 vas te stel, onderhewig aan die goedkeuring van die George munisipale raad.

'n Loodsbenadering om die gehalte, bekostigbaarheid, konnektiwiteit, doeltreffendheid en veiligheid van minibustaxibedrywighede stelselmatig en op 'n bekostigbare manier te verbeter, word tans vir die Overstrand Munisipaliteit beplan. Dit is belangrik om daarop te let dat die loodsprojek verskil van die geïntegreerde openbare vervoernetwerk (IPTN) prosesse in die sin dat operateurs nie hul bedryfslisensies hoef prys te gee nie en die vergoeding van operateurs dus nie nodig is nie.

Die PVV-plan vir die Overstrand Munisipaliteit is voltooi en die implementering daarvan is afhanklik van die beskikbare begroting. Die DVOW het finansiering bygedra vir die oprigting van niegemotoriseerde vervoerfasiliteite in Hermanus en Hawston in die Overstrand Munisipaliteit, maar betogings oor dienslewering in die eerste helfte van 2018 het die implementering vertraag. Die projek bestaan uit die NGV-fasiliteite van die Hermanus-nywerheidsgebied en die NGV-fasiliteite vir die ontwikkeling van behuising by Hawston. Die prioriteit is om addisionele beplanning uit te voer met die doel om 'n NGV-meesterplan vir Overstrand te voltooi.

Die nasionale Shova Kalula-fietsverspreidingsprogram, wat ten doel het om broodnodige vervoer aan leerders in die platteland te bied, gaan met baie onsekerheid gepaard. Die DVOW het geen idee van hoeveel fietse hy in enige spesifieke boekjaar vir verspreiding gaan ontvang nie en daar was geen aanduiding van verdere nasionaal-gesteunde verspreiding van fietse in die onmiddellike toekoms nie. Deur die PVV-plan voltooi die Departement tans die tweede fase van sy beplanning oor 'n provinsiale fietsverspreidingsraamwerk. Die bedoeling is om 'n implementeringsplan vir fietsverspreiding in die Wes-Kaap te ontwikkel.

Gedurende die 2017/18-boekjaar is verskeie NGV-projekte in Stellenbosch deur die PVV-plan geïdentifiseer en geprioritiseer. Ontwerpontwikkeling vir 12 projekte is in oorleg met die Stellenbosch Munisipaliteit begin, waarvan die meeste ontwikkel is tot die konsepontwerpstadium. As gevolg van 'n gebrek aan finansiering, is hierdie 12 ontwerpe opgeskort. Die volgende fase sal befondsing benodig vir gedetailleerde ontwerp en konstruksie.

Alhoewel die beweging van goedere in 'n ekonomie nodig is, kan goederevervoer ook, indien dit nie reg bestuur word nie, 'n beduidende negatiewe uitwerking hê. Sulke gevolge sluit in verhoogde koolstofvrystellings, verhoogde risiko vir verkeersongelukke en verhoogde uitgawes aan die instandhouding van oorgebruikte paaie. Hierdie negatiewe gevolge hou 'n koste vir die ekonomie en die samelewing in en is strydig met volhoubare vervoerbeginsels en breër imperatiewe vir volhoubare ontwikkeling.

Die DVOW het 'n provinsiale vragstrategie vir volhoubare vragvervoer in die Wes-Kaap ontwikkel, ondersteun deur die ontwikkeling van 'n Wes-Kaapse vragvraagmodel wat bygewerkte inligting verskaf oor vragvloei binne die provinsie, en tussen die Wes-Kaap en ander provinsies.

Die vragimplementeringsprogram word in twee fases verdeel. Die fokus gedurende die boekjaar 2018/19 het op die implementeringsaksies van fase 1 geval, naamlik die

verbetering van vragkoördinasie en -beplanning, die bou van institusionele kapasiteit en die verbetering van die beskikbaarheid van vragdata.

Sekere fase 2-implementeringsaksies wat vanaf die 2019/20-boekjaar geneem gaan word, gaan deurlopende betrokkenheid en konsultasie van belanghebbendes vereis. Dit is omdat hierdie aksies binne die mandate van nasionale, provinsiale en plaaslike owerhede, SBO's en die privaatsektor val. Die DVOW sal poog om die planne en prioriteite van hierdie belanghebbendes te beïnvloed, maar slegs die belanghebbendes self kan die nodige besluite neem.

Belegging in geïntegreerde vervoerinfrastruktuur

Paaie is 'n belangrike faktor vir die ekonomiese groei en werkskepping van die Wes-Kaap. Padinfrastruktuur is 'n belangrike en strategiese bate, aangesien dit bemagtigingsgeleenthede bied, toegang tot stede, dorpe, gemeenskappe en ekonomiese en sosiale nodusse skep. Die instandhouding van die bestaande padinfrastruktuur op standarde wat die doeltreffende en veilige verwesenliking van hierdie geleenthede optimaliseer, is sentraal tot die langtermyn ekonomiese en sosiale volhoubaarheid van die provinsie. Historiese en huidige MTUR-befondsingsvlakke is onvoldoende om hierdie bates op die vereiste standarde te handhaaf en stel die behoud van hierdie strategiese provinsiale bate in gevaar. Gegewe die aard van padinfrastruktuur, gaan die gebrek aan instandhouding op die korttermyn op die langtermyn aansienlike kostes veroorsaak.

'n Plan vir die vermindering van agterstand in infrastruktuur is ontwikkel om die agterstand van R27 miljard in die instandhouding van provinsiale paaie te takel. Hierdie plan is gebaseer op 'n scenario vir intervensiebegrotings, wat daarop dui dat 'n ekstra R2,86 miljard per jaar nodig is om die batewaarde van die padnetwerk oor die volgende tien jaar te behou. Bykomende pleisterwerk word ook gedoen om die agterstand in onderhoud te verminder. Binne sy tans beperkte fiskale omgewing, het die DVOW voorkeur gegee aan die instandhouding van hoëvolume grondpaaie wat van kritieke belang is om die landelike ekonomie te handhaaf en optimale bemagtiging van die inwoners van die Wes-Kaap te verseker.

Die DVOW-padbatebestuursplan: 2017/18 - 2026/27 beskryf die status van provinsiale paaie en die impak van huidige belegging in paaie op die toekomstige toestand van die netwerk. 'n Sleutelstatistiek is dat 'n totaal van 94,8 persent van alle voertuigkilometers afgelê op provinsiale paaie in die Wes-Kaap word afgelê op paaie wat in 'n redelike tot baie goeie toestand is. Ondanks die instandhouding van die geplaveide netwerk wat die meeste voertuigkilometers in 'n redelike tot goeie toestand hou, bly daar steeds kommer oor die feit dat 'n beduidende deel van die netwerk die einde van sy ontwerpleeftyd bereik het, wat verdere belegging in die opknapping en waar toepaslik vervanging van kritieke bates noodsaak. Op die grondpadnetwerk is daar 'n soortgelyke bron van kommer aangesien die huidige gruisdikte besig is om onder die gewenste vlak te daal wat nodig is om netwerkveerkragtigheid te handhaaf.

Die DVOW volg steeds 'n lewensiklus-benadering ten opsigte van die bestuur van padbates wat gebaseer is op die optimalisering van hulpbronne en koste, die ouderdom en die toestand van die netwerk, en die perke van beskikbare finansiering.

Daar is deurlopend beleggings in die verbetering van die proses van ondersteuning vir die bestuur van paaie-batebestuur om voordele te maksimeer en om grondgebruik en beleggings in infrastruktuur in vervoer te integreer.

Die DVOW gaan in die komende jaar voortgaan om hoë-prioriteitsprojekte vir die konstruksie en instandhouding van paaie te identifiseer deur sy batebestuurstelsels te verbeter. Daar word voorsien dat hierdie projekte die indiensneming en opleiding van plaaslike arbeidskontrakte en die verkryging van goedere en dienste van geteikende Wes-Kaapse ondernemings sal vergemaklik.

Die DVOW wend steeds sy beskikbare hulpbronne aan vir die instandhouding van die ekonomies mees kritieke paaie. Opmerklike vordering is gemaak met verskeie groot padprojekte wat daarop gemik is om ekonomiese groei en belegging in die Wes-Kaap te ondersteun. Belangrike prestasies sluit die volgende in:

- Die voltooiing van die N2-opgraderingsprojek;
- Die byvoeging van 'n 3de baan tot die N1 by die Durbanweg- wisselaar, 'n projek wat na verwagting in Julie 2019 voltooi sal word; en
- Die verlenging van die MR559 en TR85/1 ter ondersteuning van die Saldanhabaai Industriële Ontwikkelingsone.

Drie groot padbouprojekte is in die voorlopige ontwerpfasie en sal die ekonomiese en maatskaplike ontwikkeling in die streek laat realiseer. Hulle is:

- 1) **Die herkonstruksie en opgradering van die Wingfield-wisselaar**, geleë op die kruising van die N1 (TR9 / 1) en N7 (TR11 / 1) snelweë, oos van die middestad van Kaapstad. Die projek, wat tans in die voorlopige ontwerpstadium is, bestaan uit verskeie komponente wat die uitbreiding en herkonfigurasie van die Wingfield-wisselaar behels om die opeenhoping te verlig, toegang tot privaat- en openbare vervoer op die pad te verbeter, en ontwikkeling in verskillende aangrensende ondernemings en residensiële ontwikkelings, waaronder die Acacia Park en Wingfield distrikte, moontlik te maak. Die projek sal oor 12 jaar geïmplementeer word en sal in verskillende subfases opgedeel word om by die beskikbare begroting te pas.
- 2) **Die N7 opgradering van Snelwegstandaarde tussen Potsdam en Melkbosstrand.** Die beplanning vir die opgradering van TR11/1 om te voldoen aan snelwegstandaarde is voltooi en die voorlopige ontwerpfasie begin binnekort. Op hierdie stadium glo ons dat die projek oor tien jaar geïmplementeer kan word. Om aan die snelwegstandaarde te voldoen, is dit nodig dat verskeie op-graad kruisings gesluit word en nuwe wisselaars gebou word. Hierdie verbeterings sal die veiligheid, mobiliteit en toeganklikheid van die N7 sowel as die aangrensende gebiede verbeter.
- 3) **Die noordelike verlenging van die R300 tussen die N1 en N7.** Die verlenging van die R300 is 'n ontbrekende skakel wat uiteindelik die suidelike, noordelike en westelike voorstede van Kaapstad sal verbind. Hierdie roete is bedoel om verkeersopeenhopings op nasionale en arteriële paaie te verlig deur verkeersverspreiding te verbeter. Die proklamasies, beplanning en voorlopige

ontwerpfases vir die eerste fase van hierdie roete is voltooi. Gedetailleerde ontwerp gaan begin en omgewingsgoedkeuringsprosesse word binnekort hervat.

'n Veilige en toepaslik geregleerde voertuig- en bestuurdersbevolking

'n Veilige en goed geregleerde omgewing vir padvervoer verhoog die lewensverwagting. Padongelukke waarby voetgangers en jong mense tussen die ouderdomme van 18 en 35 jaar betrokke is, bly 'n groot bron van kommer. Bydraende faktore sluit in 'n gebrek aan bestuurservaring, die onvermoë om negatiewe groepsdruk te weerstaan, en 'n gebrek aan die nakoming van verkeerswette. Die DVOW werk steeds saam met die Wes-Kaapse provinsiale bestuurskomitee vir verkeersveiligheid vir die jeug deur middel van veiligheidsbewusmakingsprogramme.

Die goeie samewerking en geïntegreerde strategieë tussen die DVOW, plaaslike owerhede vir verkeerswetstoepassing en belangrike belanghebbendes sal in die komende jaar voortduur.

Die Veilig Tuis-program fokus steeds op die verandering van die gedrag van padgebruikers deur effektiewe gebruik van hoë-impakboodskappe en kommunikasie op verskillende mediaplatforms. Die innoverende inisiatiewe vir die bewusmaking van verkeersveiligheid wat jong bestuurders en voetgangers teiken, sal die fokus wees gedurende die 2019/20-boekjaar. Die DVOW, in samewerking met susterdepartemente soos die WKOD en die provinsiale Departement van Gemeenskapsveiligheid, sal voortgaan met die Stapbusprogram wat daarop gemik is om te verseker dat leerders in onveilige gebiede veilig na die skool en terug huis toe stap.

Die DVOW sal voortgaan om innoverende tegnologie te gebruik om inligting te versamel, intelligensie te genereer en om beplanning en bedrywighede te ondersteun vir beter vervoerregulering, verkeersveiligheid en verkeerswetstoepassing. Die DVOW se Geïntegreerde Intelligensiesentrum (ITI) is 'n baanbreker in die gebruik van slim tegnologie as 'n kragvermenigvuldiger. Die Sentrum versamel data van die DVOW-bestuur vir vervoerbestuur se komponente vir verkeersbestuur, verkeerswetstoepassing, vervoerbedrywighede en die provinsiale regulerende eenheid, om getuigenisgebaseerde besluitneming te ondersteun. Altesaam 118 nuwe voertuie vir verkeerswetstoepassing word tans met ITI-tegnologie toegerus. Die doel is om te verseker dat elke DVOW-verkeersbeampte 'n ITI-handtoestel het wat hom of haar waarsku oor moontlike oortredings van die wet wat aan spesifieke voertuie gekoppel is. Uiteindelik sal die ITI 'n gesentraliseerde datastoringfasiliteit met twee hoof funksies insluit: 1) operasionele beplanning en verslagdoening; en 2) bedrywighede in reële tidsentrums. Die ontwikkeling van sub-stelselopgraderings en -integrasie is aan die gang en verskeie belangrike mylpale is reeds bereik.

- Ou onafhanklik funksionerende regulatoriese stelsels is opgegradeer en die Openbare Vervoer Regulatoriese Stelsel (OVR) is ontwikkel. Dit verskaf toegang tot geloofwaardige geïntegreerde data, insluitend die kruisverwysing van lidmaatskap op die minibustaxi-vereniging, bedryfslisensies en roete-inligting.
- Die eNforce stelsel wat komponente soos handtegnologie en ingeboude voertuigtegnologie insluit wat met die Nasionale Verkeersinligtingstelsel (NaTIS) geïntegreer is, is nou in werking en handtoestelle word tans aan al ons beamptes

uitgereik. Hierdie stelsel maak voorsiening vir oortredings soos nommerplaatbedrog, oorskryding van die spoedbeperking, oortredings van openbare roetes en moegheidsbestuur, en dit kan bewyse van oortredings aanteken. Waarskuwings oor moontlike oortredings gekoppel aan spesifieke aankomende voertuie kan direk na die naaste beamptes gestuur word, wat die bedryfsdoeltreffendheid verbeter. Die eNforce-stelsel sluit die amptelike pligrooster in, en dit stel provinsiale verkeersbestuur in staat om 24 uur per dag lewendige inligting vanaf handtoestelle te bekom, om verslagdoening te verbeter en data te verskaf vir beter bedryfsbeplanning.

- Ander vorms van nuwe tegnologie wat aan beamptes in die veld uitgereik is, sluit voertuig gemonteerde kameras, lapelradio's en Outomatiese Nommerplaatherkenningkameras in. Hierdie tegnologie help ook om die veiligheid van beamptes te verbeter deur hulle meer sigbaar te maak.
- Intelligente vervoerstelseltegnologie wat lewendige nasporing van openbare vervoer voertuie moontlik maak is in werking gestel ten einde beter kontrakbestuur te verseker en insette vir bedryfsbeplanning te lower.

Ander aktiwiteite wat onderweg is, sluit die ontwikkeling van die datasentrum (datastoringsfasiliteit) in, asook dokumentasie en ontwikkeling van die stelsel. ITIH het 'intydse' voordele omdat dit voortdurend inligting oor versnelling, oorbelasting en ander oortredings opneem. Volgens ITIH-data het moegheid die grootste bydrae gelewer tot padongelukke op die N1 naby Prins Albert en dit het daartoe gelei dat die Program vir Moegheidsbestuur geloods is.

Onwettige openbare vervoer is steeds 'n oorsaak van gewelddadige konflik in die minibustaxibedryf. Koördinerings- en moniteringstrukture is in oorlegpleging met beplanningsowerhede ingestel en sluit sleutelwetstoepassingsbelanghebbendes, insluitend die Suid-Afrikaanse Polisie diens en verkeersowerhede, in. Boonop is die provinsiale verkeerswetstoepassingspan van die DVOW besig om 'n provinsiale verkeersreservaatprogram in werking te stel om die Wes-Kaap 'n veiliger plek te maak om in te woon en te werk.

Die voorsiening van UOWP-werksgeleenthede vir die jeug, vroue en mense met gestremdhede

Die verslegtende ekonomiese toestand het 'n ernstige sosio-ekonomiese situasie in Suid-Afrika geskep wat aansienlike intervensies van die regering noodsaak om armes en werkloses te ondersteun, met die klem op die jeug.

Opleidingsgeleenthede in konstruksieverwante ambagte sal steeds aan werklose jongmense aangebied word as deel van die Nasionale Jeugdiensprogram se "Jeug in die Boubedryf-program" wat geleenthede bied vir werklose jeugdiges om aan die beboude omgewing en konstruksiebedrywe deel te neem. Jeugdiges word op 'n 12-maande-program geplaas waartydens hulle vaardighede opdoen in verskillende dissiplines in die konstruksiebedryf wat hul vermoë om toegang tot ekonomiese geleenthede te verhoog, kan verbeter. Bykomende programme vir vaardighedsontwikkeling sluit in loodgieterswerk en elektriese vakleerlingskappe.

Opkomende kontrakteurs in die beboede-omgewingsektor sal deur middel van inligtingssessies en die ontwikkelingsprogram vir kontrakteurs ondersteun word om te verseker dat hulle sinvolle deelnemers in die konstruksiesektor kan word wat werkgeleenthede vir ander kan skep. Die grondslag- en gevorderde opleidings- en mentorprogram sal voortgaan om mentorskap te bied om te help met die ontwikkeling van ondernemings, insluitend die aanbied van betalings en kosteberekening. Om 'n bydrae te lewer tot die bemagtiging van die inwoners van die Wes-Kaap, sal die DVOW voortgaan om hierdie programme te ondersteun en te verbeter, wat daartoe gelei het dat groot getalle Vlak 1 - 4 Breëbasis Swart Ekonomiese Bemagtiging (BBSEB) kontrakteurs aan die bodvereistes voldoen en kontrakte ontvang het.

Ingevolge die regulasies vir voorkeurverkryging, meet die DVOW steeds sy bemagtigingsimpak met behulp van die Bemagtigingsimpakstudie (EmPIA)-instrument.

Fase 3 (2014–2019) van die Uitgebreide Openbare Werke-program is in sy laaste jaar van implementering. Die UOWP-fase 4-sakeplan: 2019 - 2024 sal na verwagting met ingang van 1 April 2019 deur die nasionale kabinet goedgekeur word vir implementering.

Tabel 9 toon die voorlopige provinsiale UOWP-teikens vir die 2019/20 tot 2023/24 boekjare.

Tabel 9: UOWP-teikens 2018/19 – 2020/21

Sektor	Soort geleentheid	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	Totale
Infrastruktuur	WG*	22 847	23 119	23 186	23 157	23 184	115 493
	VTE**	7 550	7 639	7 661	7 652	7 661	38 163
Omgewing en Kultuur	WG	21 380	22 021	22 682	23 363	24 063	113 509
	VTE	5 247	5 277	5 308	5 341	5 373	26 546
Sosiaal	WG	18 636	18 403	18 449	18 523	18 622	92 633
	VTE	9 402	9 257	9 281	9 317	9 367	46 624
Totaal	WG	62 863	63 543	64 317	65 043	65 869	321 635
	VTE	22 199	22 173	22 250	22 310	22 401	111 333

Bron: Nasionale Departement van Openbare Werke (NDOW) UOWP Fase 4 Voorlopige Teikens (2019 – 2024), Februarie 2019.

* WG – werkseleentheid.

** VTE – voltydse ekwivalent.

Diensleweringverbeteringsplan (DLVP)

Die DVOW het begin met die verbetering van dienslewering om uitvoering te gee aan sy visie om 'n behendige organisasie te word wat op omgewingsdruk kan reageer, sy sakeprosesse en metodologieë op digitale transformasie-imperatiewe kan toepas, tegnologiese vernuwing en innovering kan bewerkstellig en groter doeltreffendheid kan bewerkstellig. Hierdie reis behels die uitdaging van tradisionele oortuigings, benaderings en praktyke om 'n verbetering in die kommunikasie met inwoners te bewerkstellig. Hierdie benadering is genoodsaak deur die veranderende gedrag van klante.

As uitvloeisel van die diensleweringverbeteringsplan het die DVOW sy DLVP ontwikkel vir die MTUR periode 2019/20 – 2020/21. Hierdie plan word gerig deur sy strategiese plan en is belyn met sy 2019/20 Jaarlikse Prestasieplan. Die DLVP streef daarna om die volgende diensverbeteringsgebiede te takel: Operateur Lisensiëring en Permitte (OLP): Lewer lisensiëringdienste aan openbare vervoeroperateurs; en Padveiligheidsbestuur (PVB): Implementeer en koördineer padveiligheidopvoeding en bewusmakingsprogramme. (OLP en PVB is Direkorate in die DVOW.)

Diens Een vir OLP: Lewering van lisensiëringdienste aan openbare vervoeroperateurs

Die Vangate Gedeelde Dienssentrum (VSSC) is 'n voorste linie dienspunt wat openbare vervoer regulatoriese funksies aan die openbare vervoersector lewer. Die ervarings van die diensbegunstigdes van die Vangate Gedeelde Dienssentrum is 'n kritieke komponent in die meting van die prestasie van die DVOW. 'n Voorste linie assessering het getoon dat die gehalte van dienste verbeter moet word. Die volgende verbeterings gaan geïmplementeer word:

- Handelsmerking van die VSSC-gebou;
- Verbetering van die Toubestuurstelsel (TBS); en
- Bekendstelling van 'n Burger-interaksie Bestuurstelsel.

Die werk wat vir die 2019/20-boekjaar geskeduleer is, sluit die volgende in:

- Verkryging van goedkeuring vir konsepontwerp padaanwysingstekens na die sentrum;
- Konsultasie met relevante belanghebbendes oor die handelsmerking en voorgestelde benaming van die gebou om aan te dui watter dienste by die sentrum gelewer word; en
- Die installering van dieselfde TBS wat by die VSSC gedurende Julie 2018 geïnstalleer is by die PRE kantoor in George om: lang wagtye te voorkom, klagtes te verminder, die produktiwiteit van personeel te verhoog, waardevolle data te verskaf en sake-intelligensie te verbeter. Die stelsel bied intydse data oor die diens, wagtye en terugvoering van begunstigdes. Ontledings wat deur die stelsel voorsien word, maak voorsiening vir die identifisering van belangrike verbeteringsareas.

Diens Twee vir PVB: Implementeer en koördineer opvoeding oor padveiligheid en bewusmakingsprogramme.

Onverantwoordelike en roekelose gedrag van padgebruikers lei tot padongelukke wat lei tot sterftes en ernstige beserings. Deur opvoeding en bewusmakingsveldtogte in verband met verkeersveiligheid onder die kwesbaarste groepe, naamlik die jeug en leerders, beoog die Direkoraat: PVB om te belê in die vestiging van positiewe padgebruikersgedrag in die samelewing.

Die diensverbeterings stel die implementering van innoverende metodes in die lewering van sekere verkeersveiligheidsprogramme in die vooruitsig en sluit die volgende in:

- Ondersoek die vervaardiging van padtekens en toerusting vir junior sentrums vir verkeersopleiding om die vervaardigingskoste te verlaag en die aantal sentrums te verhoog van 5 in 2019/20 tot 15 in 2020/21;
- Digitalisering van die leerlinglisensieprogram sodat opleiding elektronies gedoen kan word op 'n platform waarby leerders van vandag aanklank kan vind, en wat terselfdertyd die aantal leerders wat aan die program deelneem, verhoog;
- Die aanbied van mondelinge leerlinglisensie-opleiding aan diegene wat nie kan lees en skryf nie; en
- Evaluering van die gebruik van simulators vir leerlinglisensie-opleiding om leerders wat nie ry-lesse kan bekostig nie aan praktiese opleiding bloot te stel.

5.9 Organisatoriese omgewing

Die DVOW funksioneer binne 'n toenemend uitdagende omgewing wat 'n rats en veerkragtige organisatoriese lewensiklusbenadering vereis. Navorsing is noodsaaklik vir die verstaan en formulering van toepaslike strategieë vir kritieke aspekte waarmee die organisasie gekonfronteer word, insluitend: gevolge van klimaatsverandering, vooruitgang in inligting- en kommunikasietegnologie (IKT) en digitale transformasie, onrus van die gemeenskap, wetteloosheid en veranderende gedrag van belanghebbendes. Effektiewe ontleding van kritieke instaatstellers is noodsaaklik vir die DVOW om 'n lerende en innoverende organisasie te word.

Die DVOW het sy Strategiese Talentplan (STP) ontwikkel en is in die proses om sy STP-implementeringsplan te ontwikkel om sy talentwaardigheidsvoorstel te verhoog. Dit sal gepaard gaan met 'n handelsmerkposisioneringstrategie met 'n interne en eksterne fokus wat die DVOW in 'n goeie posisie plaas om waardevolle kritieke en skaars vaardighede te lok en te behou. Die STP is daarop gemik om bestaande werknemers te koester en te ontwikkel om hulle in staat te stel om die beste te wees wat hulle kan wees.

Die Departement is besig met die ontwikkeling van 'n Jaarlikse Mensebeplanner in oorleg met die Korporatiewe Dienstesentrum (KDS) in die Departement van die Premier. Die Jaarlikse Mensebeplanner is 'n instrument wat die DVOW sal help om jaarliks die huidige en toekomstige mense se behoeftes te beplan en te voorsien om uitstekende diens te lewer in terme van die Strategiese Plan en strategiese prioriteite vir die koste van werknemers (KvW) se begroting. Die proses loop saam met die strategiese beplanningsiklus. Dit sal bestuurders help om prioriteitskwessies rakende werwing, billike indiensneming, opleiding en ontwikkeling, opeenvolging en die skepping van talentpoele ondanks die vermindering van menslike hulpbron verwante uitgawes (insluitend KvW) te identifiseer.

Die DVOW is hard aan die werk om billike indiensneming aan te spreek ten einde verteenwoordiging in sy arbeidsmag te verkry. Die bereiking van billike indiensneming is 'n deurlopende proses wat sistematiese aandag verg. Die Departement van Arbeid het die DVOW-DB-plan beoordeel vir die vorige periode geëindig 31 Maart 2017. Die assessering het die ontwikkeling van die Departement se DB-plan vir die periode 1 April 2017 tot 31 Maart 2022 ingelig. Die DVOW streef daarna om 'n demografies verteenwoordigende en billike arbeidsmag en 'n werkplek kultuur wat respek toon vir menswaardigheid. Die Departement bestuur kragtige DB-teikens kragtens die

goedgekeurde DB-plan. In hierdie verband het hy vordering gemaak met die aanpak van sy mans-gedomineerde personeelkomponent deur vroue op senior vlakke in die Departement aan te stel.

Organisatoriese herontwerp wat onderneem moet word, is die herbelyning van die openbare werksfunksies na die infrastruktuurleweringstelsel, terwyl die herstrukturering van padinfrastruktuur in 'n gevorderde stadium is.

As deel van die Departement se veranderingsbestuurproses wat fokus op die verbetering van interne kapasiteit en bedryfsdoeltreffendheid, sal die volgende gebiede versterk word:

- Addisionele beurse vir en opleiding van personeel;
- Installering van 'n videokonferensiefasiliteit;
- Alternatiewe meganismes vir dienslewering vir die lewering van infrastruktuur; en
- Navorsing en ontwikkeling.

Die makro-organisasiestruktuur van die DVOW word op die volgende vier bladsye uitgebeeld.

Die onderstaande tabelle toon die personeelsituasie per Program en salarisband.

Tabel 10: Indiensneming en vakatures per Program, soos teen Februarie 2019

Program	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers
1	286	280	2.1%
2	428	407	4.9%
3	624	609	2.4%
4	38	35	7.9%
5	782	768	1.8%
6	58	56	3.4%
Totaal	2 216	2 155	2,8%

Bron: Departement van die Premier – KDS Menslike Hulpbron-bestuurspraktyke.

Tabel 11: Indiensneming en vakatures per salarisband, soos teen Februarie 2019

Salarisband	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers
Laer geskool (Vlak 1-2)	305	302	1.0%
Geskool (Vlak 3-5)	530	509	4.0%
Hoogsgeskoolde produksie (Vlak 6-8)	948	936	1.3%
Hoogsgeskoolde toesig (Vlak 9-12)	379	356	6.1%
Senior bestuur (Vlak 13-16)	54	52	3.7%
Totaal	2 216	2 155	2,8%

Bron: Departement van die Premier – KDS Menslike Hulpbron-bestuurspraktyke.

Die DVOW belyn steeds al sy infrastruktuurprojekte met die vereistes van die Infrastruktuur Aanvraagbestuurstelsel. Die IABS-model word tans nie geïmplementeer in die komponente van die openbare infrastruktuur vir openbare werke en vaste bates nie. Die organisatoriese herontwerp van hierdie komponente moet afgehandel word voordat dit gedoen kan word.

5.10 Beskrywing van die strategiese beplanningsproses

Die DVOW het op 21 en 22 Junie 2018 en 21 September 2018 strategiese beplanningssessies gehou. Hierdie sessies het die GMT-entiteit ingesluit. Die doel van hierdie sessies was om te beplan vir die strategiese planperiode 2019/20, om na te dink oor historiese uitdagings en om op geleenthede wat voorlê te konsentreer. Die strategiese beplanningssessie in Junie 2018 het gefokus op hoe die DVOW aanpasbaar kan wees in die konteks van uitdagende omgewingsdruk wat veroorsaak word deur die politieke omgewing, die huidige ekonomiese situasie, klimaatsverandering, grondbesittings, werkloosheid, sukkelende munisipaliteite en ander belanghebbendes, vooruitgang in inligting tegnologie, ontwinging van dienste en 'n onstabiele sosio-ekonomiese omgewing wat gekenmerk word deur protesoptrede in die gemeenskap. Wat belangrik is, is dat die DVOW daarop gemik is om sy onderneming anders te

benader en sy werk te meet met aanwysers wat die vlak van impak weerspieël op die kliënte wat hy bedien. Dit weerspieël 'n meer humanistiese benadering tot beplanning en lewering wat mensgesentreerd is en wat uiteenlopende omgewingsuitdagings fundamenteel aanspreek. Die strategiese uitkomsgerigte doelwitte van die DVOW vir die vyfjaar-strategiese plan: 2015/16 - 2019/20 is herbevestig.

Die program van die strategiese beplanningssessie het die volgende ingesluit:

- Insette van die Rekenpligtige Beampte oor die strategiese vooruitsig en die organisatoriese lewenssiklus hernuwing binne 'n konteks van toenemende onsekerheid;
- Aanbiedings oor die benadering in verband met strategiese beplanning, met inagneming van kritieke uitdagings wat 'n uitwerking op dienslewering het:
 - Lesse geleer uit die huidige 5-jaar Strategiese Plan;
 - Die DVOW se visiereis en 20-jaar plan; en
 - Ontleding van die konsep van aaneenlopende 5-jaar planne.

Ander belangrike sake wat ontleed en oorweeg is, het die volgende ingesluit:

- Die ontwikkeling van die DVOW waardeproposisie;
- 'n Strategie vir korporatiewe kultuur veranderingsbestuur;
- Geïntegreerde strategiese rigtingbeplanning oor bemagtigers heen;
- Hoe om 'n organisasie te word wat voortdurend nuwe dinge leer;
- Optimale inspanning van kruisfunksionele spanwerk; en
- Die DVOW Strategiese Talentplan, insluitend oorwegings met betrekking tot:
 - 'n Prosesverbeteringstrategie om die vinnige vulling van vakatures moontlik te maak;
 - 'n Organisatoriese ontwikkeling "sandboks" om toekomstige personeelbehoefte te toets; en
 - Ondersoek moontlikhede om die prestasie-evalueringsstelsel te verbeter om 360 grade-evaluering van senior bestuurders moontlik te maak.

Die strategiese beplanningssessie in September 2018 het voortgebou op die platform wat tydens die strategiese beplanningssessie in Junie 2018 geskep is en het die volgende kwessies getakel:

- Beplanning vir 'n beter toekoms;
- Oplossing van huidige uitdagings;
- Prioritisering van kritieke kwessies; en
- Hoe om te wys dat die DVOW die leier in sy veld is.

Verdere aanbiedings het belangrike sake, insluitend die volgende, ingesluit:

- Die DVOW se visiereis, wat die volgende kwessies getakel het:
 - Ontleding van belanghebbendes;
 - Samewerking tussen takke; en
 - Leiers op die gebied van verandering;
- Die semester-verslag het die volgende ingesluit:
 - Die fokus van die DVOW;
 - Huidige uitdagings;

- Prestasies;
- Bestedingsdruk, uitgawes en ontleding van inkomste;
- KvW; en
- Risiko's en versagting van risiko's.

'n Ander voorlegging het die huidige uitdagings vir dienslewering en die wesenlike rol van geïntegreerde regeringsbeplanning uitgelig om breë samelewingsprobleme op te los. Hierdie uitdagings is nie nuut nie, maar 'n "hele samelewing"-benadering is nodig om dit te bowe te kom.

Die uitkoms van die strategiese beplanningsessies het gelei tot die bevestiging van die strategiese uitkomsgerigte doelwitte van die DVOW, soos weerspieël in die Strategiese Plan: 2015/16 - 2019/20, en het aan die takbestuurders en Algemene Bestuurspan riglyne verskaf in verband met die voltooiing van hul strategiese doelstellings en die voltooiing van die Jaarlikse Prestasieplan en begroting vir 2019/20. Kritieke aangeleenthede is geïdentifiseer vir verdere bespreking in die toepaslike strategiese transversale forums en die uitgebreide topbestuur vir finale besluitneming deur die DVOW-topbestuur. Die DVOW ondersteun die Algemene Bestuurspan deur die beplanningsproses vir die ontwikkeling van sy JPP.

6 Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte

Die DVOW se Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte vir die periode 2015/16 tot 2019/20 word in Tabel 12 aangetoon.

Tabel 12: Departement se Strategiese Uitkomsgeoriënteerde Doelwitte

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 1	
Optimaliseer bemagtiging en werkskepping in die Wes-Kaap.	
Doelwitverklaring	Om bemagtiging en werkskepping te optimaliseer deur ontwikkelingsprogramme en infrastruktuurbelegging in die Wes-Kaap teen 31 Maart 2020.
Regverdiging	Strategiese intervensie wat deur alle regeringsfere geïdentifiseer is om werkloosheid en armoede te halveer ooreenkomstig met die NOP.
Koppeling met PSD'e	PSD 1, 2, 4 en 5.

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 2	
Bestuur provinsiale infrastruktuur en onroerende bates in die Wes-Kaap.	
Doelwitverklaring	Om provinsiale infrastruktuur en akkommodasie te fasiliteer, te beplan, te ontwerp, te ontwikkel en te lewer en om die batelewenssiklus van die provinsiale eiendomsportefeulje strategies te bestuur om sodoende sosio-ekonomiese groei in die Wes-Kaap teen 31 Maart 2020 te ontsluit.
Regverdiging	Infrastruktuurlowering en batebestuur van die provinsiale eiendomsportefeulje is 'n vereiste om sosio-ekonomiese groei te ontsluit.
Koppeling met PSD'e	PSD 1 tot 5.

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 3	
Lewer veilige, doeltreffende, geïntegreerde vervoerstelsels in die Wes-Kaap.	
Doelwitverklaring	Om deur vennootskappe veilige, doeltreffende, geïntegreerde vervoerstelsels te lewer wat ekonomiese groei en maatskaplike verbondenheid in die Wes-Kaap ondersteun teen 31 Maart 2020.
Regverdiging	Veilige, doeltreffende, geïntegreerde vervoer is van kritieke belang om 'n verbetering in alle modusse van vervoer (en in die infrastruktuur en stelsels wat hulle ondersteun) te verseker ten einde die voorgenome modale verskuiwing vanaf private na openbare vervoer en die verskuiwing van vrag vanaf pad na spoor in die Wes-Kaap te behaal.
Koppeling met PSD'e	PSD 1, 3 en 4.

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 4

Bevorder goeie bestuurstoelig, doeltreffendheid en doelmatigheid regdeur die DVOW.

Doelwitverklaring	Om strategiese leierskap, bestuurstoelig en ondersteuning te verleen sodat die DVOW in staat is om geïntegreerde dienste doeltreffend en doelmatig te lewer ten opsigte van regeringsprioriteite teen 31 Maart 2020.
Regverdiging	'n Doeltreffende en doelmatige Departement wat geïntegreerde dienste lewer.
Koppeling met PSD'e	PSD 5.

7 Strategiese doelwitte

Die Strategiese Doelwitte van die DVOW van die 2015/16 – 2019/20 Strategiese Plan word per Program beskryf in Deel B: Program- en Subprogramplanne.

8 Risikoprofiel

Die risiko's wat op ondernemingsvlak geïdentifiseer is, gekoppel aan die vier Strategiese Doelwitte wat 'n invloed op die prestasie van die Departement mag hê, word in Tabel 13 gelys.

Tabel 13: Risiko-assessering van Departementele Uitkomsgeoriënteerde Strategiese Doelwitte

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 1

Optimaliseer bemagtiging en werkskepping in die Wes-Kaap

Risiko	Beperkte beskikbaarheid van water beperk konstruksie- en instandhoudingsprojekte, met 'n gevolglike invloed op bemagtiging en werkskeppingsgeleenthede.
Versagting	• Alternatiewe boumetodes; • Herprioritisering van water-intensiewe projekte, en • Navorsing oor en gebruik van alternatiewe waterhulpbronne.

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 2

Bestuur provinsiale infrastruktuur en onroerende bates in die Wes-Kaap

Risiko	Die toenemende agterstand wat instandhoudingsaktiwiteite betref as gevolg van onvoldoende finansiering en die voortgesette vraag na nuwe infrastruktuur wat die algehele batewaarde laat afneem.
Versagting	• Nie-infrastruktuuroplossings; • Prioritisering binne die instandhoudingsbegroting; en • Prioritisering van instandhouding binne die infrastruktuurbegroting in die WKR.

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 3

Lewer veilige, doeltreffende, geïntegreerde vervoerstelsels in die Wes-Kaap

Risiko	Geweld wat met openbare vervoerdienste gepaard gaan en kriminele dade wat lei tot lewensverlies, ontwigting van dienste en die vernietiging van infrastruktuur vir openbare vervoer. Die oorsaak van die geweld sluit onwettige operasies, indringing van vervoerroetes, konflik oor roetes, die manier waarop operateurs gewerf word en dienslewering en ander betogings in.
Versagting	• Alle besluite oor lisensiëring en registrasie is gekoppel aan GVP's vir spesifieke munisipale

	gebiede; • Veroordeling van enige vorm van roete-indringing – geen onderhandeling; • Oprigting van skutfasiliteite; • Verbetering van Provinsiale Regulatoriese Entiteit omkeertye en effektiewe implementering van besigheidsprosesse; • Verbetering van nakomingsvereistes in verband met Algemene Jaarvergaderings (AJV's) van taxiverenigings; en • Vennootskap met die leiers van die taxibedryf.
--	---

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 4

Bevorder goeie bestuurstoedig, doeltreffendheid en doelmatigheid regdeur die DVOW

Risiko A	Leemtes in die beleid, strategieë en standaard-bedryfsprosedures (SBP's) wat lei tot ondoeltreffendheid, teenstrydighede, weglatings, nie-nakoming en verhoogde diensleweringrisiko's.
Versagting	• Voer 'n gekoördineerde ontleding van beleidsbehoefte (leemtes) uit; en • Deurlopende hersiening en opdatering van die beleidsdatabasis.

STRATEGIESE UITKOMSGEORIËNTEERDE DOELWIT 4

Bevorder goeie bestuurstoedig, doeltreffendheid en doelmatigheid regdeur die DVOW

Risiko B	Lang voorbereidingstye vir organisasiestruktuuroorsigte in infrastruktuurleweringskomponente is 'n potensiele bedreiging vir die doeltreffende funksionering van die DVOW.
Versagting	• Ooreenkoms met die KDS wat betref alternatiewe modelle om hersiening van die organisasie te hersien; en • Implementering van alternatiewe lewering- en verkrygingstrategieë.

9 Oorsig van 2019 Begroting en MTUR Beramings

9.1 Mediumtermyn inkomste

Die Departement se uitgawes word befonds deur drie hoofbronne: nasionale oorplasinge, insluitend die Provinsiale Billike Aandeel van inkomste nasionaal ingesamel en Voorwaardelike Toelae; provinsiale selfingevoerde ontvangste; en finansiering uit die Bate Finansieringsreserwe vir strategiese infrastruktuur. Tabel 14 som hierdie ontvangste op.

Tabel 14: Opsomming van inkomste

Ontvangste	2015/16 Geoudit R'000	2016/17 Geoudit R'000	2017/18 Geoudit R'000	2018/19 Aangesuiwerde begroting R'000	2019/20 MTUR R'000	2020/21 MTUR R'000	2021/22 MTUR R'000
Billike aandeel	3 187 056	3 177 214	3 070 633	3 576 402	3 860 826	4 151 846	4 430 176
Voorwaardelike toelae	1 665 057	1 716 320	1 879 462	1 972 824	2 058 702	2 033 244	2 165 928
Departementele ontvangste	1 466 341	1 584 998	1 446 341	1 699 978	1 721 193	1 759 248	1 856 006
Finansiering	349 941	550 176	831 311	619 817	476 791	391 431	334 555
Totale ontvangste	6 668 395	7 028 708	7 503 620	7 869 021	8 117 512	8 335 769	8 786 665

Invordering van departementele inkomste

Die Departement se eie ontvangste word verkry uit belastinginkomste en niebelastinginkomste. Tabel 15 toon historiese tendense en mediumtermyn beramings.

Tabel 15: Departementele inkomste-invordering

Departementele Ontvangste	2015/16 Geoudit R'000	2016/17 Geoudit R'000	2017/18 Geoudit R'000	2018/19 Aangesuiwerde begroting R'000	2019/20 MTUR R'000	2020/21 MTUR R'000	2021/22 MTUR R'000
Belastingontvangste	1 342 103	1 433 664	1 572 067	1 601 767	1 617 482	1 649 832	1 740 573
Verkope van goedere en dienste bo en behalwe kapitaalbates	105 784	113 723	127 679	975 573	103 037	108 705	114 683
Oorplasing ontvang	5 674	6 765	3 000	-	-	-	-
Boetes, strawwe en verbeurings	1 103	1 307	1 602	258		288	304
Rente, dividende en huur op grond	1 479	1 976	984	-	-	-	-
Verkope van kapitaalbates	4 443	3 369	475	-	-	-	-
Finansiële transaksies in bates en laste	5 755	24 194	16 407	380	401	423	446
Totale ontvangste	1 466 341	1 584 998	1 722 214	1 699 978	1 721 193	1 759 248	1 856 006

Belastingontvangste

Inkomste uit motorvoertuiglisensies oorheers provinsiale eie ontvangste, en maak 93,4 persent van die departementele ontvangste in 2019/20 uit, en 21,2 persent van die totale inkomste.

Verkope van goedere en dienste bo en behalwe kapitaalbates

Huur van kantoorgeboue: Aanpassings van ontvangste word gebaseer op die getal geboue, die betrokke huurbedrag, periodieke verhoging van die huurbedrag volgens ooreenkoms, en die risiko van slegte skuld.

Ander lisensies en permitte: Aanpassings van ontvangste word gebaseer op verwagte aanvraag en hersiene tariewe op abnormale vraggelde, aansoeke om sport en ander byeenkomste aan te bied, vervaardiging van films op openbare paaie, verkeerswetstoepassingkursusgelde en die aanvraag na verpersoonlikte en spesiale voertuiglisensienommers.

Voorwaardelike Toelae

Die doel van Voorwaardelike Toelae is om, onder andere, nasionale prioriteite te bevorder. Die DVOW administreer tans drie Voorwaardelike Toelae.

Met betrekking tot die lewering van infrastruktuur is die doel van die **Provinsiale Padinstandhoudingstoelaag (PRMG)**:

- Om provinsiale beleggings vir voorkomende, roetine- en noodinstandhouding aan te vul;

- Om te verseker dat alle paaie geklassifiseer word volgens die Strategiese Raamwerk vir Padinfrastruktuur van Suid-Afrika (RISFSA) en riglyne vir Padklassifikasie en Toegangsbestuur (RCAM);
- Om Padbatebestuurstelsels (RAMS) te implementeer en in stand te hou;
- Om provinsiale projekte vir die herstel van paaie en brûe wat deur onvoorsiene voorvalle beskadig is, insluitend verklaarde natuurrampe, aan te vul;
- Om die toestand van die padnetwerk wat infrastruktuur vir kragopwekking bedien, te verbeter; en
- Om padveiligheid te verbeter, met 'n spesiale fokus op die veiligheid van voetgangers in landelike gebiede.

Die doel van die **Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag vir Provinsies** is om die DVOW te motiveer om werkskeppingspogings uit te brei deur gebruik te maak van arbeidsintensiewe leweringsmetodes in die volgende geïdentifiseerde fokusareas, in ooreenstemming met die UOWP-riglyne:

- Padinstandhouding en die instandhouding van geboue; en
- Skoonmaak van oop erwe.

Laastens is die doel van die Openbare Vervoer Operasietoelaag om aanvullende befondsing vir openbare vervoerdienste deur provinsiale departemente van vervoer te voorsien.

Nasionale Voorwaardelike Toelae beslaan 25,5 persent van die totale ontvangste vir 2019/20 en word in Tabel 16 beskryf.

Tabel 16: Toekenning van Nasionale Voorwaardelike Toelaag

Naam van toelaag	Program waaraan toelaag toegeken is	2019/20	2020/21	2021/22
Provinsiale Paaie Instandhoudingstoelaag	Vervoerinfrastruktuur	1 040 051	959 648	1 033 284
Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag vir Provinsies	Openbare Werke Infrastruktuur	12 469	-	-
Openbare Vervoer Operasietoelaag	Vervoeroperasies	1 006 182	1 073 596	1 132 644

9.2 Uitgaweberamings

Programme R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
1. Administration	181 729	162 645	172 753	197 456	200 966	200 966	228 499	13.70	239 211	262 631
2. Public Works Infrastructure	1 565 889	1 696 286	1 842 558	1 808 441	1 970 169	1 970 169	1 993 462	1.18	2 096 281	2 190 372
3. Transport Infrastructure	3 174 477	3 243 655	3 429 381	3 588 493	3 526 627	3 526 627	3 664 299	3.90	3 649 118	3 854 967
4. Transport Operations	1 039 040	1 188 287	1 211 596	1 303 151	1 313 656	1 313 656	1 371 918	4.44	1 450 494	1 529 996
5. Transport Regulation	660 675	681 973	794 428	776 102	801 997	801 997	794 992	(0.87)	833 351	877 936
6. Community Based Programmes	46 585	55 862	52 904	55 797	55 606	55 606	64 342	15.71	67 314	70 763
Total payments and estimates	6 668 395	7 028 708	7 503 620	7 729 440	7 869 021	7 869 021	8 117 512	3.16	8 335 769	8 786 665

Nota: Program 1: LUR (Lid van die [Provinsiale] Uitvoerende Raad totale vergoedingspakket: R1 977 795 met inwerkingtreding vanaf 1 April 2018.

Program 2: Nasionale Voorwaardelike Toelaag: Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag vir Provinsies: R10 469 000 (2019/20).

Program 3: Nasionale Voorwaardelike Toelaag: Provinsiale Paaie Instandhoudingstoelaag: R1 040 051 000 (2019/20), R959 648 000 (2020/21), en R1 033 284 000(2021/22).

Program 4: Nasionale Voorwaardelike Toelaag: Openbare Vervoer Operasietoelaag: R1 006 182 000 (2019/20), R1 073 596 000 (2020/21), en R1 132 644 000 (2021/22).

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
Current payments	2 290 837	2 504 897	2 926 742	3 088 460	3 184 284	3 180 584	3 262 365	2.57	3 456 965	3 648 238
Compensation of employees	692 452	737 031	776 230	928 784	867 292	867 292	935 847	7.90	1 014 960	1 077 706
Goods and services	1 598 384	1 767 832	2 150 493	2 159 676	2 316 992	2 313 269	2 326 518	0.57	2 442 005	2 570 532
Interest and rent on land	1	34	19			23		(100.00)		
Transfers and subsidies to	1 466 177	1 612 291	1 640 477	1 723 728	1 738 515	1 738 638	1 807 719	3.97	1 979 560	2 075 224
Provinces and municipalities	647 677	724 556	700 599	758 751	772 465	772 465	788 330	2.05	891 503	927 133
Departmental agencies and accounts	8 899	58	15	108	114	116	121	4.31	131	167
Public corporations and private enterprises	796 775	873 298	922 921	952 824	952 824	952 824	1 006 182	5.60	1 073 596	1 132 644
Households	12 826	14 379	16 942	12 045	13 112	13 233	13 086	(1.11)	14 330	15 280
Payments for capital assets	2 910 858	2 909 562	2 934 326	2 917 052	2 945 841	2 948 679	3 047 218	3.34	2 899 023	3 062 970
Buildings and other fixed structures	2 685 851	2 789 854	2 754 484	2 724 006	2 710 819	2 702 231	2 894 386	7.11	2 738 259	2 889 635
Machinery and equipment	99 017	86 402	122 700	153 394	161 103	172 529	124 098	(28.07)	130 599	139 706
Land and subsoil assets	107 479	11 990	26 110	7 500	39 967	44 016	7 800	(82.28)	8 200	8 650
Software and other intangible assets	18 511	21 316	31 032	32 152	33 952	29 903	20 934	(29.99)	21 965	24 979
Payments for financial assets	523	1 958	2 075	200	381	1 120	210	(81.25)	221	233
Total economic classification	6 668 395	7 028 708	7 503 620	7 729 440	7 869 021	7 869 021	8 117 512	3.16	8 335 769	8 786 665

9.3 Koppeling van uitgawetendense aan Strategiese Doelwitte

Die uitgawetendense word hieronder per Program uiteengesit:

Program 1: Administrasie

Die voorsiening vir die program vir 2019/20 het met 15,72 persent toegeneem in vergelyking met die hoofbegroting vir 2018/19 en het met 13,7 persent toegeneem vergeleke met die hersiene beramings vir 2018/19. Op grond van die hoofbegroting vir 2018/19 toon die program 'n toename van 33,01 persent oor die MTUR. Die voorsiening vir die betaling van kapitaalbates vir 2018/19 het met 2,61 persent afgeneem vergeleke met die hoofbegroting vir 2018/19, terwyl die lopende betalings met 16,8 persent toegeneem het en oordragbetalings met 4,27 persent gedaal het. Die netto verhoging van die program is hoofsaaklik herpriorisering binne die Begrotingspos om voorsiening te maak vir addisionele beurse en opleiding vir personeel, die ontwikkeling van die Bate-inligting Bestuurstelsel, 'n videokonferensiesentrum en strategiese intervensies.

Program 2: Openbare Werke Infrastruktuur

Die voorsiening vir die program vir 2019/20 het met 10,23 persent toegeneem in vergelyking met die hoofbegroting vir 2018/19 en het met 1,18 persent toegeneem vergeleke met die hersiene beramings vir 2018/19. Op grond van die hoofbegroting vir 2018/19 toon die program 'n toename van 21,12 persent teenoor die MTUR. Die voorsiening vir die betaling van kapitaalbates het met 22,14 persent toegeneem vergeleke met die hoofbegroting vir 2018/19, terwyl die lopende betalings met 8,74 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 7,47 persent toegeneem het. Die netto verhoging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan addisionele voorsiening vir alternatiewe dienslewingsmeganismes deur interne herprioritisering binne die Begrotingspos, sowel as addisionele voorsiening vir die kapasiteit om uitvoering te gee aan infrastruktuur gedrewe groei en addisionele befondsing ontvang vir infrastruktuurwerk by kinder- en jeugsorgsentrums en ander infrastruktuurprojekte.

Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Die voorsiening vir die program vir 2019/20 het met 2,11 persent toegeneem in vergelyking met die hoofbegroting vir 2018/19 en het met 3,9 persent toegeneem vergeleke met die hersiene beramings vir 2018/19. Op grond van die hoofbegroting vir 2018/19 toon die program 'n toename van 7,43 persent oor die MTUR. Die voorsiening vir die betaling van kapitaalbates het met 2,93 persent toegeneem vergeleke met die hoofbegroting vir 2018/19, terwyl die lopende betalings met 1,98 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 29,21 persent gedaal het. Die netto verhoging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan 'n groter toekenning van die Provinsiale Paaie Instandhoudingstoelaag.

Program 4: Vervoeroperasies

Die voorsiening vir die program vir 2019/20 het met 5,28 persent toegeneem in vergelyking met die hoofbegroting vir 2018/19 en het met 4,44 persent toegeneem vergeleke met die hersiene beramings vir 2018/19. Op grond van die hoofbegroting vir 2018/19 toon die program 'n toename van 17,41 persent oor die MTUR. Die voorsiening vir die betaling van kapitaalbates het met 5,2 persent afgeneem vergeleke met die hoofbegroting vir 2018/19, terwyl die lopende betalings met 3,92 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 5,56 persent toegeneem het. Die netto verhoging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan addisionele befondsing wat ontvang is vir inisiatiewe vir openbare vervoer, soos spoorwegnakomingspanne en wetgewing oor spoorwegtoesig en afleweringstelsels, ontwikkeling van vervoerwetgewing, fasilitering van die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk en die Conradie Model vir 'n Beter Lewensbestaan Vervoerplan.

Program 5: Regulering van Vervoer

Die voorsiening vir die program vir 2019/20 het met 2,43 persent toegeneem in vergelyking met die hoofbegroting vir 2018/19 en het met 0,87 persent afgeneem vergeleke met die hersiene beramings vir 2018/19. Op grond van die hoofbegroting vir 2018/19 toon die program 'n toename van 12,12 persent teenoor die MTUR. Die voorsiening vir die betaling van kapitaalbates het met 9,3 persent afgeneem vergeleke met die hoofbegroting vir 2018/19, terwyl die lopende betalings met 2,97 persent toegeneem het en oordragbetalings met 100 persent afgeneem het. Die marginale toename vir die program is hoofsaaklik te wyte aan die voorsieningskoste vir lewenskoste en inflasionêre verhogings.

Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Program

Die voorsiening vir die program vir die periode 2019/20 het met 15,31 persent toegeneem in vergelyking met die hoofbegroting vir 2018/19 en het met 15,71 persent toegeneem vergeleke met die hersiene beramings vir 2018/19. Op grond van die hoofbegroting vir 2018/19 toon die program 'n toename van 26,82 persent teenoor die MTUR. Die voorsiening vir die betaling van kapitaalbates het met 26,43 persent afgeneem vergeleke met die hoofbegroting vir 2018/19, terwyl die lopende betalings met 15,2 persent gestyg het. Die netto verhoging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan verhoogde toelaes vir vaardigheidsontwikkelingsprogramme deur interne herprioritisering van die Begrotingspos en addisionele befondsing vir werkskeppingsinisiatiewe.

Deel B: Program- en Subprogramplanne

Hierdie afdeling van die Jaarlikse Prestasieplan stel die prestasieteikens vir die 2019/20-boekjaar en oor die MTUR-periode vir elke strategiese doelwit wat in Deel B van die Strategiese Plan 2015/16 - 2019/20 geïdentifiseer is. Prestasie-aanwysers wat die beoordeling van die totale prestasie van elke program sal vergemaklik, word ook ingesluit.

Die struktuur van die programbegroting word in Tabel 14 uiteengesit.

Tabel 14: Struktuur van die programbegroting 2019/20

Program	Subprogram
1. Administrasie	1. Kantoor van die LUR; 2. Bestuur van die Departement; 3. Korporatiewe Steun; en 4. Departementele Strategie.
2. Openbare Werke Infrastruktuur	1. Program-ondersteuning; 2. Beplanning; 3. Bouwerk; 4. Instandhouding; 5. Bestuur van Onroerende Bates; en 6. Fasiliteitoperasies.
3. Vervoerinfrastruktuur	1. Programondersteuning Infrastruktuur; 2. Infrastruktuurbeplanning; 3. Infrastruktuurontwerp; 4. Bouwerk; en 5. Instandhouding.
4. Vervoeroperasies	1. Programondersteuning Operasies; 2. Openbare Vervoerdienste; 3. Vervoerveiligheid en Nakoming; en 4. Vervoerstelsels.
5. Regulering van vervoer	1. Regulering van Programondersteuning; 2. Vervoeradministrasie en Lisenasiering; 3. Bedryfslisensie en Permitte; en 4. Wetstoepassing.
6. Gemeenskapsgebaseerde Programme	1. Ondersteuning van Gemeenskapsgebaseerde Programme; 2. Innovering en Bemagtiging; en 3. Monitering van Koördinerings en Nakoming.

Nota: Die DVOW gebruik nie Subprogram 6.2 Gemeenskapsontwikkeling in die Nasionale Tesourie-begroting en programstruktuur nie.

10 Program 1: Administrasie

Die doel van hierdie program is om algemene bestuursondersteuning aan die DVOW te verleen.

Nota: Die Korporatiewe Dienstesentrum in die Departement van die Premier lewer die volgende steundienste aan die DVOW: Menslikehulpbronbestuur, Ondernemingsrisikobestuur, Interne Oudit, Regsdienste, Provinsiale Forensiese Dienste en Inligting- en Kommunikasietegnologiesdienste. Die Program bestaan uit die volgende subprogramme.

- Kantoor van die LUR;
- Bestuur van die Departement;
- Korporatiewe Steun; en
- Departementele Strategie.

Die Strategiese Doelwitte word in Tabel 15 aangetoon. Sien Bylae E vir 'n breedvoerige beskrywing van elke aanwyser.

Tabel 15: Strategiese Doelwitte

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
1.1	Verbeter gehalte van finansiële bestuur.	3	4+	5
1.2	Fasiliteer doeltreffende en veilige gebruik van inligtingstelsels, prosesse en kennis binne die Departement.	1	3	5
1.3	Verbeter vaardighede en kapasiteit in die vervoer, konstruksie, ingenieurswese en verwante dissiplines.	9	20	2
1.4	Verbeter die bestuur van transversale en geïntegreerde strategiese beplanning, beleidsontwikkeling, koördinerende en monitering en evaluering.	24	30	5

10.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20

Die Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens in Tabel 16 is die hoër-orde-aanwysers en teikens wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser verwys na die Strategiese Doelwit in die Strategiese Plan.

Tabel 16: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens

Strategiese Doelwit Aanwyser		Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie 2018/19	Mediumtermyn teikens		
		2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	2020/21	2021/22
1.1.1	Vlak van finansiële bevoegdheid volwassenheid.	3	3+	3+	3+	4+	4+	4+
1.2.1	Vlak van ondernemingsinligtingbestuur volwassenheid.	1	2	2+	3	3	3	4
1.3.1	Getal kandidate wat by tersaaklike professionele liggaam geregistreer is.	7	15	19	18	20	22	24
1.4.1	Getal departementele beplanningsprosesse afgehandel.	31	1	8	32	31	32	31

Nota: n.v.t. – nie van toepassing. Verslagdoening oor hierdie aanwyser het in 2015/16 begin.

10.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20

Die Program Prestasie-aanwysers en teikens wat in Tabel 17 gelys word, is laer-orde-aanwysers wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Program Prestasie-aanwyser verwys na die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser wat hierbo aangedui word.

Tabel 17: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 1: Administrasie

Nr.	PSD-koppe	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2018/19	2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21
SUBPROGRAM 1.3: KORPORATIEWE STEUN															
Provinsiale aanwysers															
1.1.1.1	5	Getal strategieë hersien.	ADG: Finansies	4	4	4	4	4	Jaarliks	-	-	-	4	4	4
1.3.1.1	1; 2	Getal getekende verbintenisse.	D: Professionele Ontwikkeling	16	14	20	10	10	Jaarliks	-	-	-	10	10	12
SUBPROGRAM 1.4: DEPARTEMENTELE STRATEGIE															
Provinsiale aanwysers															
1.4.1.1	5	Getal vervoer geïntegreerde prosesse geassesseer.	D: Vervoerbeleide en Strategieë	29	0	6	30	29	Jaarliks	-	-	-	29	30	29
1.4.1.2	5	Getal beleids- en strategiese verslae saamgestel.	D: Infrastruktuurbeleide en Strategieë	2	1	2	2	2	Jaarliks	-	-	-	2	2	2

10.3 Rekonsiliëring van Prestasie-teikens met die Begroting en MTUR

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2018/19	Adjusted appro- priation 2018/19	Revised estimate 2018/19	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18				2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
1. Office of the MEC	6 209	6 345	6 584	6 733	6 733	6 733	6 953	3.27	7 319	7 722
2. Management of the Department	4 325	4 481	4 599	4 602	4 764	4 764	5 250	10.20	5 529	5 833
3. Corporate Support	128 121	120 273	122 346	135 143	145 397	145 397	150 199	3.30	158 031	166 492
4. Departmental Strategy	43 074	31 546	39 224	50 978	44 072	44 072	66 097	49.98	68 332	82 584
Total payments and estimates	181 729	162 645	172 753	197 456	200 966	200 966	228 499	13.70	239 211	262 631

Nota: Subprogram 1.1: LUR totale vergoedingspakket: R1 977 795 met inwerkingtreding vanaf 1 April 2018.

Economic classification R'000	Outcome			Main appro- priation 2018/19	Adjusted appro- priation 2018/19	Revised estimate 2018/19	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18				2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
Current payments	167 886	150 674	155 209	182 016	182 263	182 203	212 589	16.68	221 566	244 180
Compensation of employees	104 855	112 098	117 179	135 708	127 335	127 335	140 856	10.62	151 250	159 751
Goods and services	63 031	38 576	38 030	46 308	54 928	54 847	71 733	30.79	70 316	84 429
Interest and rent on land						21		(100.00)		
Transfers and subsidies to	11 127	9 298	13 348	12 685	12 685	12 208	13 227	8.35	14 045	14 652
Provinces and municipalities	3 000		3 000	3 000	3 000	3 000	3 000		3 000	3 000
Departmental agencies and accounts	2	1	1	3	3	3	3		3	3
Households	8 125	9 297	10 347	9 682	9 682	9 205	10 224	11.07	11 042	11 649
Payments for capital assets	2 707	1 865	3 723	2 755	6 018	6 023	2 683	(55.45)	3 600	3 799
Machinery and equipment	2 707	1 865	3 723	2 755	6 018	6 023	2 683	(55.45)	3 600	3 799
Payments for financial assets	9	808	473			532		(100.00)		
Total economic classification	181 729	162 645	172 753	197 456	200 966	200 966	228 499	13.70	239 211	262 631

10.4 Risikobestuur

Die volgende risiko's en die versagting van hierdie risiko's is in verband met sekere Strategiese Doelwitte geïdentifiseer.

Strategiese Doelwit 1.1	Verbeter gehalte van finansiële bestuur.
Risiko	Die voortdurende vertraging in die implementering van die geïntegreerde finansiële bestuurstelsel wat vererger word deur die voortdurende moratorium wat die Nasionale Tesourie op die onafhanklike aankoop van geïntegreerde finansiële stelsel deur provinsies en departemente ingestel het, verander finansiële stelsels in handmatige silostelsels, wat 'n nadelige uitwerking het op die gehalte van finansiële bestuur.
Versagting	• Die implementering van die Immergroen-program; en • Aansoek om 'n afwyking van die moratorium.
Strategiese Doelwit 1.3	Verbeter vaardighede en kapasiteit in die vervoer, beboude omgewing, ingenieurswese en verwante dissiplines.
Risiko	As gevolg van die verslegtende ekonomiese toestande, word die vermoë van die infrastruktuursektor om gegradueerdes op te neem en aan te hou om geleenthede vir vaardigheidsontwikkeling deur middel van beursprogramme te bied, benadeel, wat die registrasie van daardie gegradueerdes in die gedrang bring.
Versagting	Deurlopende oorlegpleging en vennootskappe met industrie- en tersiêre instellings.
Strategiese Doelwit 1.4	Verbeter die bestuur van transversale, geïntegreerde strategiese beplanning, beleidsontwikkeling, koördinerende, monitering en evaluering.
Risiko	Geen tegnologiese oplossing om geïntegreerde besluitneming, beplanning en beleidsontwikkeling moontlik te maak nie.
Versagting	Ontwikkeling van toepaslike stelsels en tegnologie-oplossings.

11 Program 2: Openbare Werke Infrastruktuur

Die doel van hierdie Program is om 'n gebalanseerde provinsiale regeringsgebou infrastruktuur te bied wat integrasie, toeganklikheid, volhoubaarheid, billikheid, omgewingsensitiwiteit, ekonomiese groei en sosiale bemagtiging bevorder.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme:

- Program-ondersteuning;
- Beplanning;
- Bouwerk;
- Instandhouding;
- Bestuur van Onroerende Bates; en
- Fasiliteitoperasies.

Die Strategiese Doelwitte word in Tabel 18 aangetoon. Sien Bylae E vir 'n breedvoerige beskrywing van elke aanwyser.

Tabel 18: Strategiese Doelwitte

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
2.1	Verbeter doeltreffendheid van kantoorakkommodasie deur die vermindering van koste en beter benutting van ruimte.	R45 567	1% jaar op jaar	1; 5
2.2	Lewering van volhoubare infrastruktuur en akkommodasie aan kliënte.	392	3 500	1; 2; 3; 4
2.3	Effektiewe gebruik van provinsiale onroerende bates.	1	5	1; 4
2.4	Bevorder en fasiliteer sosio-ekonomiese ontwikkeling deur infrastruktuurontwikkelings- en eiendomsbestuursprojekte.	20 289	68 000	1

11.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20

Die Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens gelys in Tabel 19 is die hoër-orde-aanwysers en teikens wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser verwys na die Strategiese Doelwit in die Strategiese Plan.

Tabel 19: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens

Strategiese Doelwit Aanwyser	Geouditeerde/wesentliche prestasie			Geraamde prestasie 2018/19	Mediumtermyn Teikens		
	2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	2020/21	2021/22

Strategiese Doelwit Aanwyser		Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie 2018/19	Mediumtermyn Teikens		
		2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	2020/21	2021/22
2.1.1	Voltydse werknemer koste (VWK) uitgedruk as Rand/VWK gelyk aan of minder as die tydperk toepaslike privaat sektor norm.	1%	R58 169	R72808	Minder as of gelyk aan die toepaslike privaat sektor norm vir die tydperk	Minder as of gelyk aan die toepaslike privaat sektor norm vir die tydperk	Minder as of gelyk aan die toepaslike privaat sektor norm vir die tydperk	Minder as of gelyk aan die toepaslike privaat sektor norm vir die tydperk
2.2.1.	Getal kapitaal- en instandhoudingsprojekte voltooi.	243	258	206	173	198	282	274
2.2.2	Getal huur- en aankoopooreenkomste wat vir kantoorakkommodasie gefinaliseer is.	6	22	25	41	17	15	15
2.3.1.	Getal eiendomme wat beskikbaar gestel is vir opgraderingsdoeleindes.	1	0	0	1	0	0	0
2.4.1.	Getal werke geskep.	24 779	15 074	10 165	10 300	10 560	11 043	11 125

11.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20

Die Program Prestasie-aanwysers en teikens gelys in Tabel 20 is laer-orde-aanwysers wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Program Prestasie-aanwyser verwys na die nommer van die Strategiese Doelwit wat hierbo aangedui is.

Nota: Die begrotingsproses en die infrastruktuurprogrambeplanning vir die DVOW en kliëntdepartemente (Pos 5 en 6) vind gelyklopend plaas terwyl die DVOW, as implementeringsdepartement, leiding oor die finalisering van die proses verskaf. As gevolg hiervan is sommige prestasieteikens met betrekking tot infrastruktuurbeplanning en -lewering voorlopig. Bogenoemde omstandighede kan vereis dat die DVOW aangepaste teikens tydens die aanpassingsbegrotingsproses stel.

Tabel 20: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 2: Provinsiale Openbare Werke

Nr.	PSD-koppelin	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
SUBPROGRAM 2.2: BEPLANNING															
Nasionale aanwysers															
2.1.1.1	1; 2; 3; 4; 5	Bewaringsplan vir die Bestuur van Onroerende Bates (C-AMP) by die betrokke Tesourie ingedien in ooreenstemming met die Wet op die Bestuur van Onroerende Staatsbates (GIAMA).	D: Eiendomsbeplanning en -inligting	1	1	1	1	1	Jaarliks	-	-	-	1	1	1
2.1.1.2	1; 2; 5	Getal UOWP-werksgeleenthede geskep deur die Provinsiale Departement van Openbare Werke/Paaie	HD:Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	6 926	15 241	16 241	Kwartaalliks	4 061	8 121	12 181	16 241	16 241	16 241
2.1.1.3	1; 2; 5	Getal voltydse ekwivalente (VTE) geskep deur die Provinsiale Departement van Openbare Werke/Paaie.	HD: Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	3 277	4 996	5 296	Kwartaalliks	1 324	2 648	3 972	5 296	5 296	5 296
SUBPROGRAM 2.3: BOUWERK															
Nasionale aanwysers															
2.2.1.1	1; 4	Getal infrastruktuurontwerpe gereed vir tenderaansoek.	ADG: Provinsiale Openbare Werke	56	29	43	24	39	Kwartaalliks	7	12	11	9	52	52
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	17	16	20	2	11	Kwartaalliks	3	5	3	0	11	11
	3; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	16	3	1	17	14	Kwartaalliks	1	2	5	6	36	36
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	23	10	22	5	14	Kwartaalliks	3	5	3	3	5	5
2.2.1.2	1; 4	Getal kapitaalinfrastruktuurprojekte binne die ooreengekome tydperk voltooi.	ADG: Provinsiale Openbare Werke	23	39	28	45	42	Kwartaalliks	11	8	13	10	48	48
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	11	17	17	25	21	Kwartaalliks	7	4	9	1	21	21

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesentlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	1	9	3	2	7	Kwartaalliks	0	0	2	5	19	2
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	11	13	8	18	14	Kwartaalliks	4	4	2	4	8	
2.2.1.3	1; 4	Getal kapitaalinfrastruktuurprojekte binne die ooreengekome begroting voltooi.	ADG: Provinsiale Openbare Werke	37	54	43	45	42	Kwartaalliks	11	8	13	10	48	
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	15	25	19	25	21	Kwartaalliks	7	4	9	1	21	
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	4	11	12	2	7	Kwartaalliks	0	0	2	5	19	
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	18	18	12	18	14	Kwartaalliks	4	4	2	4	8	
Provinsiale aanwysers															
2.2.1.4	1; 4	Totale getal kapitaalinfrastruktuurprojekte voltooi.	ADG: Provinsiale Openbare Werke	n.v.t.	54	45	45	42	Jaarliks	-	-	-	42	48	
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	n/a	25	20	25	21	Jaarliks	-	-	-	21	21	
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	n/a	11	13	2	7	Jaarliks	-	-	-	7	19	
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	n/a	18	12	18	14	Jaarliks	-	-	-	14	8	
2.2.1.5	1; 4	Getal projekte ontwikkel vir 'n Groen Ster-gradering en by die Groen Bouwerk Raad van Suid-Afrika (GBCSA) ingedien.	ADG: Provinsiale Openbare Werke	1	0	0	0	0	Jaarliks	-	-	-	0	1	
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	-	0	0	0	0	Jaarliks	-	-	-	0	0	
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	-	0	0	0	0	Jaarliks	-	-	-	0	0	
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	1	n.v.t.	0	0	0	Jaarliks	-	-	-	0	1	

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
2.2.1.6	1; 4	Totale getal werke geskep deur bouwerkprojekte	ADG: Provinsiale Openbare Werke	n.v.t.	n.v.t.	5 430	5 500	5 672	Kwartaalliks	1 381	1 405	1 448	1 438	6 000	6 000
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	4 217	3 200	4 300	Kwartaalliks	1 075	1 075	1 075	1 075	4 300	4 300
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	754	800	172	Kwartaalliks	6	30	73	63	200	200
	1; 4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	459	1 500	1 200	Kwartaalliks	300	300	300	300	1 500	1 500
SUBPROGRAM 2.4: INSTANDHOUDING															
Nasionale aanwysers															
2.2.1.7	1; 4	Getal beplande instandhoudingsprojekte wat toegeken is	ADG: Provinsiale Openbare Werke	239	239	233	239	219	Kwartaalliks	57	64	62	36	244	244
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	78	41	53	40	100	Kwartaalliks	30	30	27	13	100	100
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	61	47	23	39	31	Kwartaalliks	2	9	10	10	46	46
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	100	151	157	160	88	Kwartaalliks	25	25	25	13	98	98
2.2.1.8	1; 4	Getal beplande instandhoudingsprojekte wat binne die ooreengekome kontrakperiode voltooi is	ADG: Provinsiale Openbare Werke	165	182	149	128	156	Kwartaalliks	20	48	44	44	234	234
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	59	42	40	40	60	Kwartaalliks	0	20	20	20	100	100
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	35	34	27	8	26	Kwartaalliks	3	11	7	5	55	55
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	71	106	82	80	70	Kwartaalliks	17	17	17	19	79	79
2.2.1.9	1; 4	Getal beplande instandhoudingsprojekte binne die ooreengekome begroting voltooi	ADG: Provinsiale Openbare Werke	206	204	161	128	156	Kwartaalliks	20	48	44	44	234	234
	2; 4	Onderwysinfrastruktuur.	HD: Onderwysinfrastruktuur	60	50	40	40	60	Kwartaalliks	0	20	20	20	100	100

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
	3; 4	Gesondheidsinfrastruktuur.	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	48	44	34	8	26	Kwartaalliks	3	11	7	5	55	2
	4	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	98	110	87	80	70	Kwartaalliks	17	17	17	19	79	
Provinsiale aanwysers															
2.4.1.1	1	Getal werke geskep deur instandhoudingsprojekte	ADG: Provinsiale Openbare Werke	n.v.t.	n.v.t.	4 735	4 800	4 888	Kwartaalliks	413	1 621	1 415	1 439	5 043	
	1	Onderwysinfrastruktuur.	HD: Onderwysinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	2 002	3 000	3 200	Kwartaalliks	0	1 200	1 000	1 000	3 200	
	1	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	845	800	123	Kwartaalliks	23	31	25	44	200	
	1	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	1 888	1 000	1 565	Kwartaalliks	390	390	390	395	1 643	
SUBPROGRAM 2.5: BESTUUR VAN ONROERENDE BATES															
Nasionale aanwysers															
2.1.1.4	1; 5	Getal onroerende bates wat in die Onroerende Bate-register (IAR) geregistreer is in ooreenstemming met die verpligte vereistes van Nasionale Tesourie	D: Eiendomsbeplanning en -inligting	5 352	5 406	5 551	5 493	5 104	Jaarliks	-	-	-	5 104	5 104	
Provinsiale aanwysers															
2.1.1.5	5	Getal gebruiksinspeksies vir kantoorakkommodasie uitgevoer	Direkteur: Eiendomsbestuur (Streek 1 & 2)	150	150	150	150	150	Jaarliks	-	-	-	150	150	
2.2.2.1	5	Getal eiendomme aangekoop vir WKR-dienslewering	HD: Bestuur van Onroerende Bates	19	16	10	31	10	Jaarliks	-	-	-	10	21	
	2; 5	Onderwysinfrastruktuur	D: Eiendomsverkryging	6	6	3	16	5	Jaarliks	-	-	-	5	9	
	3; 5	Gesondheidsinfrastruktuur	D: Eiendomsverkryging	13	10	7	14	5	Jaarliks	-	-	-	5	12	
	5	Algemene Infrastruktuur	D: Eiendomsverkryging	0	0	0	1	0	Jaarliks	-	-	-	0	0	
2.3.1.1	1; 4	Getal projekte waarvoor lewensvatbaarheidstudies voltooi is	HD: Provinsiale Eenheid vir Openbare-Private-Vennootskappe (OPV'e)	n.v.t.	2	0	1	0	Jaarliks	-	-	-	0	1	

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesentlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
2.3.1.2	1; 4	Getal eiendomsvennootskappe gefinaliseer	HD: Provinsiale Eenheid vir OPV'e	n.v.t.	0	0	1	0	Jaarliks	-	-	-	0	0	0
2.1.1.6	1; 2; 3; 4; 5	Persentasie elektrisiteitverbruiksvermindering (netto van sonenergie opgewek) per vierkante meter in die kantooreiendom*	ADG: Provinsiale Openbare Werke	n.v.t.	10	6	9.5	9.5	Jaarliks	-	-	-	9.5	2.5	2.5
SUBPROGRAM 2.6: FASILITEITOPERASIES															
Nasionale aanwysers															
2.1.1.7	5	Getal toestandevalueerings wat op staatsgeboue uitgevoer is	ADG: Provinsiale Openbare Werke	1 156	1 367	1 134	1 390	970	Jaarliks	-	-	-	970	1 015	1 015
	2; 5	Onderwysinfrastruktuur	HD: Onderwysinfrastruktuur	43	502	700	360	100	Jaarliks	-	-	-	100	251	251
	3; 5	Gesondheidsinfrastruktuur	HD: Gesondheidsinfrastruktuur	64	134	300	130	130	Jaarliks	-	-	-	130	130	130
	5	Algemene Infrastruktuur	HD: Algemene Infrastruktuur	1 049	731	134	900	740	Jaarliks	-	-	-	740	634	634

Nota: *Numeriese ekwivalent kan slegs na 'n tydperk van 1 jaar bereken word.

11.3 Rekonsiliëring van Prestasie-teikens met die Begroting en MTUR

Sub-programme R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited 2015/16	Audited 2016/17	Audited 2017/18	Main appro- piation 2018/19	Adjusted appro- piation 2018/19	Revised estimate 2018/19	% Change from Revised estimate			
							2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
1. Programme Support	220 101	245 666	303 466	329 721	361 577	361 577	347 051	(4.02)	379 342	395 363
2. Planning	27 710	45 310	48 316	32 827	32 827	32 827	33 187	1.10	32 536	34 325
3. Construction	302 299	385 806	289 812	254 870	306 656	306 656	312 054	1.76	307 990	308 569
4. Maintenance	121 131	116 625	186 886	193 422	205 922	179 819	216 854	20.60	228 946	241 063
5. Immovable Asset Management	836 270	826 821	887 618	915 787	981 373	981 373	991 630	1.05	1 063 114	1 121 585
6. Facility Operations	58 378	76 058	126 460	81 814	81 814	107 917	92 686	(14.11)	84 353	89 467
Total payments and estimates	1 565 889	1 696 286	1 842 558	1 808 441	1 970 169	1 970 169	1 993 462	1.18	2 096 281	2 190 372

Nota: Subprogram 2.3: Ontwerp in ooreenstemming met Nasionale Tesourie uniforme begroting- en programstruktuur word nie benut nie aangesien dit nie in die organisatoriese struktuur geïnkorporeer is nie.

Subprogram 2.6: Fasiliteitoperasies: 2019/20: Nasionale voorwaardelike toelaag: Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag vir Provinsies: R10 469 000.

Geoormerkte toekennings:

'n Geoormerkte toekenning van R10 miljoen (2019/20), R40 miljoen (2020/21) en R42 miljoen in (2021/22) is ingesluit in Subprogram 2.1: Program Steun om uitvoering te gee aan infrastruktuur gedrewe groei.

Ingesluit in subprogramme 2.4: Instandhouding en 2.6: Fasiliteitoperasies is 'n geoormerkte toekenning van R24 miljoen (2019/20), R25,32 miljoen (2020/21) en R26,713 miljoen (2021/22) vir Kinders en instandhouding by Kinder- en Jeugsorgsentrums, en 'n geoormerkte toekenning van R16,806 miljoen (2019/20), R17,73 miljoen (2020/21) en R18,705 miljoen (2021/22) vir geskeduleerde en noodinstandhouding vir algemene infrastruktuur - uitgesonderd onderwys, gesondheid en maatskaplike ontwikkeling..

Ingesluit in subprogram 2.3: Bouwerk is 'n geoormerkte toekenning van R3,891 miljoen (2019/20), R4,105 miljoen (2020/21) en R4,331 miljoen (2021/22) vir infrastruktuurontwikkeling wat verband hou met persone met gestremdhede, en 'n geoormerkte toekenning van R36 miljoen (2019/20), R37,8 miljoen (2020/21) en R39,69 miljoen (2021/22) vir Kinder- en Jeugsorgsentrums.

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
Current payments	691 026	792 028	1 012 834	987 609	1 060 924	1 060 418	1 073 947	1.28	1 138 375	1 195 975
Compensation of employees	147 524	155 813	158 352	226 030	189 846	189 846	207 279	9.18	227 350	241 801
Goods and services	543 502	636 215	854 482	761 579	871 078	870 570	866 668	(0.45)	911 025	954 174
Interest and rent on land						2		(100.00)		
Transfers and subsidies to	438 985	500 260	520 069	566 137	570 797	571 299	608 419	6.50	650 822	686 729
Provinces and municipalities	438 241	496 539	517 324	566 137	570 137	570 137	605 767	6.25	648 170	683 819
Departmental agencies and accounts	61		3			1	2	100.00	2	2
Public corporations and private enterprises		2 398								
Households	683	1 323	2 742		660	1 161	2 650	128.25	2 650	2 908
Payments for capital assets	435 855	403 946	309 632	254 695	338 448	338 448	311 096	(8.08)	307 084	307 668
Buildings and other fixed structures	325 154	388 886	279 444	249 870	300 156	300 156	306 354	2.06	302 015	302 304
Machinery and equipment	3 185	3 070	4 078	4 825	5 825	5 825	4 742	(18.59)	5 069	5 364
Land and subsoil assets	107 479	11 990	26 110		32 467	32 467		(100.00)		
Software and other intangible assets	37									
Payments for financial assets	23	52	23			4		(100.00)		
Total economic classification	1 565 889	1 696 286	1 842 558	1 808 441	1 970 169	1 970 169	1 993 462	1.18	2 096 281	2 190 372

11.4 Risikobestuur

Die volgende risiko's en versagting van daardie risiko's is ten opsigte van sekere Strategiese Doelwitte geïdentifiseer.

Strategiese Doelwit 2.1	Verbeter doeltreffendheid van kantoorakkommodasie deur die vermindering van koste en beter benutting van ruimte.
Risiko	Potensiële onderbenutting van kantoorakkommodasie.
Versagting	Jaarlikse ruimte-geouditeerde verifikasieprosesse moet ingesluit word in die bestuursinligtingverslagstelsel.
Strategiese Doelwit 2.4	Bevorder en fasiliteer sosio-ekonomiese ontwikkeling deur infrastruktuurontwikkelings- en eiendomsbestuursprojekte.
Risiko	Ontwrigting van werke by gemeenskapsprotesoptredes.
Versagting	Ontwikkel 'n doeltreffende beleid oor gemeenskapsdeelname.

12 Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Die doel van hierdie Program is om vervoerinfrastruktuur te lewer en te onderhou wat volhoubaar, geïntegreerd en omgewingsensitief is, wat maatskaplike bemagtiging en ekonomiese groei ondersteun en vergemaklik, en toeganklikheid bevorder en die veilige, bekostigbare beweging van mense, goedere en dienste bevorder.

Die Program bestaan uit die volgende subprogramme:

- Program Steun Infrastruktuur;
- Infrastruktuurbeplanning;
- Infrastruktuurontwerp;
- Bouwerk; en
- Instandhouding.

Die Strategiese Doelwitte word in Tabel 21 aangetoon. Sien Bylae E vir 'n breedvoerige beskrywing van elke aanwyser.

Tabel 21: Strategiese Doelwitte

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
3.1	Aktiveer 'n doeltreffende pad-gebaseerde vervoerinfrastruktuurnetwerk deur instandhouding en konstruksie.	91%	85%	1; 4
3.2	Ondersteun ekonomiese groei en bemagtiging deur belegging in pad-gebaseerde vervoerinfrastruktuur.	5 000 werksgeleenthede	30 000 werksgeleenthede	1; 2

12.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20

Die Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens wat in Tabel 22 gelys word, is die hoër-orde-aanwysers en teikens wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser verwys na die Strategiese Doelwit in die Strategiese Plan.

Tabel 22: Strategiese Doelwit Aanwysers en Mediumtermyn Teikens vir Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Strategiese Doelwit Aanwyser	Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens		
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22

Strategiese Doelwit Aanwyser		Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie 2018/19	Mediumtermyn teikens		
		2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	2020/21	2021/22
3.1.1	Persentasie voertuigkilometer afgelê op paaie wat in 'n redelike tot baie goeie toestand is.	90	94 (17 089 908 / 18 306 322)	95 (17 421 251 / 18 384 678)	90	85	85	85
3.2.1.	Getal werksgeleenthede geskep.	7 706	8 004	4 257	6 500	7 500	7 500	7 500

12.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20

Die Program Prestasie-aanwysers en Teikens wat in Tabel 23 gelys word, is laer-orde-aanwysers wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Program Prestasie-aanwyser verwys na die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser wat hierbo aangedui word.

Tabel 23: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2018/19	2019/20	Verslagdoeningstydpe	K1	K2	K3	K4	2020/21
SUBPROGRAM 3.2: INFRASTRUKTUURBEPLANNING															
Nasionale aanwysers															
3.1.1.1	4	Getal kilometer van paaie wat visueel geassesseer is volgens die toepaslike TMH handleiding.	D: Beplanning	6 522	6 616	6 651	6 681	7 113	Jaarliks	-	-	-	7 113	7 113	7 113
3.1.1.2	4	Getal kilometer van grondpaaie visueel geassesseer volgens die toepaslike TMH handleiding.	D: Beplanning	10 419	10 366	10 339	10 315	10 351	Jaarliks	-	-	-	10 351	10 351	10 351
SUBPROGRAM 3.4: BOUWERK															
Nasionale aanwysers															
3.1.1.3	4	Getal kilometer van grondpaaie wat opgegradeer is na teerpaaie.	D: Bouwerk en Instandhouding	59	58	22	14	20	Kwartaaliks	4	11	0	5	45	55
3.2.1.1	1	Getal werksgeleenthede geskep.	D: Bouwerk en Instandhouding	n/a	n/a	4 257	6 500	7 500	Kwartaaliks	2 500	1 500	1 500	2 000	7 500	7 500

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
3.2.1.2	1	Getal voltydse ekwivalente (VTE) geskep	D: Bouwerk en Instandhouding	n.v.t.	n.v.t.	2 133	2 900	3 500	Kwartaaliks	1 200	700	700	900	3 500	3 500
3.2.1.3	1	Getal jeugdige in diens (18 – 35)	D: Bouwerk en Instandhouding	n.v.t.	n.v.t.	2 526	4 000	4 500	Kwartaaliks	1 500	900	900	1 200	4 500	4 500
3.2.1.4	1	Getal vroue in diens	D: Bouwerk en Instandhouding	n.v.t.	n.v.t.	1 206	1 800	2 000	Kwartaaliks	7 00	400	400	500	2 000	2 000
3.2.1.5	1	Getal persone met gestremdhede in diens	D: Bouwerk en Instandhouding	n.v.t.	n.v.t.	23	5	10	Kwartaaliks	4	2	2	2	10	10
SUBPROGRAM 3.5: INSTANDHOUDING															
Nasionale aanwysers															
3.1.1.4	4	Getal vierkante meter van teerpaai wat gerehabiliteer is.	D: Bouwerk en Instandhouding	344 308	559 848	915 772	490 000	400 000	Kwartaaliks	140 000	0	0	260 000	760 000	470 000

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
3.1.1.5	4	Getal vierkante meter van teerpad wat herseël is	D: Bouwerk en Instandhouding	1 943 853	5 868 111	2 430 380	1 600 000	3 760 000	Kwartaaliks	670 000	790 000	1 180 000	1 120 000	1 185 000	880 000
3.1.1.6	4	Getal kilometer van grondpaaie herbegrui	D: Bouwerk en Instandhouding	239	133	180	150	200	Kwartaaliks	20	80	40	60	200	200
3.1.1.7	4	Getal vierkante meter van teerpaai gelas	D: Bouwerk en Instandhouding	111 860	157 216	92 582	36 000	36 000	Kwartaaliks	9 000	9 000	9 000	9 000	36 000	36 000
3.1.1.8	4	Getal kilometer van grondpaaie geskraap	D: Bouwerk en Instandhouding	49 549	48 323	45 997	46 000	46 000	Kwartaaliks	11 500	11 500	11 500	11 500	46 000	46 000

12.3 Rekonsiliëring van Prestasie-teikens met die Begroting en MTUR

Sub-programme R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited 2015/16	Audited 2016/17	Audited 2017/18	Main appro- priation 2018/19	Adjusted appro- priation 2018/19	Revised estimate 2018/19	% Change from Revised estimate			
							2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
1. Programme Support Infrastructure	34 752	38 636	37 791	42 249	42 249	48 479	38 427	(20.73)	42 536	44 491
2. Infrastructure Planning	78 348	82 773	52 341	82 140	65 638	68 158	83 884	23.07	91 572	96 602
3. Infrastructure Design	216 085	148 160	214 213	232 924	231 211	227 976	233 263	2.32	256 117	259 361
4. Construction	1 239 644	1 469 891	1 704 416	1 525 287	1 379 915	1 379 915	1 576 416	14.24	1 628 798	1 937 296
5. Maintenance	1 605 648	1 504 195	1 420 620	1 705 893	1 807 614	1 802 099	1 732 309	(3.87)	1 630 095	1 517 217
Total payments and estimates	3 174 477	3 243 655	3 429 381	3 588 493	3 526 627	3 526 627	3 664 299	3.90	3 649 118	3 854 967

Nota: Subprogramme 3.2, 3.4 en 3.5: 2018/19: Nasionale voorwaardelike toekenning: Instandhouding van Provinsiale Paaie: R1 040 051 000.

Subprogram 3.5: Instandhouding: 2018/19: Nasionale voorwaardelike toekenning: Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag vir Provinsies: R2 000 000.

Geoormerkte toekenning:

'n Geoormerkte toekenning van R3,29 biljoen (2019/20), R3,248 biljoen (2020/21) en R3,447 biljoen (2021/22) vir vervoerinfrastruktuur is ingesluit in die Subprogramme 3.4: Bouwerk en 3.5: Instandhouding. Dit sluit die Provinsiale Paaie Instandhoudingstoelaag in.

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited 2015/16	Audited 2016/17	Audited 2017/18	Main appro- priation 2018/19	Adjusted appro- priation 2018/19	Revised estimate 2018/19	% Change from Revised estimate			
							2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
Current payments	668 713	698 460	795 990	899 424	894 583	894 393	917 274	2.56	991 003	1 042 115
Compensation of employees	157 839	169 069	181 848	208 513	206 800	206 800	211 812	2.42	233 003	246 610
Goods and services	510 873	529 357	614 124	690 911	687 783	687 593	705 462	2.60	758 000	795 505
Interest and rent on land	1	34	18							
Transfers and subsidies to	61 344	65 711	69 879	64 868	71 016	71 016	45 918	(35.34)	100 347	93 249
Provinces and municipalities	57 881	63 447	66 907	62 517	68 565	68 565	45 808	(33.19)	99 707	92 494
Departmental agencies and accounts	83	56	7	100	100	101	110	8.91	120	156
Households	3 380	2 208	2 965	2 251	2 351	2 350		(100.00)	520	599
Payments for capital assets	2 444 025	2 478 821	2 562 282	2 624 001	2 560 828	2 560 828	2 700 897	5.47	2 557 547	2 719 370
Buildings and other fixed structures	2 360 667	2 400 968	2 475 040	2 474 136	2 410 663	2 402 075	2 588 032	7.74	2 436 244	2 587 331
Machinery and equipment	67 166	57 121	65 282	112 799	113 099	121 687	87 295	(28.26)	94 487	101 759
Land and subsoil assets				7 500	7 500	11 549	7 800	(32.46)	8 200	8 650
Software and other intangible assets	16 192	20 732	21 960	29 566	29 566	25 517	17 770	(30.36)	18 616	21 630
Payments for financial assets	395	663	1 230	200	200	390	210	(46.15)	221	233
Total economic classification	3 174 477	3 243 655	3 429 381	3 588 493	3 526 627	3 526 627	3 664 299	3.90	3 649 118	3 854 967

12.4 Risikobestuur

Die volgende risiko's en versagting van daardie risiko's is ten opsigte van sekere Strategiese Doelwitte geïdentifiseer.

Strategiese Doelwit 3.1	Skep 'n doeltreffende pad-gebaseerde vervoerinfrastruktuurnetwerk deur instandhouding en herstelwerk.
Risiko A	Onvoldoende hulpbronbefondsing om die agterstand in padinstandhouding, wat tans op R7 biljoen geraam word, te takel. Dit kan moontlik die ineenstorting van gedeeltes van die provinsiale padnetwerk veroorsaak en die veiligheid van padgebruikers en die betroubaarheid van die padinfrastruktuur in die gedrang bring.
Versagting	• Verbeter die keuse en uitvoering van projekte deur instandhoudingstrategieë optimaal aan te wend via multi-kriteria modelle (boubestuurstelsels) wat besluitneming rig; • Verbeter "tegnieke" vir die uitvoering van projekte deur die optimale aanwending van instandhoudingstrategieë en die gebruik van alternatiewe "tegnologieë", byvoorbeeld die herwinning van bou-afval; en • Bewerkstellig 'n beduidende verhoging in die padinstandhoudingsbegroting.

Strategiese Doelwit 3.1	Ontwikkel 'n doeltreffende pad-gebaseerde vervoerinfrastruktuurnetwerk deur instandhouding en herstelwerk.
Risiko B	Onvoldoende reaksies op werwingsadvertensies en streng (OSD) -beroep vereistes affekteer die DVOW se vermoë om ingenieurs te lok en te behou en dit het 'n negatiewe uitwerking op die vermoë van die Departement om verbeterde institusionele modelle en 'n effektiewe onderhoudsbenadering te handhaaf en dit met minder te doen.
Versagting	• Voorsiening van aansporings en strategieë vir retensie- en opvolgbeplanning. (Behoud van die dienste van professionele persone wat ouer as uittreeouderdom is). • 'n Ingenieur en tegniese praktiese opleidingsprogram wat by die betrokke vakverenigings ingestel en geregistreer is, het tans 28 gegradueerde kandidate in opleiding. Die doel is om elke jaar gegradueerdes in opleidingsprogramme te plaas sodra hul beurshouers hul studies voltooi.

Strategiese Doelwit 3.1	Ontwikkel 'n doeltreffende pad-gebaseerde vervoerinfrastruktuurnetwerk deur instandhouding en herstelwerk.
Risiko C	Onvolhoubare opgraderingsprogram vir grondpaaie.
Versagting	• Deurlopende verifikasie van besigheidsprosesse op streeksvlak deur middel van deelnemende prosesse; • Verbetering in die keuse en uitvoering van projekte deur instandhoudingstrategieë optimaal te benut via multi-kriteria modelle; • Ontwikkeling van buite-jaar gesamentlike implementeringsplanne; en • Bewerkstellig 'n beduidende verhoging in die padinstandhoudingsbegroting.

Strategiese Doelwit 3.2	Ondersteun ekonomiese groei en bemagtiging deur pad-gebaseerde vervoerinfrastruktuurbelegging.
Risiko	Sonder die nodige finansiering en behoorlike ooreengekome dienslewingsmeganismes om die agterstand in die padinfrastruktuur aan te spreek, sal minder werkseleenthede en bemagtigingsgeleenthede geskep word. Dit sal 'n negatiewe uitwerking hê op die breër doelstellings van die regering soos gesien kan word in byvoorbeeld die provinsiale padinstandhoudingsprogram.
Versagting	• Verseker dat gefokusde aandag geskenk word aan die breër sosio-ekonomiese doelwitte en die implementering van beleid; en • Gaan voort met die herstrukturering van roetine-instandhoudingskontrakte vir paaie om te verseker dat hulle aan UOWP-regulasies voldoen en om die werkseleenthede wat hulle kan bied, te verbeter.

13 Program 4: Vervoeroperasies

Die doel van hierdie Program is om die voorsiening van geïntegreerde landvervoerdienste te beplan, te reguleer en te fasiliteer deur koördinerende en samewerking met nasionale owerhede, munisipaliteite, gemeenskapsgebaseerde en nieregeringsorganisasies en die privaatsektor, ten einde die mobiliteit van alle gemeenskappe te bevorder en te fasiliteer.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme:

- Program Steun Operasies;
- Openbare Vervoerdienste;
- Vervoerveiligheid en Nakoming; en
- Vervoerstelsels.

Die Strategiese Doelwitte word in Tabel 24 aangedui. Verwys na Bylae E vir 'n breedvoerige beskrywing van elke aanwyser.

Tabel 24: Strategiese Doelwitte

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
4.1	Bevorder mobiliteit en toegang in munisipaliteite deur die ontwikkeling, implementering en bestuur van inkrementele openbare en NGV- netwerke.	0	5	1; 2; 4
4.2	Verbeter vervoerveiligheid deur die ontwikkeling en implementering van 'n implementeringsprogram vir openbare veiligheid.	0	1	3; 4; 5
4.3	Verbeter die strategiese benadering tot spoor en vrag en versterk die koördinerende met die belangrikste belanghebbendes deur die ontwikkeling van 'n implementeringsprogram vir spoor en vrag.	0	2	1:4
4.4	Verbeter steun aan openbare en niegemotoriseerde vervoer belanghebbendes deur institusionele veranderinginisiatiewe.	0	4	4; 5

13.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20

Die Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens wat in Tabel 25 gelys word, is die hoër-orde-aanwysers en teikens wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser verwys na die Strategiese Doelwit in die Strategiese Plan.

Tabel 25: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens

Strategiese Doelwit Aanwyser		Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie 2018/19	Mediumtermyn teikens		
		2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	2020/21	2021/22
4.1.1	Getal intervensies ondersteun om toegang te verbeter	0	1	2	2	2	3	0
4.1.2	Getal gesubsidieerde kilometers bedryf in ooreenstemming met die goedgekeurde tydrooster	37 495 646	38 315 171	37 361 592	36 523 179	35 973 820	36 382 994	36 796 829
4.2.1	Getal openbare vervoer veiligheidsimplementeringsprogramme geïmplementeer	0	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0
4.3.1	Getal implementeringsplanne wat vir spoor en vrag geïmplementeer is	0	n.v.t.	n.v.t.	0	2	3	3
4.4.1	Getal institusionele verandering inisiatiewe	0	1	1	1	1	2	0

Nota: n.v.t. – nie van toepassing. Verslagdoening oor hierdie aanwyser het in 2018/19 begin.

13.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20

Die Program Prestasie-aanwysers en teikens wat in Tabel 26 gelys word, is laer-orde-aanwysers wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Program Prestasie-aanwyser verwys na die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser wat hierbo aangedui word.

Tabel 26: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 4: Vervoeroperasies

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	Verlagdoenin gsydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
SUBPROGRAM 4.2: OPENBARE VERVOERDIENSTE															
Nasionale aanwysers															
4.1.2.1	1; 4	Getal roetes gesubsidieer	D: Landvervoerkontrakte	2 462	2 520	2 547	2 570	2 579	Jaarliks	-	-	-	2 579	2579	2579
4.1.2.2	1; 4	Getal kilometer gesubsidieer	D: Landvervoerkontrakte	37 495 646	38 315 171	37 361 592	36 523 179	35 973 820	Kwartaaliks	8 993 455	8 993 455	8 993 455	8 993 455	36 382 994	36 796 829
4.1.2.3	1; 4	Getal ritte gesubsidieer	D: Landvervoerkontrakte	1 360 113	1 422 856	1 351 421	1 408 045	1 387 980	Kwartaaliks	346 995	346 995	346 995	346 995	1 387 982	1 387 982
SUBPROGRAM 4.3: VERVOERVEILIGHEID EN NAKOMING															
Provinsiale aanwysers															
4.2.1.1	3	Getal padvervoer veiligheidsinisiatiewe geïmplementeer	D: Landvervoerveiligheid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	1	Jaarliks	-	-	-	1	1	1
4.2.1.2	3	Getal padveiligheid bewusmakingsveldtogte uitgevoer	D: Landvervoerveiligheid	13	19	12	12	12	Kwartaaliks	3	3	3	3	12	12

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2018/19	2019/20	Verlagdoenin gslydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21
SUBPROGRAM 4.4: VERVOERSTELSELS															
Provinsiale aanwysers															
4.1.1.1	1; 4	Getal gedetailleerde inkrementele vervoerplanne ontwikkel	D: Landvervoerontwikkeling en Stelsels en Vrag	0	1	1	1	1	Jaarliks	-	-	-	1	1	0
4.1.1.2	1; 4	Getal PVV-projekte geïnisieer	D: Landvervoerontwikkeling en Stelsels en Vrag	0	0	1	1	1	Jaarliks	-	-	-	1	2	0
4.3.1.1	1:4	Getal vragintervensies geïnisieer	D: Landvervoerontwikkeling en Stelsels en Vrag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	1	Jaarliks	-	-	-	1	2	2
4.3.1.2	1:4	Getal spoorintervensies ondersteun	D: Landvervoerontwikkeling en Stelsels en Vrag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	1	Jaarliks	-	-	-	1	1	1
4.4.1.1	5	Getal institusionele verandering intervensies	D: Landvervoerontwikkeling en Stelsels en Vrag	0	1	1	1	1	Jaarliks	-	-	-	1	2	0

Nota: n.v.t. – nie van toepassing.

13.3 Rekonsiliëring van Prestasieteikens met die Begroting en MTUR

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- piation 2018/19	Adjusted appro- piation 2018/19	Revised estimate 2018/19	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18				2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
1. Programme Support Operations	1 568	2 251	2 679	2 904	2 600	3 073	3 081	0.26	3 233	3 457
2. Public Transport Services	981 725	1 096 342	1 110 885	1 159 159	1 157 918	1 158 329	1 228 000	6.01	1 284 526	1 354 783
3. Transport Safety and Compliance	29 960	10 912	4 917	22 638	25 897	25 525	7 037	(72.43)	7 378	7 805
4. Transport Systems	25 787	78 782	93 115	118 450	127 241	126 729	133 800	5.58	155 357	163 951
Total payments and estimates	1 039 040	1 188 287	1 211 596	1 303 151	1 313 656	1 313 656	1 371 918	4.44	1 450 494	1 529 996

Nota: Subprogram 4.2: 2017/18: Nasionale voorwaardelike toekenning: Openbare Vervoeroperasies: R1 006 182 000.

Subprogram 4.5: Infrastruktuuroperasies in ooreenstemming met Nasionale Tesourie uniforme begroting- en programstruktuur word nie gebruik nie omdat dit nie deel van die Departement se mandaat is nie.

Geoormerkte toekenning:

Subprogram 4.4: Vervoerstelsels sluit 'n geoormerkte toekenning van R50 miljoen (2019/20), R100 miljoen (2020/21) en R105,5 miljoen (2021/22) in vir spoortoepassing, wetgewing in verband met spoorvervoertoetsing en diensleweringstelsel en die rol en funksie van die provinsiale vervoerowerheid.

Economic classification R'000	Outcome			Main appro- piation 2018/19	Adjusted appro- piation 2018/19	Revised estimate 2018/19	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18				2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
Current payments	84 867	152 608	175 087	222 913	229 743	229 159	231 644	1.08	235 919	249 162
Compensation of employees	12 775	14 536	17 334	20 992	18 831	18 831	22 314	18.50	23 922	25 646
Goods and services	72 092	138 072	157 753	201 921	210 912	210 328	209 330	(0.47)	211 997	223 516
Transfers and subsidies to	953 800	1 035 463	1 036 294	1 079 911	1 083 577	1 083 583	1 139 930	5.20	1 214 215	1 280 457
Provinces and municipalities	148 530	164 544	113 364	127 086	130 752	130 752	133 747	2.29	140 618	147 812
Departmental agencies and accounts	8 480			1	1	1	1		1	1
Public corporations and private enterprises	796 775	870 900	922 921	952 824	952 824	952 824	1 006 182	5.60	1 073 596	1 132 644
Households	15	19	9			6		(100.00)		
Payments for capital assets	370	207	213	327	327	905	344	(61.99)	360	377
Machinery and equipment	370	207	213	327	327	905	344	(61.99)	360	377
Payments for financial assets	3	9	2		9	9		(100.00)		
Total economic classification	1 039 040	1 188 287	1 211 596	1 303 151	1 313 656	1 313 656	1 371 918	4.44	1 450 494	1 529 996

13.4 Risikobestuur

Die volgende risiko's en versagting van daardie risiko's is ten opsigte van sekere Strategiese Doelwitte geïdentifiseer.

Strategiese Doelwit 4.1	Verbeter mobiliteit en toegang in munisipaliteite deur die ontwikkeling, implementering en bestuur van inkrementele openbare en niegemotoriseerde vervoernetwerke.
Risiko A	'n Gebrek aan volhoubare befondsingsbronne belemmer die uitrol van die PVV regoor geïdentifiseerde munisipaliteite.
Versagting	• Ontwikkeling van veerkragtige en uitgebreide planne as die grondslag vir motivering vir addisionele interne en eksterne befonding. • Beraadslaag met Nasionale Tesourie en die Nasionale Departement van Vervoer om addisionele toelaagbefonding in te stel om te help met die transformasie van openbare vervoer; en • Aktiewe werwing van konvensionele en innoverende befondsingsbronne.
Strategiese Doelwit 4.1	Verbeter mobiliteit en toegang in munisipaliteite deur die ontwikkeling, implementering en bestuur van inkrementele openbare en niegemotoriseerde vervoernetwerke.
Risiko B	Die onvermoë om toepaslike geskoolde en ervare professionele vervoerbeamptes te lok en te behou weens die gebrek aan 'n toepaslike organisatoriese en posstruktuur beperk die lewering van die strategie- en programdoelwitte.
Versagting	• Ontwikkel betyds 'n nuwe organisatoriese struktuur om die belangrikste funksionele en kapasiteitsleemtes te takel sodat die Hoofdirektoraat sy funksies effektief kan verrig; • Gebruik eksterne diensverskaffers om vaardighede oor te dra terwyl hulle behulpsaam is met projekte; en • Neem gegradueerde interns in diens en lei sekere personeellede op.
Strategiese Doelwit 4.4	Verbeter ondersteuning aan openbare en NGV-belanghebbendes deur institusionele verandering inisiatiewe
Risiko C	Effektiewe vennootskappe is uiters belangrik vir die bereiking van hierdie doelwit. Daarom bestaan die risiko van 'n gebrek aan samewerking en ondersteuning van belangrike belanghebbendes, insluitend die plaaslike regering.
Versagting	Toepaslike beraadslaging en onderhandelinge met belangrike besluitnemers, insluitend in munisipaliteite met wie vennootskappe aangegaan is en vinnige bewyslewering van die voordele van vennootskap.

14 Program 5: Regulering van vervoer

Die doel van hierdie Program is om die vervoeromgewing te reguleer deur registrasie en lisensiëring van motorvoertuie, verenigings en bestuurders; om veiligheid deur verkeerswetstoepassingsdienste te bevorder, onderwys, kommunikasie, bewusmaking en die bestuur van provinsiale weegbrûe op padveiligheid te vergemaklik; en opleiding te gee aan verkeerspolisiëring en ander wetstoepassers.

Die Program bestaan uit die volgende subprogramme:

- Regulering van Program Steun;
- Vervoeradministrasie en Lisensiëring;
- Bedryfslisensie en Permitte; en
- Wetstoepassing.

Die Strategiese Doelwitte word in Tabel 27 aangetoon. Sien Bylae E vir 'n breedvoerige beskrywing van elke aanwyser.

Tabel 27: Strategiese Doelwitte

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
5.1	Verbeter bestuur in die vervoerreguleringsomgewing	3	10	4; 5
5.2	Verbeter padvervoerveiligheid	20 per 100 000 bevolking	19 per 100 000 bevolking	2; 5
5.3	Implementeer 'n doeltreffende, effektiewe and professionele verkeersbestuursdiens.	6 632	37 264	3; 5

14.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20

Die Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens wat in Tabel 28 gelys word, is die hoër-orde-aanwysers wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser verwys na die Strategiese Doelwit in die Strategiese Plan.

Tabel 28: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens

Strategiese Doelwit Aanwyser		Geouditeerde/wesentliche prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens		
		2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22
5.1.1	Getal bestuursintervensies geïmplementeer	2	2	2	2	2	2	2
5.2.1	Getal padongeluksterftes per 100 000 bevolking *	23	21	21	20	19	18	17
5.3.1	Getal verkeerswetstoepassingsoperasies geïmplementeer	6 941	7 251	9 331	7 500	8 000	8 500	9 000
5.3.2	Getal onderwys- en bewusmakingsintervensies gefasiliteer	658	782	764	560	580	600	620

Note: *Die verwesenliking van doelwit 5.2.1 is afhanklik van 'n hele-samelewing benadering om 'n wesentliche verandering in die gedrag van padgebruikers teweeg te bring. Provinsiale Verkeerswetstoepassing is maar een van die belanghebbendes met beperkte vermoë om so 'n fundamentele verandering teweeg te bring.

14.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20

Die Program Prestasie-aanwysers en teikens wat in Tabel 29 gelys word, is laer-orde-aanwysers wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Program Prestasie-aanwyser verwys na die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser wat hierbo aangedui word.

Tabel 29: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 5: Regulering van vervoer

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	Verslagdoelings tydper	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
SUBPROGRAM 5.2: VERVOERADMINISTRASIE EN LISENSIËRING															
Nasionale aanwysers															
5.1.1.1	5	Getal nakomingsinspeksies uitgevoer	D: Vervoeradministrasie en Lisensiëring	390	390	383	390	390	Jaarliks	-	-	-	390	390	390
SUBPROGRAM 5.3: BEDRYFSLIENSIES EN PERMITTE															
Nasionale aanwysers															
5.1.1.2	4; 5	Getal Provinsiale Regulatoriese Entiteit (PRE) verhoor gehou	D: Bedryfslisensiëring en Permitte	111	113	139	144	120	Kwartaaliks	30	30	30	30	120	120
Provinsiale aanwysers															
5.1.1.3	4; 5	Getal taxi-verenigings AJV'e gehou	D: Provinsiale Openbare Vervoer Registrasie	98	105	105	126	110	Kwartaaliks	32	23	34	21	95	97
SUBPROGRAM 5.4: WETSTOEPASSING															
Nasionale aanwysers															
5.3.1.1	3	Getal spoedoperasies uitgevoer	D: Verkeerswetstoepassing	3 085	4 708	4 854	5 000	5 500	Kwartaaliks	1 375	1 375	1 375	1 375	6 000	6 500

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesentlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	Verslagdoeningsyds	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
5.2.1.1	3; 4	Getal voertuie geweeg	D: Verkeerswetstoepassing	668 101	591 064	620 212	644 052	645 000	Kwartaaliks	161 250	161 250	161 250	161 250	650 000	655 000
5.3.1.2	3	Getal dronkbestuuroperasies uitgevoer	D: Verkeerswetstoepassing	1 421	2 467	3 007	5 000	6 250	Kwartaaliks	1 565	1 560	1 565	1 560	7 000	7 500
5.2.1.2	3	Getal voertuie gestop en nagegaan	D: Verkeerswetstoepassing	1 170 701	1 128 873	1 112 071	1 200 000	1 500 000	Kwartaaliks	375 000	375 000	375 000	375 000	1 500 000	1 500 000
5.2.1.3	3; 5	Getal padveiligheidsbewusmakingsprogramme uitgevoer	D: Padveiligheidsbestuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	Kwartaaliks	0	0	0	6	6	6
5.2.1.4	2; 5	Getal skole betrokke by padveiligheidopvoedingsprogram	D: Padveiligheidsbestuur	281	361	423	345	345	Kwartaaliks	100	100	50	95	360	365

Nr.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	Verslagdoeningstydper	K1	K2	K3	K4	2020/21	2021/22
Provinsiale aanwysers															
5.3.2.1	3; 5	Persentasie van studente wat verkeersopleiding voltooi het	D: Verkeersopleiding en Ontwikkeling	94% 149	98% 154	96% 150	92% 130	93% 130	Jaarliks	-	-	-	93% 130	95% 130	95% 130

Nota: n.v.t. – nie van toepassing.

14.3 Rekonsiliëring van Prestasieteikens met die Begroting en MTUR

Sub-programme R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
1. Programme Support Regulation	7 662	6 949	6 765	7 356	6 601	6 601	7 556	14.47	7 978	8 494
2. Transport Administration and Licensing	319 629	335 150	379 989	362 032	391 601	391 601	370 201	(5.46)	366 987	386 978
3. Operator Licence and Permits	52 645	56 806	62 203	70 216	67 303	67 303	66 630	(1.00)	69 910	72 183
4. Law Enforcement	280 739	283 068	345 471	336 498	336 492	336 492	350 605	4.19	388 476	410 281
Total payments and estimates	660 675	681 973	794 428	776 102	801 997	801 997	794 992	(0.87)	833 351	877 936

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
Current payments	632 515	656 178	735 443	741 276	761 877	759 684	763 296	0.48	803 472	846 786
Compensation of employees	241 596	254 421	269 196	303 149	290 279	290 279	315 444	8.67	338 659	360 966
Goods and services	390 919	401 757	466 246	438 127	471 598	469 405	447 852	(4.59)	464 813	485 820
Interest and rent on land			1							
Transfers and subsidies to	886	1 519	833	127	411	503	225	(55.27)	131	137
Provinces and municipalities	25	26	4	11	11	11	8	(27.27)	8	8
Departmental agencies and accounts	272	1	3	4	10	10	5	(50.00)	5	5
Households	589	1 492	826	112	390	482	212	(56.02)	118	124
Payments for capital assets	27 237	23 870	57 805	34 699	39 537	41 625	31 471	(24.39)	29 748	31 013
Buildings and other fixed structures	30									
Machinery and equipment	24 925	23 286	48 733	32 113	35 151	37 239	28 307	(23.99)	26 399	27 664
Software and other intangible assets	2 282	584	9 072	2 586	4 386	4 386	3 164	(27.86)	3 349	3 349
Payments for financial assets	37	406	347		172	185		(100.00)		
Total economic classification	660 675	681 973	794 428	776 102	801 997	801 997	794 992	(0.87)	833 351	877 936

14.4 Risikobestuur

Die volgende risiko's en versagting van daardie risiko's is ten opsigte van sekere Strategiese Doelwitte geïdentifiseer.

Strategiese Doelwit 5.1	Verbeter bestuur in die vervoer regulatoriese omgewing.
Risiko A	Bedrog en korrupsie in die vervoersector weens onvoldoende hulpbronne, gebrek aan doeltreffende verspreiding van data en intelligensie, onvoldoende bestuurskontrole, onvoldoende opleiding en ondoeltreffende wetstoepassing.
Versagting	Meganismes ontwikkel om data en intelligensie te deel, bestuurskontroles te verbeter, opleiding te gee en wetstoepassing te verbeter.

Strategiese Doelwit 5.1	Verbeter bestuur in die vervoer regulatoriese omgewing.
Risiko B	'n Gebrek aan diensleweringsooreenkomste met munisipale agente lei tot 'n gebrek aan nakoming van regulatoriese voorskrifte ten opsigte van registrasie en lisensiering van motorvoertuie, toetsing van bestuurdersvaardighede en padwaardigheidsstoets vir voertuie.
Versagting	Finalisering van diensvlakkooreenkomste met alle munisipale agente ten einde meer effektiewe monitering van nakoming te fasiliteer; stel meganismes in werking vir aanspreking van verontagsaming van regulasies; en verbeter samewerking met munisipale agente.

Strategiese Doelwit 5.1	Verbeter bestuur in die vervoer regulatoriese omgewing.
Risiko C	Die gebrek aan koördinering van vervoerbedryfslisensies wat as aktief in die DVOW-rekords aangeteken is en die getal voertuie wat aktief 'n openbare vervoerdiens lewer.
Versagting	Deurlopende monitering van aktiewe bedryfslisensies en permitte en die nakoming van die bedryfslisensie-voorwaardes deur middel van ondersoeke, NLTA-artikels 78 en 79-verhoor, en verbeterde omkeertye vir aansoeke vir bedryfslisensies, asook die bekendstelling van opvoedkundige inisiatiewe in vennootskap met betrokke belanghebbendes en verbeterde, geïntegreerde stelsels en data.

Strategiese Doelwit 5.3	• Implementeer 'n doeltreffende, effektiewe en professionele verkeersbestuursdiens.
Risiko	'n Toename in die getal padongelukbeserings en sterftes.
Versagting	• Verbeterde koördinering tussen belanghebbendes in verkeersveiligheid. • Versekering van die uitvoering van die 2016 - 2030 nasionale verkeersveiligheidsstrategie. • Die implementering van datavasleggingstechnologie vir die identifisering van onpadwaardige en ongelisensieerde voertuie. • Die ontwikkeling van bykomende distriksveiligheidsplanne vir verbeterde koördinering en samewerkende bestuur.

15 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

Die doel van hierdie Program is om die implementering van programme en strategieë wat lei tot die ontwikkeling en bemagtiging van gemeenskappe en kontrakteurs, insluitend die provinsiale bestuur en koördinerende van die UOWP, te bestuur.

Die Program bestaan uit die volgende subprogramme:

- Program Steun Gemeenskapsgebaseerd;
- Innovering en Bemagtiging; en
- Koördinerende en monitering van Nakoming.

Die Strategiese Doelwitte word in Tabel 30 aangetoon. Sien Bylae E vir 'n breedvoerige beskrywing van elke aanwyser.

Tabel 30: Strategiese Doelwitte

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
6.1	Om by te dra tot volhoubare ekonomiese en indiensnemingsgroei in gemeenskappe deur konstruksieverwante ontwikkeling en bemagtigingsintervensies.	4	3	1; 2
6.2	Fasilitering van provinsiale koördinerende en monitering van UOWP-aktiwiteite tussen al die implementeringsliggame.	15	12	1; 5

15.1 Strategiese Doelwit Jaarteikens vir 2019/20

Die Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens wat in Tabel 31 gelys word, is die hoër-orde-aanwysers en teikens wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser verwys na die Strategiese Doelwit in die Strategiese Plan.

Tabel 31: Strategiese Doelwit Aanwysers en Teikens

Strategiese Doelwit Aanwyser		Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie 2018/19	Mediumtermyn Teikens		
		2015/16	2016/17	2017/18		2019/20	2020/21	2021/22
6.1.1	Getal volhoubare bemagtigingsprogramme vir die konstruksiebedryf.	3	3	3	3	3	3	3
6.2.1	Getal provinsiale UOWP-forums wat steeds hul aktiwiteite bedryf het	12	12	12	12	12	12	12

15.2 Program Prestasie-aanwysers en Jaar- en Kwartaalteikens vir 2019/20

Die Program Prestasie-aanwysers en teikens wat in Tabel 32 gelys word, is laer-orde-aanwysers wat aan die Strategiese Doelwitte in die Strategiese Plan gekoppel is. Die nommer van die Program Prestasie-aanwyser verwys na die nommer van die Strategiese Doelwit Aanwyser wat hierbo aangedui word.

Tabel 32: Program Prestasie-aanwysers, Mediumtermyn Teikens en Kwartaalteikens vir Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

No.	PSD-koppeling	Program Prestasie-aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens							
				2015/16	2016/17	2017/18		2018/19	2019/20	Verslagdoeningstydperk	K1	K2	K3	K4	2020/21
SUBPROGRAM 6.3: INNOVERING EN BEMAGTIGING															
Nasionale aanwysers															
6.1.1.1	1; 2	Getal intervensies vir bemagtiging van begunstigdes	D: Innovering en bemagtiging in die boubedryf	3	3	3	3	3	Jaarliks	-	-	-	3	3	3
SUBPROGRAM 6.4: KOÖRDINERING EN MONITERING VAN NAKOMING															
Nasionale aanwysers															
6.2.1.1	1; 2	Getal openbare liggame wat verslag doen oor UOWP-teikens binne die provinsie	D: UOWP-koördinerings en Monitering van Nakoming	40	40	40	40	40	Kwartaalliks	40	40	40	40	40	40
6.2.1.2	1; 2; 5	Getal intervensies geïmplementeer om openbare liggame te ondersteun in die skepping van 'n geteikende aantal werksgeleenthede in die provinsie.	D: UOWP-koördinerings en Monitering van Nakoming	88	81	80	80	80	Kwartaalliks	20	20	20	20	40	40

Nota: Die volgende aanwyser: "Getal werksgeleenthede in die UOWP-VD [Verslagdoeningstelsel] aangedui deur openbare liggamme wat belyn is met die goedgekeurde UOWP Fase III Besigheidsplanteikens" is uit hierdie JPP weggelaat omdat dit nie 'n goedgekeurde nasionale pasgemaakte prestasie-aanwyser (CPI) is volgens die goedgekeurde lys gedateer 6 Augustus 2018. Die DVOW is verder, as die provinsiale koördineerder van UOWP, afhanklik van die data vasgelê deur verskillende verslagdoeningsliggame in die UOWP-VS.

15.3 Rekonsiliëring van Prestasieteikens met die Begroting en MTUR

Sub-programme R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
1. Programme Support Community Based	1 929	1 731	1 829	2 273	2 273	2 273	2 362	3.92	2 473	2 609
2. Innovation and Empowerment	30 956	39 292	35 945	36 494	36 560	36 449	43 881	20.39	45 916	48 188
3. EPWP co-ordination and Compliance Monitoring	13 700	14 839	15 130	17 030	16 773	16 884	18 099	7.20	18 925	19 966
Total payments and estimates	46 585	55 862	52 904	55 797	55 606	55 606	64 342	15.71	67 314	70 763

Nota: Subprogram 6.2: Gemeenskapontwikkeling in ooreenstemming met Nasionale Tesourie uniforme begroting- en programstruktuur word nie gebruik nie omdat dit nie deel van die Departement se mandaat is nie.

Geoormerkte toekenning:

By Subprogramme 6.2: Innovering en Bemagtiging ingesluit is 'n geoormerkte toekenning van R3 miljoen (2019/20), R3 miljoen (2020/21) en R3 miljoen (2021/22) vir UOWP-werkskepping.

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2019/20	2018/19	2020/21	2021/22
Current payments	45 830	54 949	52 179	55 222	54 894	54 727	63 615	16.24	66 630	70 020
Compensation of employees	27 863	31 094	32 321	34 392	34 201	34 201	38 142	11.52	40 776	42 932
Goods and services	17 967	23 855	19 858	20 830	20 693	20 526	25 473	24.10	25 854	27 088
Transfers and subsidies to	35	40	54		29	29	(100.00)			
Departmental agencies and accounts	1		1							
Households	34	40	53		29	29	(100.00)			
Payments for capital assets	664	853	671	575	683	850	727	(14.47)	684	743
Machinery and equipment	664	853	671	575	683	850	727	(14.47)	684	743
Payments for financial assets	56	20								
Total economic classification	46 585	55 862	52 904	55 797	55 606	55 606	64 342	15.71	67 314	70 763

15.4 Risikobestuur

Die volgende risiko en versagting van daardie risiko is ten opsigte van 'n spesifieke Strategiese Doelwit geïdentifiseer.

Strategiese Doelwit 6.2	Fasilitering van provinsiale koördinerings- en monitering van UOWP-aktiwiteite tussen al die implementeringsliggame.
Risiko	Onakkurate verslagdoening oor UOWP-projekte (via die nasionale verslagdoeningstelsel) as gevolg van onvoldoende insameling van gehalte data van projekterreine kan veroorsaak dat die nasionale UOWP-werksgeleentheidteikens nie bereik word nie.
Versagting	• Verskaffing van stelsel, tegniese en administratiewe ondersteuning aan implementeringsliggame; en • Aflê van terreinbesoeke om die gehalte van data wat deur implementeringsliggame vasgelê is en hul nakoming van die regulasies van die Ministeriële Bepaling oor vergoeding van UOWP-kandidate, te verifieer.

Deel C: Koppeling met ander planne

16 Koppeling met langtermyn infrastruktuurplanne

Die WKIF gee 'n uiteensetting van die strategiese besluite en kompromis wat nodig is om die doelstellings van die NOP: Visie 2030, die EenKaap2040-visie en die PSD'e te bereik. Die PROR, WKIF en PLVR word gebruik om die beplanning en uitvoering van belangrike infrastruktuurintervensies te identifiseer en te lei, nuwe beleggings te mobiliseer en te rig, vennootskappe en samewerking te vergemaklik en bestaande beplanningsprosesse te belyn.

Die DVOW stel infrastruktuurprogram implementeringsplanne saam gebaseer op die infrastruktuurprogram bestuursplanne wat deur kliënt-departemente ingedien is. Daarbenewens, berei die DVOW ingevolge die Wet op die Bestuur van Onroerende Staatsbates 'n Padbate-bestuursplan voor ten opsigte van padinfrastruktuur en 'n C-AMP oor die WKR onroerende bate-portefeulje.

Sleutelprojekte wat uit bogenoemde gehaal is en nog geïmplementeer en geïnisieer moet word, word in die begrotingsberaming van die DVOW, wat begin met die 2019 Begroting: Beraming van Provinsiale Uitgawes: Pos 10: Vervoer en Openbare Werke, aangedui en is beskikbaar op die WKR-webwerf. Daar moet kennis geneem word van die feit dat die projekte wat deur die kliënt-departemente van Gesondheid en Onderwys befonds word in die projeklyste van Pos 5: Onderwys en Pos 6: Gesondheid aangeteken is.

Die volgende faktore kan moontlik 'n negatiewe uitwerking hê op die lewering van infrastruktuurprojekte:

- Klimaatsverandering;
- Voorkoms van buitengewone weersomstandighede;
- Gekompliseerde en veranderende voorsieningskanaalprosesse;
- Veranderende voorkeurverkrygingsvereistes;
- Kliënt-departemente wat die omvang van projekte verander;
- 'n Gebrek aan beskikbare grond;
- Vereiste materiale wat nie beskikbaar is nie;
- Vereiste masjinerie wat nie beskikbaar is nie;
- Omvattende omgewingsimpakstudies; en
- Sosiale onrus.

Sien asseblief infrastruktuurplanne in Bylae C.

17 Voorwaardelike toekennings

Voorwaardelike toekennings vul die DVOW se befondsing vir spesifieke doeleindes aan. Die DVOW ontvang aan die begin van die jaarlikse beplanningsperiode drie nasionale voorwaardelike toekennings, naamlik die Provinsiale Padinstandhoudingstoelaag (PPIT), die Provinsiale Vervoeroperasies Toelaag (PTOG) en die Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag vir Provinsies. Voorwaardelike toekennings is onderhewig aan die voorwaardes wat vir elke toelaag aangedui is in die jaarlikse Wet op die Verdeling van Inkomste wat elke jaar in April gepubliseer word.

Die DVOW gaan tydens die oorsigperiode drie van die voorwaardelike toekennings evalueer om die effektiwiteit van die implementering van hierdie toelae te bepaal in terme van die bereiking van hul bedoelde uitkomst.

Naam van toelaag	Provinsiale Padinstandhoudingstoelaag
Toelaagbestuurder	Direkteur: Padbeplanning
Doel (Nasionaal)	• Om provinsiale beleggings in voorkomende, roetine- en noodinstandhouding aan te vul; • Om te verseker dat alle paaie geklassifiseer is volgens die Padinfrastruktuur Strategiese Raamwerk van Suid-Afrika en Padklassifikasie en Toegangsbestuurriglyne; • Implementering en instandhouding van padbatebestuurstelsels; • Aanvulling van provinsiale projekte vir die herstel van paaie en brûe wat deur die verklaarde natuurrampe beskadig is; • Verbetering van die toestand van die padnetwerk wat elektrisiteitsopwekkinginfrastruktuur lewer; en • Verbetering van padveiligheid met 'n beklemtoning van voetgangerveiligheid in landelike gebiede.
Provinsiale Program 3 Uitsette 2018/19	• Finale Padbate Bestuursplan (RAMP) en voorgelegde projeklys vir die 2018 Mediumtermyn Uitgaweraamwerk (MTUR) in 'n Tabel B5-formaat teen 30 Maart 2018 • Assessering van netwerktoestand en bepaling van projekte prioriteitslys uit die Padbatebestuursplan. • Die volgende wesenlike lewering-verwante maatreëls teen 2018/19-teikens omskryf in die finale Padbatebestuursplan en Jaarlikse Prestasieplan (JPP) vir elke provinsie: ◦ getal m² van teerpaaie gerehabiliteer (Kwartaalliks) ◦ getal m² van teerpaaie wat oorgeteer is (oorlaag of herseël) ◦ getal m² van teerpaaie wat gelas is (insluitend regmaak van slaggate) ◦ getal kilometer van grondpaaie herbegrui ◦ getal kilometer van grondpaaie geskraap ◦ getal kilometer van grondpaaie opgegradeer (befonds uit provinsiale billike aandeel) • Die volgende prestasie gebaseer op nasionale werkskeppingsaanwysers ◦ getal werke geskep ◦ getal voltydse ekwivalente geskep ◦ getal jeugdige in diens geneem (18 – 35) ◦ getal vroue in diens geneem ◦ getal mense met gestremdhede wat in diens geneem is • Verslagdoening oor die provinsies kontrakteurontwikkelingsprogram ◦ getal klein-, medium- en mikro-ondernemings wat gekontrakteur is • Voorlegging van opgedateerde data oor toestand van paaie (teerpaaie en grondpaaie) insluitend instrument-gedrewe/geoutomatiseerde padopnamedata, verkeersdata, veiligheidsouditverslag en verslag oor toestand van brûe teen September 2018
Voortsetting	Dit is 'n voortgesette toelaag, maar dit gaan onderhewig wees aan periodieke hersiening.

Naam van toelaag	Provinsiale Padinstandhoudingstoelaag
Motivering	• Verbeter die toestand en lewensduur van die bates (provinsiale paaie) en so ook die vlak (gehalte) van diens; • Verbeterde indiensnemingskoerse, gemeenskapsdeelname en vaardigheidsontwikkeling deur die lewering van padinfrastruktuurprojekte (UOWP-doelwit); en • Skep werkseleenthede vir werklose mense deur die arbeidsintensiewe konstruksiemetodologieë vir die lewering van padinfrastruktuurprojekte.

Bron: Nasionale Departement van Vervoer (NDV). Uittreksel uit die 2018 Provinsiale Paaie Instandhoudingstoelaag PRMG Raamwerk. Die 2019 Raamwerk gaan gepubliseer word nadat die Wet op die Verdeling van Inkomste (DORA) in April bekragtig is.

Nota: Die raamwerke kan moontlik verander wanneer hulle amptelik in April gepubliseer word.

Naam van Toelaag	Openbare Vervoeroperasies Toelaag								
Toelaagbestuurder	Direkteur: Landvervoerkontrakte								
Doel	Om aanvullende befondsing ten opsigte van openbare vervoerdienste wat deur provinsiale vervoerdepartemente gelewer word te verskaf.								
Provinsiale Program 4 Uitsette 2018/19	• Getal voertuie gesubsidieer; • Getal kumulatiewe jaarlikse voertuie gesubsidieer; • Getal geskeduleerde ritte; • Getal ritte onderneem; • Getal passasiers; • Getal kilometer; en • Getal werknemers.								
	Aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens		
			2015/16	2016/17	2017/18		2018/19	2019/20	2020/21
	Getal voertuie gesubsidieer	D: Landvervoerkontrakte	1 045	1 066	1 045	1 066	1 066	1 066	1066
	Getal kumulatiewe jaarlikse voetuie gesubsidieer	D: Landvervoerkontrakte	12 543	12 728	12 539	12 792	12 792	12 792	12 792
	Getal geskeduleerde ritte	D: Landvervoerkontrakte	1 364 218	1 426 592	1 369 553	1 408 045	1 387 982	1 387 982	1 1387 982
	Getal ritte onderneem	D: Landvervoerkontrakte	1 360 113	1 422 856	1 351 421	1 426 295	1 380 417	1 380 417	1 380 417
	Getal passasiers	D: Landvervoerkontrakte	56 683 740	58 406 796	56 709 084	52 035 252	57 730 002	57 730 002	57 730 002
	Getal	D:	37 516 665	39 330 907	38 680 600	36 267 517	35 722	36 128 314	36 539 252

Naam van Toelaag	Openbare Vervoeroperasies Toelaag								
	kilometer	Landvervoerkontrakte					004		
	Getal werknemers	D: Landvervoerkontrakte	1 423	1 421	1 450	1 443	1 443	1 443	1 443
Voortsetting	Onderhewig aan die afwenteling van fondse na plaaslike regering as deel van die operasionalisering van die Wet op Nasionale Landvervoer (NLTA).								
Motivering	'n Doeltreffende, mededingende en reagerende ekonomiese infrastruktuurnetwerk.								

Bron: Nasionale Departement van Vervoer (NDV). Uittreksel uit die 2018 Toekenning vir Openbare Vervoerbedrywe (PTOG) Raamwerk. 2019 Raamwerk gaan gepubliseer word nadat die Wet op die Verdeling van Inkomste (DORA) in April bekragtig is.

Nota: Die raamwerke kan moontlik verander wanneer hulle amptelik in April gepubliseer word.

Naam van Toelaag	Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag aan Provinsies								
Toelaagbestuurder	Direkteur: Tegnieise Dienste								
Doel	Om die DVOW aan te spoor om werkskeppingspogings uit te brei deur die aanwending van arbeidsintensiewe leweringsmetodes in die volgende geïdentifiseerde fokusgebiede om sodoende nakoming van die UOWP-riglyne te verseker: • Padinstandhouding en die instandhouding van geboue; en • Skoonmaak van leë erwe en onderwysfasiliteite.								
Provinsiale Program 2 Uitsette 2018/19	• Getal mense in diens geneem en wat 'n inkomste deur die UOWP ontvang; en • Verhoogde gemiddelde duur van die werksgeleenthede geskep (VTE-prestasie).								
	Aanwyser	Verantwoordelike amptenaar	Geouditeerde/Wesenlike prestasie			Geraamde prestasie	Mediumtermyn Teikens		
			2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22
	Verhoogde gemiddelde duur van die werksgeleenthede geskep (VTE-prestasie).	D: Tegnieise Dienste	1 763	1 763	1 878	2 296	2 480	2 664	2 848
Voortsetting	Toelaag duur voort tot aan die einde van die 2019/20 –boekjaar onderhewig aan hersiening.								
Motivering	Verbeterde lewensgehalte van arm mense en verhoogde maatskaplike stabiliteit deur betrekking van die voorheen werkloses by betaalde en produktiewe aktiwiteite.								

Bron: NDOW. Uittreksel uit die 2018 Uitgebreide Openbare Werke-program Geïntegreerde Toelaag vir Provinsies (EPWPIG) Raamwerk. Teikens voorlopig - 2019 Raamwerk gaan gepubliseer word nadat die Wet op die Verdeling van Inkomste (DORA) in April bekragtig is.

Nota: VTE-prestasie: Gelykstaande aan een persoon wat vir 230 dae werk en 'n toelae (insluitend opleiding) vir 'n spesifieke boekjaar ontvang.

18 Openbare entiteite

Die DVOW het nie openbare entiteite wat aan hom rapporteer nie. Staatsmotorvervoer (SMV) word bedryf as 'n handelsentiteit binne die administrasie van die DVOW en hy lewer sy eie Jaarlikse Prestasieplan.

Mandaat	Uitsette	Begroting 2019/20 (R'000)	Evaluering
Die doel van die SMV is om gehalte, geïntegreerde, koste-effektiewe motorvervoer aan staatskliënte te verskaf.	- Bied aan kliënte toegang tot 'n geskik-vir-doel vloot voertuie op 'n voltydse basis wat hulle in staat gaan stel om doeltreffende en effektiewe staatsdienste te lewer; - Verskaf verbeterde bedryfskapasiteit deur 'n effektiewe vlootbestuurstelsel; - Verbeterde finansiële verslagdoening deur 'n beweging weg van algemene erkende rekeningkundige beginsels-boekhouding na 'n ten volle funksionele aanwas-gebaseerde stelsel vir die algemeen erkende rekeningkundige praktyk (AERP); en - Skep 'n gesonde bedryfsomgewing deur die fasilitering van effektiewe besigheidsprosesse.	885 657	Kwartaalliks

19 Openbare-private-vennootskappe

OPV's ondersteun die openbare en private sektore om saam daaraan te werk om infrastruktuur te befonds en te bou. OPV's word deur Tesourieregulasie 16 en die Wet op Openbare Finansiële Bestuur gereguleer. Die OPV-projeksiklus omvat vier stadiums en goedkeuring vanaf die Nasionale Tesourie moet in elke stadium verkry word.

Goedkeuringstadium	Beskrywing
TG I	NT-goedkeuring vir die projekuitvoerbaarheidstudie.
TG II A	NT-goedkeuring vir die verkrygingsdokumentasie, insluitend die konsep OPV-ooreenkoms.
TG II B	NT-goedkeuring van die verslag wat wys hoe die drie OPV-kriteria toegepas is in die evaluering van die tenders, hoe die voorkeurtender daaraan voldoen het, en enige ander inligting wat die NT mag verlang.
TG III	NT-goedkeuring van die OPV-ooreenkoms wat sertifiseer dat die projek aan al die vereistes van Tesourieregulasie 16 voldoen.

Projek	Stadium van Tesouriegoedkeuring				Opmerking
	TG I	TG IIA	TG II B	TGIII	
Chapmanspiek-rylaan				X	Chapmanspiek-rylaan word steeds as 'n tolpad bedryf ingevolge die Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999). Die konsessie-ooreenkoms duur tot 2033.

Bron: Skedule van Nasionale Tesourie-goedkeurings vir Openbare-Private-Vennootskappe

20 Departementele Evalueringsplan (DEP) 2019/20

Die DEP bied die basis en konteks vir die evaluerings- en navorsingsagenda van die Departement en weerspieël die groeiende belangrikheid van evaluerings binne die DVOW, sowel as 'n verbintenis tot bewysgebaseerde beleidsontwikkeling, -beplanning en -praktyk as 'n basis vir die bereiking van effektiewe uitkomst.

Die plan speel 'n integrale rol om die Departement se langtermyn doelwit te ondersteun om insigte van evalueringsaktiwiteit toe te pas tot die lewering van verandering wat die inwoners van die Wes-Kaap sal bevoordeel, sowel as om die uitkomst rakende die bereiking van PSD'e te verbeter.

Binne die konteks van die DVOW se visie, missie en waardes, lê die DEP (2019/20 - 2020/21) die evalueringskonteks, strukture en beginsels van die organisasie uiteen om die besluitneming vir volgehoue en ontwikkelingsverbetering te ondersteun. Die plan is daarop gemik om by te dra tot 'n meer strategiese en samewerkende bewysgebaseerde benadering ten opsigte van beleidsontwikkeling, beplanning en diensleweringssimplementering van vervoer en openbare werke.

Tabel 33 verskaf 'n opsomming van die evaluerings wat beplan word vir die drie boekjare wat deur die DEP (2019/20 – 2021/22) gedek word.

Tabel 33: Opsomming van beplande evaluerings vir 2019/20 - 2021/22

Subprogram	Naam van intervensie wat geëvalueer word	Titel van evaluering (sluit die soort in)	Beplande metode	NEP / PEP / DEP*	Gewerf of intern	Jare van implementering		
						2019/20	2020/21	2021/22
Openbare Vervoerdiens	PTOG-program	Evaluering van die Openbare Vervoeroperasies Voorwaardelike Toekenning	Ekonomies	DEP	(Beide) Gewerf en intern	√	√	√
Padbeplanning	PRMG-program	Evaluering van die Provinsiale Voorwaardelike Toekenning vir die Instandhouding van Paaie	Impakbepaling	DEP	Intern	√	√	√
Algemene Infrastruktuur Tegnieuse Ondersteuning	UOWPAT-program	Evaluering van die UOWP Voorwaardelike Aansporingstoelaag	Evaluering van implementering	DEP	Intern	√	√	√
Vervoerstelsels	PVV	Evaluering van die PVV se niegemotoriseerde vervoerprojekte	Evaluering van implementering	DEP/PEP	Intern	√	-	-

Bron: Departementele Evalueringsplan 2019/20 - 21/22

Bylae A

21 Wetgewende mandate

Die volgende nasionale en provinsiale wetgewing begelei die DVOW in hoofsaak in die uitvoering van sy verantwoordelikhede:

Funksie	Wetgewing
Vervoer	Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeermisdrywe, 1998 (Wet 46 van 1998) Bevorder gehalte van padverkeer deur bepalings neer te lê vir 'n skema om padverkeeroortredings te ontmoedig, om die beregtiging van padverkeeroortredings te fasiliteer, om die vervolging van oortreders ingevolge nasionale en provinsiale wette verwant aan padverkeer te ondersteun, om 'n strafpuntstelsel te implementeer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n agentskap om die skema te administreer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n raad om die agentskap te verteenwoordig, en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Wet op Advertering Langs Paaie en Strookbebouing, 1940 (Wet 21 van 1940) Plaas die verantwoordelikheid op die DVOW om die vertoon van advertensies te reguleer in sekere buitestedelike gebiede waar hierdie liggings sigbaar is vanaf geproklameerde provinsiale paaie asook om die deponering of agterlating van ongebruikte masjinerie of afval en die oprigting, konstruksie of neerlê van strukture en ander dinge in die omstreke van sekere geproklameerde provinsiale paaie te beheer sowel as die toegang wat tot sekere grond via sodanige paaie verleen word.
	Wet op Nasionale Landvervoer, 2009 (Wet 5 van 2009) Bepaal die proses vir die transformering en herstrukturering van die nasionale landvervoerstelsel wat geïnisieer is deur die Nasionale Landvervoeroorgangswet, 2000 (Wet 22 van 2000) deur: • die formulering en implementering van provinsiale landvervoerbeleid en -strategie; • die beplanning, koördinerende en fasilitering van landvervoerkoninkies; • samewerking tussen munisipaliteite; en • skakeling met ander regeringsdepartemente.
	Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93 van 1996) Die DVOW, met die LUR as aangewese gesaghebber, moet verseker dat alle funksies verwant aan die registrasie en lisensiering van motorvoertuie, die toetsing van bestuurders se bevoegdheid en die toetsing van voertuie se bevoegdheid uitgevoer word. Voorts is die DVOW ook daarvoor verantwoordelik om enige geleenthede te beheer wat op openbare paaie aangebied word. Die Wet reguleer die registrasie en lisensiering van motorvoertuie, vervaardigers, bouers en invoerders; bevoegdheid van bestuurders; operateurbevoegdheid; padveiligheid; padverkeerstekens; spoedgrense; ongelukke en ongelukverslae; roekelose of nalatige bestuur; onbedagsame bestuur; bestuur onder die invloed van bedwelmende drank of 'n dwelm wat 'n narkotiese effek het; en diverse padverkeeroortredings.

Funksie	Wetgewing
	Wet op die Nasionale Kwalifikasieraamwerk, 2008 (Wet 67 van 2008) Die doel van hierdie Wet is om bepalings neer te lê vir die verdere ontwikkeling, organisering en beheer van die Nasionale Kwalifikasieraamwerk. Hierdie Wet is van toepassing op: onderrigprogramme of leerprogramme wat lei tot kwalifikasies of gedeeltelike kwalifikasies wat binne die Republiek deur onderwysinstansies aangebied word; en op aanbieders van vaardigheidsontwikkeling.
	Padveiligheidswet, 1972 (Wet 9 van 1972) Om die padveiligheid te bevorder; daarvoor 'n nasionale raad vir verkeersveiligheid en 'n sentrale fonds vir verkeersveiligheid in te stel; om die Wet op die Suid-Afrikaanse Raad op padveiligheid, 1960, te herroep; en voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Wet op die Padverkeerbestuurskorporasie, 1999 (Wet 20 van 1999) Lê bepalings, in openbare belang, neer vir koöperatiewe en koördinerende strategiese beplanning, regulering, fasilitering en wetstoepassing ten opsigte van padverkeeraangeleenthede deur die nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere; reguleer die uitkontraktering van padverkeerdienste; lê bepalings neer vir die infasering van private belegging in padverkeer en, met die oog daarop, lê bepalings neer vir die vestiging van die Padverkeerbestuurskoöperasie en verwante aangeleenthede.
	Nasionale Padvervoerwet, 1977 (Wet 74 van 1977) Lê bepalings neer vir die beheer van sekere tipes padvervoer en aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Wes-Kaapse Wet op Provinsiale Padverkeeradministrasie, 2012 (Wet 6 van 2012) Reguleer sekere padverkeeraangeleenthede in die provinsie.
	Wes-Kaapse Wysigingswet op Padvervoer (Wet 8 van 1996) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n provinsiale vervoerregistrator en die registrasie van minibustaxiverenigings, -operateurs en -voertuie.
	Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999) Lê bepalings neer vir die heffing van tolgeld op provinsiale openbare paaie in die Wes-Kaap en vir die beplanning, ontwerp, verklaring, konstruksie, bedryf, bestuur, beheer, instandhouding en rehabilitering van provinsiale tolpaaie.
	Wes-Kaapse Wet op Vervoerinfrastruktuur, 2013 (Wet 1 van 2013) Lê bepalings neer vir die beplanning, ontwerp, verklaring, konstruksie, instandhouding, beheer, bestuur, regulering, opgradering en rehabilitering van paaie, spoorlyne en ander vervoerinfrastruktuur in die Wes-Kaap.
	Ordonnansie op Kaapse Paaie, 1976 (Ordonnansie 19 van 1976) Die provinsie het alleengesag oor verligting van die verpligte 5 meter en 95 meter boulyne wat van toepassing is op verskillende klasse van provinsiaal gepronkameerde paaie. Verder word die wysiging/verandering van 'n pad se klassifikasie gedoen ingevolge artikel 4 van die Ordonnansie. Sulke aansoeke word gewoonlik van die distriksmunisipaliteit met wetgewende gesag oor die betrokke gebied via die padingenieur van die distrik ontvang, maar soms kom hierdie aansoek van die DVOW-hoofkantoor.
Openbare Werke en Eiendomsbestuur	Onteieningswet, 1975 (Wet 63 van 1975) Maak voorsiening vir die onteiening van grond en ander eiendom vir openbare en sekere ander doeleindes.

Funksie	Wetgewing
	Wet op die Uitbreiding van Sekerheid van Verblyfreg, 2018 (Wet 2 van 2018) Die wysiging van die Wet op die Uitbreiding van Sekerheid van Verblyfreg, 1997, ten einde die voorsiening van subsidies te vervang met verblyftoeleae; om die regte van besetters verder te reguleer; om voorsiening te maak vir regsverteenvoording vir okkupeerders; om die uitsetting van besetters verder te reguleer deur alternatiewe resolusiemeganismes wat in die Wet bepaal word, af te dwing; om voorsiening te maak vir die instelling en bedryf van 'n bestuursraad vir grondregte; om voorsiening te maak vir die instelling en bedryf van komitees oor grondregte om grondregtegeskille te identifiseer, te monitor en te besleg.
	Wet op die Bestuur van Onroerende Regeringsbates, 2007 (Wet 19 van 2007) Bevorder die regering se doelstellings vir dienslewering deur die gesonde bestuur van onroerende bates wat hulle gebruik of beheer. GIAMA stipuleer die verantwoordelikhede van die gebruiker en die verantwoordelikhede van die bewaarder wat, in die Wes-Kaap, die DVOW Provinsiale Openbare Werke is.
	Nasionale Wet op Bouregulasies en Boustandaarde, 1977 (Wet 103 van 1977) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing in die Wes-Kaap, moet verseker dat alle geboue en konstruksiewerk op staatseiendom aan wetgewing voldoen.
	Wet op Nasionale Erfenishulpbronne, 1999 (Wet 25 van 1999) Stel 'n geïntegreerde en interaktiewe stelsel daar vir die bestuur van nasionale erfenishulpbronne, lê algemene beginsels neer vir die beheer van erfenishulpbronbestuur, stel 'n geïntegreerde stelsel in vir die identifisering, evaluering en bestuur van erfenishulpbronne, en stel die provinsies in staat om erfenisowerhede in te stel wat magte moet aanvaar om sekere kategorieë van erfenishulpbronne te beskerm en te bestuur. Vereis van die DVOW om sekere eiendomme wat vir ontwikkeling- of herlewingsaktiwiteite geïdentifiseer is aan 'n omvattende erfenisimpakevaluering- en goedkeuringsproses te onderwerp en om die erfenisaspekte van die ter sprake eiendomme te behou.
	Wes-Kaapse Wet op Grondadministrasie, 1998 (Wet 6 van 1998) Lê bepalings neer vir die verkryging van onroerende eiendom en die vervreemding van grond in besit van die WKR, en vir die bestuur van aangeleenthede wat hiermee verband hou. Derhalwe is die DVOW daarvoor verantwoordelik om die bate- en eiendomregister deurentyd by te werk, addisionele benodigde eiendomme te bekom en eiendomme wat in onbruik verval, af te staan of te herontwikkel.
Transversale	Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997) Bring die reg tot billike arbeidspraktyke, soos na verwys in artikel 23(1) van die Grondwet, tot uitvoer en lê bepalings neer vir die regulering van basiese diensvoorwaardes, om sodoende aan die Republiek se verpligtinge as 'n lid van die Internasionale Arbeidsorganisasie te voldoen.
	Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997): Ministeriële Bepaling 4: UOWP, geproklameer 4 Mei 2012 Hierdie proklamasie bevat die standaardbepalings en voorwaardes vir werkers wat in elementêre beroepe in 'n UOWP-projek aangestel word.
	Wet op Breëbasis- Swart Ekonomiese Bemagtiging, 2003 (Wet 53 van 2003) Stel 'n wetgewende raamwerk daar vir die bevordering van breëbasis swart ekonomiese bemagtiging (BBSEB); bemagtig die minister om kodes van goeie praktyk uit te reik en om transformasiemanifeste af te kondig; en stig die Adviesraad vir Swart Ekonomiese Bemagtiging.

Funksie	Wetgewing
	Wet op Mededinging, 1998 (Wet 89 van 1998) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Mededingingskommissie wat verantwoordelik is vir die ondersoek, beheer en evaluasie van beperkende praktyke, misbruik van dominante posisie, en samesmeltings; vir die daarstelling van 'n Mededingingstribunaal wat verantwoordelik is vir beregtiging in sulke aangeleenthede; vir die daarstelling van 'n Mededingingsappèlhof; en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Wet op die Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf, 2000 (Wet 38 van 2000) Stel die Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf daar wat, onder andere, verantwoordelik is vir die ontwikkeling van die bedryf ter verbetering van die lewering van infrastruktuur aan die Suid-Afrikaanse publiek; om met alle belanghebbers saam te werk met die oog op die volhoubare groei van konstruksie-ondernemings en beste praktyke aan die kant van werkgewers, kontrakteurs en die beroepe; om beste praktyke te identifiseer en nasionale standaarde te bepaal; en om gemeenskaplike en etiese standaarde te bevorder vir die lewering van konstruksiewerke en kontrakte.
	Wet op Verbruikersbeskerming, 2008 (Wet 68 van 2008) Hierdie Wet kom neer op 'n oorkoepelende raamwerk vir verbruikerbeskerming. Alle ander wette wat bepalings vir verbruikersbeskerming neerlê (gewoonlik binne 'n bepaalde sektor) moet tesame met die Wet op Verbruikersbeskerming (CPA) ge lees word ten einde 'n gemeenskaplike standaard van beskerming te verseker. Die wet is van toepassing op alle goedere en dienste.
	Wet op Beheer van Toegang tot Openbare Persele en Voertuie, 1985 (Wet 53 van 1985) Lê bepalings neer vir die beveiliging van sekere openbare persele en voertuie en vir die beskerming van mense daar op of daar in, en vir verwante aangeleenthede.
	Strafproseswet, 1977 (Wet 51 van 1977) Lê bepalings neer vir prosedures en verwante aangeleenthede in strafsake.
	Wet op Rampbestuur, 2002 (Wet 57 van 2002) Maak voorsiening vir 'n geïntegreerde en gekoördineerde rampbestuursbeleid wat fokus op die voorkoming of vermindering van die risiko van rampe, die versagting van die impak van rampe, noodgereedheid, vinnige en effektiewe reaksie op rampe en herstel na afloop van rampe.
	Wet op die Verdeling van Inkomste (Jaarliks) 'n Jaarlikse wet uitgevaardig deur die parlement wat, onder andere, bepalings neerlê vir die billike verdeling van inkomste wat na verwagting nasionaal geeien sal word met die oog op verdeling tussen nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere en vir voorwaardelike toekenning ten einde die regering se beleidsdoelwitte te behaal. Voorts werk dit voorspelbaarheid in die hand asook die versekering dat alle toewysings aan provinsies en munisipaliteite benut sal word ten einde die regering in staat te stel om sy multi-jaar-begroting saam te stel.

Funksie	Wetgewing
	Wet op Diensbillikheid, 1998 (Wet 55 van 1998) Het ten doel om billikheid in die werkplek te bewerkstellig deur gelyke geleenthede te bevorder asook die billike behandeling van werknemers ten einde onbillike diskriminasie uit die weg te ruim en maatreëls ten opsigte van regstellende aksie te gebruik met die oog daarop om die ervarings van diegene wat voorheen ten opsigte van indiensneming te nagekom is, reg te stel sodat billike verteenwoordiging in alle beroepskategorieë en op alle vlakke binne die werksmag bewerkstellig kan word.
	Wet op die Beheer van Vuurwapens, 2000 (Wet 60 van 2000) Stel 'n omvattende, doeltreffende stelsel vir vuurwapenbeheer en verwante aangeleenthede saam.
	Wet op die Raamwerk vir Interregeringsverhoudinge, 2005 (Wet 13 van 2005) Lê bepalinge neer vir die daarstelling van 'n raamwerk waarvolgens die nasionale regering, provinsiale regerings en plaaslike owerhede interregeringsverhoudinge kan bevorder; lê bepalinge neer vir meganismes en prosedures waarvolgens interregeringsgeskille opgelos kan word; en lê bepalinge neer vir verwante aangeleenthede.
	Wet op Arbeidsverhoudinge, 1995 (Wet 66 van 1995) Stel die DVOW in staat om ekonomiese ontwikkeling, maatskaplike geregtigheid, arbeidsvrede en die demokratisering van die werkplek te bevorder deur uitvoering te gee aan die doel van die Wet insluitend: om 'n raamwerk te verskaf waarbinne werknemers en hul vakbonde, werkgewers en werkgewersorganisasies gesamentlik kan onderhandel om lone, diensvoorwaardes en ander sake van gemeenskaplike belang te bepaal; om arbeidsgeskille doeltreffend op te los; en voorsiening te maak vir werknemers se deelname aan besluitneming in die werkplek.
	Plaaslike Regering: Wet op Munisipale Stelsels, 2000 (Wet 32 van 2000) Die doelstellings van die Wet is: • lê bepalinge neer vir kernbeginsels, -meganismes en -prosesse wat nodig is sodat munisipaliteite progressief kan werk aan die maatskaplike en ekonomiese opheffing van plaaslike gemeenskappe, en verseker dat universele toegang to noodsaaklike dienste bekostigbaar is vir almal; • omskryf die regsraad van 'n munisipaliteit as iets wat die plaaslike gemeenskap binne die munisipale area insluit, iets wat in vennootskap met die munisipaliteit se politieke en administratiewe strukture werk; • lê bepalinge neer vir die manier waarop munisipale magte en funksies beoefen en uitgevoer word; • lê bepalinge neer vir gemeenskapsdeelname; • stel 'n eenvoudige en bemagtigende stelsel daar vir die kernprosesse van beplanning, prestasiebestuur, hulpbronnemobilisering en organisatoriese verandering wat die nosie van ontwikkelingsgerigte plaaslike regering ten grondslag lê; • lê bepalinge neer vir 'n raamwerk vir openbare administrasie en menslikehulpbronnemobilisering; • om die armes te bemagtig en te verseker dat munisipaliteite se tariewe en kredietbeheerbeleide hulle in ag neem deur 'n raamwerk daar te stel vir die lewering van dienste, diensleweringsooreenkomste en munisipale distrikte; • lê bepalinge neer vir kredietbeheer en skuldverordening; en • stel 'n raamwerk daar vir ondersteuning, monitering en standaardstelling deur ander regeringsfere ten einde plaaslike regering progressief uit te bou tot doeltreffende frontlinie-ontwikkelingsagentskappe wat in staat is om die aktiwiteite van alle regeringsfere te integreer vir die algehele maatskaplike en

Funksie	Wetgewing
	ekonomiese opheffing van gemeenskappe in harmonie met hul natuurlike omgewing.
	Wet op Nasionale Omgewingsbestuur, 1998 (Wet 107 van 1998) Lê bepalings neer vir samewerkende bestuurtoesig oor omgewingskwessies deur beginsels neer te lê vir besluitneming oor aangeleenthede wat 'n impak op die omgewing het, instansies daar te stel wat samewerkende bestuurtoesig sal bevorder en prosedures neer te lê om die omgewingsfunksies te koördineer wat deur staatsorgane uitgevoer word; en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid, 1993 (Wet 85 van 1993) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing, verseker dat alle bou- en konstruksiewerk op staatseiendom, ongeag deur wie dit onderneem word, onderneem word in nakoming van hierdie wetgewing en dat die strukture vir die duur van hul leeftyd steeds hieraan sal voldoen.
	Wet op die Raamwerk vir Voorkeurverkrygingsbeleid, 2000 (Wet 5 van 2000) Lê bepalings neer dat 'n staatsorgaan sy voorkeurverkrygingsbeleid moet bepaal en 'n voorkeerpuntstelsel moet implementeer waarvan die oogmerke kan insluit dat kontrakte aangegaan word met persone, of kategorieë van persone, wat histories deur onbillike diskriminasie op grond van ras, geslag of gestremdheid benadeel is.
	Wet op die Voorkoming en Bestryding van Korrupte Aktiwiteite, 2004 (Wet 12 van 2004) Lê bepalings neer ter versterking van maatreëls om korrupsie en korrupte aktiwiteite te voorkom en te bestry.
	Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000 (Wet 2 van 2000) Dié wet bevorder 'n kultuur van deursigtigheid en aanspreeklikheid by openbare en private liggame deur die reg tot inligting te verwesenlik (soos bepaal in artikel 32 van die Grondwet) en aktief 'n samelewing te bevorder waarin mense doeltreffend toegang kan verkry tot inligting wat hulle in staat stel om hul regte meer doeltreffend uit te oefen en te beskerm.
	Wet op die Bevordering van Administratiewe Geregtheid, 2000 (Wet 3 van 2000) Verleen uitvoering aan artikel 33 van die Grondwet wat bepaal dat almal die reg het tot administratiewe optrede wat wettig, redelik en prosedureel billik is. Enigeen wie se regte negatief beïnvloed is deur administratiewe optrede het die reg om redes daarvoor gegee te word. Dié wet het te make met algemene administratiewe reg en is derhalwe bindend vir administrasie in sy geheel op alle regeringsvlakke.
	Wet op die Beskerming van Persoonlike Inligting, 2013 (Wet 4 van 2013) Bevorder die beskerming van persoonlike inligting wat deur openbare en private liggame verwerk word; stel sekere voorwaardes ten einde minimumvereistes vir die verwerking van persoonlike inligting daar te stel; lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Inligtingregulator om sekere magte uit te oefen en sekere pligte en funksies ingevolge die Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting te verrig; lê bepalings neer vir die uitreiking van gedragskodes; lê bepalings neer vir die regte van persone ten opsigte van ongevraagde elektroniese mededelings en geoutomatiseerde besluitneming; reguleer die vloei van persoonlike inligting oor die grense van die Republiek heen; en lê bepalings vir verwante aangeleenthede neer.

Funksie	Wetgewing
	Wet op Provinsiale Argiewe en Rekorddiens van die Wes-Kaap, 2005 (Wet 3 van 2005) Bewaar die argiefferenis vir gebruik deur die regering en mense van Suid-Afrika, en bevorder doeltreffende, aanspreeklike, deursigtige regering deur die behoorlike bestuur en versorging van staatsrekords.
	Wysigingswet op Openbare Oudit, 2018 (Wet 5 van 2018) Om die Wet op Openbare Oudit, 2004, te wysig. Om onder meer voorsiening te maak vir die Ouditeur-Generaal (OG) om vermeende wesenlike onreëlmatighede wat voortspruit uit 'n audit na 'n toepaslike openbare liggaam vir ondersoek te verwys, om die OG te bemagtig om gepaste regstellende stappe te neem, reik 'n skuldsertifikaat uit waar 'n rekenpligtige beampte nie die verlies van 'n verantwoordelike persoon verhaal het nie en gee die betrokke uitvoerende gesag opdrag om skuld in te vorder.
	Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999 (Wet 1 van 1999) Ondersteun deursigtigheid, aanspreeklikheid en gesonde bestuur ten opsigte van die DVOW se inkomste, uitgawes, bates en laste.
	Staatsdienswet, 1994 (Proklamasie 103 soos op 3 Junie 1994 in Staatskoerant 15791 gepubliseer) Hierdie is die vernaamste Wet wat openbare administrasie beheer. Dit bepaal die administratiewe en operasionele raamwerk vir staatsdepartemente deur riglyne neer te lê sover dit die indiensneming van en praktyke verwant aan menslikehulpbronne betref, m.a.w. indiensnemingsvoorwaardes, ampstermyne, dissipline, affrede en ontslag van lede van die staatsdiens en aangeleenthede wat hiermee verband hou.
	Wet op die Bestuur van Openbare Administrasie, 2014 (Wet 11 van 2014) Bevorder die basiese waardes en beginsels wat openbare administrasie beheer soos na verwys in artikel 195(1) van die Grondwet; lê bepalings neer vir die verplasing en sekondering van werknemers in openbare administrasie; reguleer die doen van sake met die staat; lê bepalings neer vir kapasiteitsontwikkeling en opleiding; lê bepalings neer vir die daarstelling van die Nasionale Regeringskool; lê bepalings neer vir die gebruik van inligting- en kommunikasietegnologie in openbare administrasie; en lê bepalings neer waarvolgens die Minister minimumnorme en -standaarde vir openbare administrasie kan stel.
	Wet op Vaardigheidsontwikkeling, 1998 (Wet 97 van 1998) As toonaangewende werkgewer moet die DVOW nakoming van die werkgewer se verpligtinge verseker ten opsigte van die werkplekooreenkoms en verseker dat hierdie ooreenkoms in die werkplek geïmplementeer word. By wyse van die UOWP implementeer die DVOW leerlingskap- en vaardigheidsontwikkelingsprogramme vir deelnemers in vakmanverwante velde.
	Wet op Ruimtelike Beplanning en Grondgebruikbestuur, 2013 (Wet 16 van 2013) 'n Raamwerk vir ruimtelike en grondgebruikbestuur in die Republiek te voorsien; die verwantskap tussen die ruimtelike beplanning en die bestuurstelsel vir grondgebruik en ander soorte beplanning te kan spesifiseer; om voorsiening te maak vir die inklusiewe, ontwikkelings-, billike en doeltreffende ruimtelike beplanning op verskillende regeringsfere; 'n raamwerk vir die monitering, koördinerende en hersiening van die ruimtelike beplanning en grondgebruikbestuurstelsel te voorsien; 'n raamwerk te bied vir beleid, beginsels, norme en standaarde vir ruimtelike en regulatoriese wanbalanse; om groter konsekwentheid en eenvormigheid te bevorder in die aansoekprosedures en besluitneming deur owerhede wat verantwoordelik is vir besluite oor grondgebruik en ontwikkelingsaansoeke; om voorsiening te maak vir die instelling, funksies en werksaamhede van Munisipale Beplanningstribunale; om voorsiening te maak vir die fasilitering en afdwinging van grondgebruik- en ontwikkelingsmaatreëls.

Funksie	Wetgewing
	Radiowet, 1952 (Wet 3 van 1952) Beheer radio-aktiwiteite en verwante aangeleenthede.
	Wes-Kaapse Wet op Grondgebruikbeplanning, 2014 (Wet 3 van 2014) Om wetgewing in die Provinsie te konsolideer rakende provinsiale beplanning, streeksbeplanning en -ontwikkeling, stedelike en landelike ontwikkeling, regulering, ondersteuning en monitering van munisipale beplanning en regulering van openbare plekke en munisipale paaie voortspruitend uit onderverdelings; voorsiening te maak vir provinsiale ruimtelike ontwikkelingsraamwerke; om voorsiening te maak vir minimum standarde vir en die doeltreffende koördinerende van ruimtelike ontwikkelingsraamwerke; om voorsiening te maak vir minimum norme en standarde vir effektiewe munisipale ontwikkelingsbestuur; provinsiale ontwikkelingsbestuur te reguleer; om die effek van grondontwikkeling op die landbou te reguleer; om voorsiening te maak vir grondbeplanningsbeginsels; om sekere ou-orde wette te herroep.
	Wes-Kaapse Ordonnansie op Grondgebruikbeplanning, Wysigingswet, 2009 (Wet 1 van 2009) Reguleer grondgebruikbeplanning en verwante aangeleenthede.
	Wes-Kaapse Verkrygingswet (Sakebelange van werknemers), 2010 (Wet 8 van 2010) Beperk die sakebelange van werknemers van die provinsiale regering en provinsiale openbare entiteite, sowel as lede van beheerliggame van sodanige entiteite, in entiteite wat sake doen met die provinsiale regering en provinsiale openbare entiteite; maak voorsiening vir die openbaarmaking van sodanige belange; en maak voorsiening vir verwante aangeleenthede.
	Wes-Kaapse Wet op die Monitering en Ondersteuning van Munisipaliteite, 2014 (Wet 4 van 2014) Bring artikels 154(1) en 155(6) van die Grondwet tot uitvoer deur verdere bepalings neer te lê vir maatreëls om munisipaliteite te ondersteun, munisipaliteite se kapasiteit te ontwikkel en te versterk en om hul prestasie te verbeter. Bring ook artikel 106(1) van die Wet op Plaaslike Regering: Wet op Munisipale Stelsels tot uitvoer deur bepalings neer te lê vir monitering in gevalle waar gebrekkige prestasie en wanadministrasie in munisipaliteite vermoed word, en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.

Bylae B

22 Beleidsmandate

Die nasionale en provinsiale beleide en strategieë wat hieronder beskryf word, begelei die DVOW in hoofsaak in die nakoming van sy verantwoordelikhede.

Funksie	Beleide
Vervoer	Nasionale Strategie vir Vraglogistiek, 2005 Verlaag binnelandse vragkoste deur laer stelselkoste wat voortspruit uit verhoogde doeltreffendheid, betroubaarheid en verlaagde vervoertye om sodoende haalbare modale opsies tussen pad- en spoorvervoer aan klante te bied.
	Nasionale Strategie vir Openbare Vervoer, 2007 Twee hooftrekke is hier ter sprake, naamlik: • Versnelde modale opgradering, wat ten doel het om nuwe, doeltreffender, universeel toeganklike en veilige openbare vervoer en bedrewe operateurs te verskaf; en • Geïntegreerde snelvervoernetwerke vir openbare vervoer, wat ten doel het om oplossings vir geïntegreerde openbare vervoer te ontwikkel en te optimaliseer.
	Nasionale Padveiligheidsstrategie, 2009-2015 Hanteer padveiligheidskwessies deur die onderskeie padveiligheidsstrategieë, -strukture en -intervensies van al die rolspelers en agentskappe in die padveiligheidsarena te integreer en te koördineer.
	Nasionale Padveiligheidsstrategie, 2011 – 2020 Informeer 'n nasionaal gekoördineerde poging om opvoeding en wetstoepassing ten opsigte van swak padgebruikgedrag te verbeter in ooreenstemming met internasionale beste praktyke en aanbevelings van die Wêreldgesondheidsorganisasie vir ontwikkelende lande.
	Nasionale Strategie vir Landelike Vervoer, 2007 Lê riglyne neer vir al drie regeringsfere om op 'n geïntegreerde, ooreenstemmende en gekoördineerde wyse werk te maak van die uitdagings verwant aan mobiliteit en toegang in landelike gebiede. Twee hoofstrome word in hierdie strategie uitgelig, naamlik die bevordering van gekoördineerde landelike nodale en koppelende ontwikkelings, en die ontwikkeling van vraagresponsiewe, gebalanseerde en volhoubare landelike vervoerstelsels.
	Witskrif oor Nasionale Vervoerbeleid, 1996 Handel oor veilige, betroubare, doeltreffende, doelmatige, ten volle geïntegreerde vervoerbedrywe en -infrastruktuur. Hierdie behoort aan die behoeftes van vrag- en passasierklante te voldoen op 'n wyse wat regeringstrategieë vir ekonomiese en maatskaplike ontwikkeling sal ondersteun en omgewing- en ekonomiese volhoubaarheid in die hand sal werk

Funksie	Beleide
	Witskrif oor Provinsiale Vervoerbeleid, 1997 Bou voort op die basis wat deur Nasionale Witskrif vir 'n Vervoerbeleid daargestel is en verskaf meer detail oor spesifieke intervensies in reaksie op die behoeftes en geleenthede in die Wes-Kaap, met erkenning vir heersende en toekomstige bevoegdheids wat aan provinsies en ander regeringsfere ooreenkomstig die Grondwet toegewys kan word.
	Riglyne vir toegang tot paaie Lê riglyne neer vir praktiserende ingenieurs en beplanners, sowel as eiendomsontwikkelaars, om aanvaarbare standaarde vir padtoegang te ontwikkel.
	Suid-Afrika se Strategiese Raamwerk vir Padinfrastruktuur Lê riglyne neer vir herdefiniëring van die Suid-Afrikaanse paaie-netwerk, en help padowerhede om bestaande padnetwerke te herklassifiseer.
	Padveiligheidsstrategie vir die Wes-Kaapse Provinsie, 2005 Moedig 'n veiliger padomgewing aan deur padveiligheid oral in die provinsie te bevorder met 'n fokus op nasionale en provinsiale roetes; en is verantwoordelik vir die basiese opleiding van alle verkeersbeampterekrute in die provinsie ten einde eenvormigheid en professionaliteit te verseker.
	Wes-Kaapse Beleidsverklaring ten opsigte van die Vervoer van Passasiers met Spesiale Behoeftes, 2009 Plaas sekere verantwoordelikhede op die DVOW: • Aanmoediging van die inkrementele toeganklikheid van spoorinfrastruktuur en verskaffing van opleiding aan operateurs en hul personeel om sensitief op te tree teenoor persone met spesiale behoeftes; • Ondersteuning van die lewering van universeel toeganklike inligtingsdienste oor openbare vervoer; • Voorbereiding en publiserings, in samehang met die Departement van Vervoer, van riglyne verwant aan vereistes rakende die toeganklikheid van openbare vervoer voertuie; • Versekering dat alle nuwe fasiliteite vir openbare vervoer só beplan word dat dit toeganklik is vir persone met spesiale behoeftes; en • Versekering dat alle toekomstige gekontrakteerde openbare vervoerdienste in die provinsie progressief die bedryf van toeganklike dienste insluit tot tyd en wyl alle gekontrakteerde dienste of toeganklik is en/of 'n alternatiewe vraag-responsiewe diens beskikbaar is.
Openbare Werke en Eiendomsbestuur	Wes-Kaapse Provinsiale Verkrygingsbeleid Ten doel om die bewaarder(s), onder andere, te begelei in die verkryging van onroerende bates en om eenvormige kriteria en prosesse te bevorder en te spesifiseer.
	Wes-Kaapse Provinsiale Regering se Witskrif oor die Bestuur van Provinsiale Eiendom, 2004 Lê 'n raamwerk neer vir die begeleiding van aktiwiteite verwant aan vaste eiendom behorende aan die Wes-Kaapse Provinsiale Regering en ander eiendom wat deur die provinsiale regering benut word en dit dek ook koördinerings met die eiendomsbestuuraktiwiteite van ander openbare/burgerlike rolspelers in die provinsie.
	Wes-Kaapse Infrastruktuurraamwerk, 2013 Sorg dat die beplanning, lewering en bestuur van infrastruktuur wat aan alle belanghebbendes (nasionale regering, provinsiale regering, plaaslike regering, semi-staatsorgane en die private sektor) verskaf word met die strategiese agenda en visie vir die provinsie ooreenstem.

Funksie	Beleide
	Wes-Kaapse Provinsiale Beleid oor Vervreemding van Eiendom Lei ontwikkeling, dryf transformasie en wek vertroue in onderontwikkelde gebiede, veral om wanbalanse van die verlede reg te stel en om ekonomiese aktiwiteite te bevorder.
Uitgebreide Openbare Werke-program	Riglyne vir die implementering van die UOWP Die UOWP se oogmerk is om kort- en mediumtermyn-werksgeleenthede te skep vir die armes en werkloses, as deel van die regering se strategie om armoede te beveg. Hierdie werkgeleenthede word gekombineer met opleiding wat daarop gemik is om die laaggeskoolde begunstigdes se vooruitsigte op indiensneming binne die formele indiensnemingsmark te verhoog. Die program is afgestem op geleenthede in die volgende sektore: infrastruktuur, omgewing, kultuur, en maatskaplike en nie-regering.
Transversale	Riglyne vir die implementering van die Nasionale Jeugdiens Bepaal dat implementering van jeugprogramme die verantwoordelikheid van alle staatsinstansies is. Verantwoordelikheid vir beplanning, koördinerende en inisiëring van doeltreffende en innoverende strategieë vir jeugontwikkeling berus dus eweneens by Nasionale Jeugkommissie en individuele staatsdepartemente op nasionale en provinsiale vlak.
	Provinsiale Strategiese Plan, 2015/16-2019/20 'n Stel oorkoepelende strategiese doelwitte vir die WKR vir die huidige verkose termyn waarin gewenste uitkomst vir die mediumtermyn (vyf jaar) uiteengesit word. Hierdie doelwitte weerspieël die behoeftes en prioriteite van die provinsiale regering en bevorder tesame geïntegreerde, verbeterde prestasie oor die openbare sektor in die Wes-Kaap heen.
	Departementele Raamwerk en Handleiding vir Monitering en Evaluerende Beskryf die monitering- en evalueringsstelsels en -werktuie wat daargestel is vir resultaatgedrewe bestuur in die staatsdiens.
	Departementele Beleid oor die Bestuur van Rekords Lê die grondslag vir 'n korporatiewe kultuur van verantwoordelikheid vir die bestuur van inligting en rekords as 'n noodsaaklike vereiste vir doeltreffende dienslewering.
	Wes-Kaapse Beleid oor e-Mobiliteit Transversale beleid oor die gebruik van sellulêre datakaarte vir amptelike doeleindes. Dit reguleer en standaardiseer die praktyke en prosedures vir die verkryging, voorsiening en gebruik van datakaarte in die WKR en sy departemente en vir die doelmatige en kostedoeltreffende bestuur van hierdie noodsaaklike diens.
	Wes-Kaapse Regering se Transversale Bestuurstelsel Het ten doel om meetbare uitkomst te behaal deur die fasilitering van sektorale klusters wat transversaal van kwessies werk maak met individuele lyndepartemente as die implementeringsagente; en beheer die implementering van die provinsiale strategiese plan transversaal regdeur die WKR. Die Uitvoerende Projek Vorderingskaart ("Executive Project Dashboard") word as inligtingbestuurwerktyg vir hierdie stelsel gebruik.
	Witskrif oor Menslikehulpbronsbestuur, 1997 Fokus op noodsaaklikheid om menslikehulpbronskapasiteit te ontwikkel en te transformeer ten einde die oogmerke van doeltreffende dienslewering en 'n getransformeerde staatsdiens te behaal.

Bylae C

23 Infrastruktuurprojekte

'n Opsomming van infrastruktuurprojekte wat uit die 2019 Begroting – Beraming van Provinsiale Uitgawes – Pos 10: Vervoer en Openbare Werke geneem is, word hieronder aangetoon.

Tabel 34: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie

No.	Type of infrastructure	Project name	IDMS Gates/ Project status	District Municipality/ Local Municipality	Project duration		Source of funding	Budget programme name	Delivery Mechanism (Individual project or Packaged program)	Total project cost	Total Expenditure (until 31 March 2019)	Total available	MTEF Forward estimates		
	Date: Start Note 1				Date: Finish Note 2	2019/20							2020/21	2021/22	
	Surfaced; gravel (include earth and access roads); public transport; bridges; drainage structures etc.				R'000	R'000						R'000	R'000	R'000	
1. NEW AND REPLACEMENT ASSETS															
		Transport and Public Works					2: Public Works Infrastructure		-	-	-	-	-		
		Transport and Public Works					3: Transport Infrastructure		946,461	454,076	137,000	101,000	254,385		
TOTAL: NEW AND REPLACEMENT ASSETS											946,461	454,076	137,000	101,000	254,385
2. UPGRADES AND ADDITIONS															
		Transport and Public Works					2: Public Works Infrastructure		-	-	-	-	-		
		Transport and Public Works					3: Transport Infrastructure		3,233,861	1,191,439	319,806	688,746	1,033,870		
TOTAL: UPGRADES AND ADDITIONS											3 233 861	1 191 439	319 806	688 746	1 033 870
3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS															
		Transport and Public Works					2: Public Works Infrastructure		1,348,195	437,522	306,354	302,015	302,304		
		Transport and Public Works					3: Transport Infrastructure		9,623,471	4,522,021	2,139,026	1,654,698	1,307,726		
TOTAL: REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS											10,971,666	4,959,543	2,445,380	1,956,713	1,610,030

4. MAINTENANCE AND REPAIRS									
	Transport and Public Works	2: Public Works Infrastructure			1,944,070	990,701	309,540	313,299	330,530
	Transport and Public Works	3: Transport Infrastructure			2,351,605	18,283	728,453	782,942	821,927
TOTAL: MAINTENANCE AND REPAIRS					4,295,675	1,008,984	1,037,993	1,096,241	1,152,457
5. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT									
	Transport and Public Works	2: Public Works Infrastructure			-	-	-	-	-
	Transport and Public Works	3: Transport Infrastructure			11,919	419	3,500	4,000	4,000
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT					11,919	419	3,500	4,000	4,000
6. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL									
	Transport and Public Works	2: Public Works Infrastructure			-	-	-	-	-
	Transport and Public Works	3: Transport Infrastructure			307 728	96 818	37 410	90 500	83 000
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL					307 728	96 818	37 410	90 500	83 000
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS					319 647	97 237	40 910	94 500	87 000
7. INFRASTRUCTURE LEASES									
	Transport and Public Works	2: Public Works Infrastructure			-	-	-	-	-
	Transport and Public Works	3: Transport Infrastructure			-	-	-	-	-
TOTAL: INFRASTRUCTURE LEASES					-	-	-	-	-
8. NON INFRASTRUCTURE									
	Transport and Public Works	2: Public Works Infrastructure			-	-	-	-	-
	Transport and Public Works	3: Transport Infrastructure			-	-	-	-	-
TOTAL: NON INFRASTRUCTURE					-	-	-	-	-
TOTAL INFRASTRUCTURE					19 767 310	7 711 279	3 981 089	3 937 200	4 137 742

Note 1 Site handover/commencement of construction - DATE OF LETTER OF ACCEPTANCE.

Note 2 Construction completion date (take over date) - PRACTICAL COMPLETION DATE.

Tabel 35: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie – Algemene provinsiale geboue

No.	Type of infrastructure	Project name	IDMS Gates/ Project status	District Municipality/ Local Municipality	Project duration		Source of funding	Budget programme name	Delivery Mechanism (Individual project or Packaged program)	Total project cost	Total Expenditure (until 31 March 2019)	Total available	MTEF Forward estimates		
	Date: Start Note 1				Date: Finish Note 2	2019/20							2020/21	2021/22	
	Surfaced; gravel (include earth and access roads); public transport; bridges; drainage structures etc.				R'000	R'000				R'000	R'000	R'000			
1. NEW AND REPLACEMENT ASSETS															
	None														
TOTAL: NEW AND REPLACEMENT ASSETS															
2. UPGRADES AND ADDITIONS															
	None														
TOTAL: UPGRADES AND ADDITIONS															
3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS															
1	Office Accommodation	Access control: Provincial government buildings managed by general infrastructure	Works	City of Cape Town	01/04/2013	31/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged Program	13,942	11,442	2,500	-	-	
2	Office Accommodation	Shared Services Centre - South East Metro	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2015	31/03/2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	67,443	5,443	2,000	28,000	32,000	
3	Office Accommodation	Alexandra Precinct - Upgrade exam reprographic centre and EDO Central : Phase A	Works	City of Cape Town	01/04/2015	30/06/2019	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	111,949	101,946	10,003	-	-	
4	Office Accommodation	CBD Rooftop PV	Works	City of Cape Town	01/04/2015	31/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged Program	41,714	35,714	6,000	-	-	
5	Office Accommodation	Elsenburg - New research facility	Design documentation	Stellenbosch Municipality	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	99,147	14,147	32,200	38,800	14,000	

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
6	Irrigation Schemes	Elsenburg - Sewer and Water Upgrade	Close out	Stellenbosch Municipality	01/04/2015	29/06/2019	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	26,399	26,283	116	-	-
7	Libraries and Archive Centres	DCAS - Additional wing at Archives at Roeland Street	Design documentation	City of Cape Town	01/04/2016	31/03/2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	113,464	20,467	23,329	19,668	50,000
8	Museums	Cape Town Museum - Upgrade for Department of Cultural Affairs	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	9,913	4,913	-	-	5,000
9	Office Accommodation	WC Forum for Intellectual Disabilities - Infrastructure upgrade	Works	City of Cape Town	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	32,305	11,640	12,229	4,105	4,331
10	Office Accommodation	Caledon Shared Office Building	Infrastructure planning	Theewaterskloof Municipality	01/04/2019	31/03/2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	46,564	-	-	20,895	25,669
11	Office Accommodation	Phillippi Shared Office Building	Infrastructure planning	City of Cape Town	31/03/2020	31/03/2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	26,000	-	-	15,000	11,000
12	Secure Care Centres	Dormitory at Clanwilliam CYCC	Works	Cederberg Municipality	01/04/2017	28/06/2019	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	26,546	16,971	9,575	-	-
13	Public Transport Infrastructure	Parking Lot Extension George Bus Depot	Works	George Municipality	01/04/2017	28/06/2019	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	11,225	11,024	201	-	-
14	Houses	Chrysalis Academy - New Bush Camp in Tokai	Works	City of Cape Town	01/04/2017	31/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	11,729	8,729	3,000	-	-
15	Office Accommodation	Modernisation - House De Klerk Hostel reconfiguration & upgrade	Works	Mossel Bay Municipality	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	61,713	14,380	34,233	12,000	1,100
16	Office Accommodation	Modernisation - Union House (2nd, 5th and 10th Floors)	Works	City of Cape Town	01/04/2017	30/06/2019	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	29,884	29,751	133	-	-
17	Office Accommodation	Modernisation - 1 Dorp Street Utilitas Building	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2015	29/03/2024	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	63,939	3,689	-	25,000	35,250

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
18	Office Accommodation	Modernisation - 3 Dorp Street & Façade	Works	City of Cape Town	01/04/2015	31/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	71,345	52,323	19,022	-	-
19	Office Accommodation	Modernisation - 9 Dorp Street (7th Floor)	Infrastructure planning	City of Cape Town	02/10/2017	31/03/2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	25,400	700	-	3,500	21,200
20	Office Accommodation	Modernisation - 9 Dorp Street 8 & 9th Floor & temp decanting on 7th floor	Infrastructure planning	City of Cape Town	03/04/2017	31/03/2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	34,184	7,464	26,120	600	-
21	Office Accommodation	Modernisation - York Park (Ground and 1st Floor)	Works	George Municipality	01/04/2013	31/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	46,364	25,190	21,174	-	-
22	Office Accommodation	GMT Rusper Street - Office Accommodation - Phase 2	Procurement planning	City of Cape Town	02/10/2017	30/03/2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	62,011	10,934	32,000	19,077	-
23	Office Accommodation	Modernisation-(Minor)-Gene Louw Traffic College	Works	City of Cape Town	02/10/2017	30/09/2019	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	8,716	8,536	180	-	-
24	Office Accommodation	Oudtshoorn Shared Office Building	Infrastructure planning	Oudtshoorn Municipality	01/04/2020	31/03/2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	30,000	-	-	18,000	12,000
25	Traffic College	Gene Louw Traffic College - Shooting Range	Design documentation	City of Cape Town	01/06/2018	30/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	15,600	2,395	-	12,825	380
26	Office Accommodation	VSSC Boreholes reticulation to building	Works	City of Cape Town	02/04/2018	30/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	1,500	1,016	484	-	-
27	Office Accommodation	Modernisation - 9 Dorp Street Enablement Work (Phase2)	Infrastructure planning	City of Cape Town	02/04/2018	30/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	2,640	1,790	850	-	-
28	Office Accommodation	Modernisation - 4 Dorp Street (12th Floor)	Works	City of Cape Town	03/07/2017	30/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	10,001	7,096	2,905	-	-
29	Office Accommodation	Modernisation - Union House Ground Floor	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2020	31/03/2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	44,000	-	-	23,000	21,000

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
30	Office Accommodation	Modernisation - 9 Dorp Street (3rd Floor)	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2020	30/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	26,429	-	-	3,745	22,684
31	Office Accommodation	Modernisation - 27 Wale Street Ground Floor & Enablement	Infrastructure planning	City of Cape Town	02/04/2018	30/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	23,500	500	23,000	-	-
32	Office Accommodation	Modernisation - York Park (4th Floor)	Infrastructure planning	George Municipality	02/04/2018	30/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	31,550	1,550	3,000	20,000	7,000
33	Office Accommodation	GMT George Parking	Procurement planning	George Municipality	02/04/2018	30/03/2020	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	7,589	1,489	6,100	-	-
34	Secure Care Centres	Capital Infrastructure CYCC	Infrastructure planning	Across districts	01/04/2019	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	113,490	-	36,000	37,800	39,690
TOTAL: REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS										202,558	3,539	68,100	61,545	69,374

4. MAINTENANCE AND REPAIRS														
Own Funds														
1	Office Accommodation	Scheduled Maintenance	Works	Across districts	01/04/2013	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	1,085,203	533,724	174,048	183,896	193,535
2	Office Accommodation	Operational maintenance	Works	Across districts	01/04/2013	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	315,422	182,992	43,171	43,435	45,824
3	Cleaning of erven	Cleaning of Erven	Works	Across districts	01/04/2013	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	76,861	48,901	8,826	9,311	9,823
4	Cleaning services	Cleaning Services	Works	Across districts	01/04/2013	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	195,653	100,007	30,220	31,607	33,819
5	Office Accommodation	Urgent maintenance at Child and Youth Care Centres (CYCC) as per priority list	Works	Across districts	03/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	102,033	26,000	24,000	25,320	26,713
6	Office Accommodation	Scheduled and emergency maintenance (excluding Votes 5,6 and 7)	Works	Across districts	03/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	84,126	30,885	16,806	17,730	18,705
7	Office Accommodation	Health and Safety Compliance: Buildings in CBD	Works	City of Cape Town	03/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	5,499	3,971	500	500	528
8	Office Accommodation	Smart Metering water meters	Works	City of Cape Town	03/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	12,104	7,521	1,500	1,500	1,583
Sub-total: Own Funds										1,876,901	934,001	299,071	313,299	330,530

4. MAINTENANCE AND REPAIRS														
Expanded Public Works Programme Integrated Grant														
	Office Accommodation	Scheduled maintenance EPWP Integrated Grant for Provinces	Works	Across districts	01/04/2013	31/03/2022	Expanded Public Works Programme Integrated Grant	Public Works Infrastructure	Packaged program	67,169	56,700	10,469	-	-
Sub-total: Expanded Public Works Programme Integrated Grant										67,169	56,700	10,469	-	-
TOTAL: MAINTENANCE AND REPAIRS										67,169	56,700	10,469	-	-
5. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT														
	None													
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT														
	None													
6. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL														
	None													
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL														
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS														
7. INFRASTRUCTURE LEASES														
	None													
TOTAL: INFRASTRUCTURE LEASES														
8. NON INFRASTRUCTURE														
	None													
TOTAL: NON INFRASTRUCTURE														
TOTAL: INFRASTRUCTURE										269,727	60,239	78,569	61,545	69,374

Note 1 Site handover/commencement of construction - DATE OF LETTER OF ACCEPTANCE.

Note 2 Construction completion date (take over date) - PRACTICAL COMPLETION DATE.

Tabel 36: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie – Program 3 Vervoerinfrastruktuur

No.	Type of infrastructure	Project name	IDMS Gates/ Project status	District Municipality/ Local Municipality	Project duration		Source of funding	Budget programme name	Delivery Mechanism (Individual project or Packaged program)	Total project cost	Total Expenditure (until 31 March 2019)	Total available	MTEF Forward estimates		
	Date: Start Note 1				Date: Finish Note 2	2019/20							2020/21	2021/22	
	R'000				R'000	R'000						R'000	R'000		
1. NEW AND REPLACEMENT ASSETS															
Own Funds															
1	Blacktop/Tarred Roads	FMS on N1	Works	City of Cape Town	01/04/2013	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	25,413	16,413	9,000	-	-	
2	Blacktop/Tarred Roads	C975.1 AFR Saldanha Bay IDZ	Design development	Saldanha Bay Municipality	09/06/2015	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	302,805	179,805	118,000	5,000	-	
3	Blacktop/Tarred Roads	Design Fees New	Works	Across districts	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	59,239	41,239	6,000	6,000	6,000	
4	Blacktop/Tarred Roads	C415.2 AFR Saldanha TR77	Infrastructure planning	Saldanha Bay Municipality	01/04/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	220,619	216,619	4,000	-	-	
5	Blacktop/Tarred Roads	C377.1 George West Bypass	Infrastructure planning	George Municipality	05/07/2019	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	30,000	-	-	-	30,000	
6	Blacktop/Tarred Roads	Extend R300 Freeway: N1-north	Design documentation	City of Cape Town	04/02/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	308,385	-	-	90,000	218,385	
Sub-total: Own Funds										946,461	454,076	137,000	101,000	254,385	
TOTAL: NEW AND REPLACEMENT ASSETS										946,461	454,076	137,000	101,000	254,385	

2. UPGRADES AND ADDITIONS														
Own Funds														
1	Blacktop/Tarred Roads	C850.1 Simonsvlei	Design documentation	Stellenbosch Municipality	02/08/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	56,526	2,526	-	20,000	34,000
2	Blacktop/Tarred Roads	C1046 AFR N1 Durban Road i/c	Works	City of Cape Town	26/11/2015	15/09/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	644,482	615,482	25,000	4,000	-
3	Access Roads	C1038 N7 Bosmansdam & Melkbos i/c	Close out	City of Cape Town	17/11/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	158,986	18,986	-	40,000	100,000
4	Blacktop/Tarred Roads	C733.5 Mariner's Way	Design documentation	City of Cape Town	03/10/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	112,950	12,950	-	20,000	80,000
5	Bridges	C974 Somerset West-Stellenbosch safety improvements	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01/06/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	39,223	9,223	-	-	30,000
6	Expropriation of Land	Expropriation	Works	Across districts	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	36,854	12,204	7,800	8,200	8,650
7	Gravel roads	Friemersheim Road DM	Design documentation	Garden Route district	15/01/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	14,006	4,006	10,000	-	-
8	Blacktop/Tarred Roads	C1039 AFR Realign Borchards Quarry phase 2	Infrastructure planning	City of Cape Town	07/01/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	286,676	25,676	15,000	140,000	106,000
9	Gravel roads	Citrusdal DM	Infrastructure planning	West Coast District	01/04/2014	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	37,406	22,406	15,000	-	-
10	Blacktop/Tarred Roads	C1025 AFR Wingfield i/c	Design development	City of Cape Town	18/05/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	323,441	53,441	90,000	90,000	90,000
11	Gravel roads	Haasekraal DM	Works	Cape Winelands District	01/04/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	20,817	2,317	18,500	-	-
12	Gravel roads	Hangklip DM	Works	Overberg District	01/04/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	7,619	619	7,000	-	-
13	Gravel roads	Fancourt DM	Works	Garden Route district	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	69,330	5,330	-	29,000	35,000
14	Blacktop/Tarred Roads	C964.2 Mossel Bay-Hartenbos phase 2	Design development	Mossel Bay Municipality	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	261,964	156,964	-	55,000	50,000

2. UPGRADES AND ADDITIONS														
Own Funds														
15	Blacktop/Tarred Roads	C964.3 Mossel Bay-Hartenbos phase 3	Infrastructure planning	Mossel Bay Municipality	01/04/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	25,076	5,076	-	-	20,000
16	Blacktop/Tarred Roads	Design Fees Upgrading	Works	Across districts	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	365,755	152,628	63,361	73,546	76,220
17	Gravel roads	C733.6 N2-Mariner's Way	Design development	City of Cape Town	01/04/2016	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	15,718	15,318	400	-	-
18	Blacktop/Tarred Roads	C975.2 AFR Upgrade of Saldanha Bay	Design development	Saldanha Bay Municipality	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	61,226	2,226	-	39,000	20,000
19	Gravel roads	Rawsonville DM	Handover	Cape Winelands District	01/04/2016	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	8,195	4,195	-	4,000	-
20	Gravel roads	Wansbek DM	Infrastructure planning	Cape Winelands District	01/04/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	25,634	634	-	-	25,000
21	Gravel roads	Algeria Road DM	Infrastructure planning	West Coast District	01/04/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	12,779	2,779	10,000	-	-
22	Gravel roads	Slangrivier DM	Infrastructure planning	Garden Route district	01/04/2017	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	30,195	4,195	21,000	5,000	-
23	Gravel roads	Klipheuvel DM	Infrastructure planning	Overberg District	01/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	13,619	619	6,000	7,000	-
24	Blacktop/Tarred Roads	C733 S-West-Sir Lowrey's Pass-Debeers-Hazelden	Design development	City of Cape Town	14/05/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	48,263	28,263	-	-	20,000
25	Gravel Road	C851 Rondevlei	Design documentation	George Municipality	01/04/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	13,554	3,554	-	-	10,000
26	Gravel Road	C1011 Draaiberg road	Design development	Theewaterskloof Municipality	01/04/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	102,508	2,508	-	20,000	80,000
27	Blacktop/Tarred Roads	C1120 Pearl Valley	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	150,000	-	-	60,000	90,000
28	Blacktop/Tarred Roads	C852.1 Road over Rail Boontjies Kraal	Design development	Overberg District	01/04/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	22,087	2,087	-	-	20,000
29	Gravel Road	Nuy Station DM	Design documentation	Cape Winelands District	02/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	10,000	-	-	10,000	-

2. UPGRADES AND ADDITIONS														
Own Funds														
30	Gravel Road	Robertson-Lange Valley DM	Design development	Cape Winelands District	02/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	9,195	4,195	-	5,000	-
31	Gravel Road	Drakenstein DM	Infrastructure planning	Cape Winelands District	24/05/2019	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	14,403	7,403	-	5,000	2,000
32	Gravel Road	Koppiesveld surface DM	Infrastructure planning	West Coast District	02/04/2018	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	919	619	300	-	-
33	Gravel Road	Vredenburg - Stompneusbaai upgrade	Infrastructure planning	West Coast District	04/06/2019	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	62,634	634	-	30,000	32,000
34	Gravel Road	Boontjieskraal DM	Infrastructure planning	Overberg District	10/06/2019	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	43,087	2,087	-	10,000	31,000
35	Blacktop/Tarred Roads	C1025.1 AFR Wingfield i/c	Design development	City of Cape Town	01/10/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	76,508	2,508	-	-	74,000
36	Gravel Road	Karoovlak-Vredendal DM	Works	West Coast District	01/08/2018	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	9,064	619	8,445	-	-
37	Gravel roads	Buffeljagsbaai DM	Works	Overberg District	01/04/2015	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	19,162	1,162	8,000	10,000	-
Sub-total: Own Funds										234,972	19,227	16,745	60,000	139,000
Provincial Roads Maintenance Funds														
38	Access Roads	C1047.2 PRMG Maalgaten River	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2020	31/03/2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	8,000	2,000	2,000	4,000	-
39	Bridges	C733.7 PRMG De Beers pedestrian Bridge	Works	City of Cape Town	02/04/2018	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	16,000	4,000	12,000	-	-
Sub-total: Provincial Roads Maintenance Funds										24,000	6,000	14,000	4,000	-
TOTAL: UPGRADES AND ADDITIONS										258,972	25,227	30,745	64,000	139,000

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
Own Funds														
1	Blacktop/Tarred Roads	C820 Roberston-Bonnievale	Works	Langeberg Municipality	20/08/2015	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	305,667	302,667	3,000	-	-
2	Blacktop/Tarred Roads	C921 Annandale Road	Works	Stellenbosch Municipality	04/02/2016	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	107,000	105,000	2,000	-	-
3	Blacktop/Tarred Roads	C1009.1 Kalbaskraal	Works	City of Cape Town	08/09/2015	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	147,977	146,426	1,551	-	-
4	Resealing	C998 Oudtshoorn-Cango Caves reseal	Design documentation	Oudtshoorn Municipality	31/08/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	39,983	39,483	500	-	-
5	Gravel roads	CW DM reg gravel	Works	Cape Winelands District	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	97,874	28,749	23,500	22,050	23,575
6	Gravel roads	OB DM reg gravel	Works	Overberg District	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	94,494	21,269	26,340	24,355	22,530
7	Gravel roads	WC DM reg gravel	Works	West Coast District	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	84,564	24,559	16,000	21,505	22,500
8	Gravel roads	ED DM reg gravel	Works	Garden Route district	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	85,075	29,530	17,035	18,740	19,770
9	Gravel roads	CK DM reg gravel	Works	Central Karoo District	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	114,004	37,659	23,100	25,910	27,335
10	Blacktop/Tarred Roads	C821 Porterville-Piketberg	Works	Bergervier Municipality	18/01/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	203,538	200,538	3,000	-	-
11	Blacktop/Tarred Roads	C749.2 Paarl-Franschoek	Design documentation	Drakenstein Municipality	01/08/2017	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	131,809	21,809	10,000	100,000	-
12	Blacktop/Tarred Roads	C1036 Vredenburg-Patemosier	Works	Saldanha Bay Municipality	07/02/2017	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	123,766	46,766	75,000	2,000	-
13	Resealing	C1037 Prince Albert Road reseal	Design documentation	Prince Albert Municipality	26/07/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	70,404	69,404	1,000	-	-

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
Own Funds														
14	Resealing	OB DM reseal	Works	Overberg District	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	60,450	8,540	18,000	16,500	17,410
15	Resealing	CW DM reseal	Works	Cape Winelands District	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	65,870	21,890	16,000	13,615	14,365
16	Resealing	WC DM reseal	Works	West Coast District	01/04/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	66,904	23,404	10,000	16,300	17,200
17	Resealing	ED DM reseal	Works	Garden Route district	01/04/2019	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	89,323	35,653	23,000	14,925	15,745
18	Blacktop/Tarred Roads	C914 Spier Road phase 3	Design development	Stellenbosch Municipality	28/11/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	52,245	20,245	-	-	32,000
19	Blacktop/Tarred Roads	C822 Hartenbos-Groot Brak River	Handover	Mossel Bay Municipality	18/01/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	117,965	114,965	-	-	3,000
20	Resealing	C993.2 Holgaten-Oudtshoorn reseal	Infrastructure planning	George Municipality	15/09/2017	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	31,000	30,000	-	1,000	-
21	Gravel Road	C845.1 Ceres reg gravel	Infrastructure planning	Witzenberg Municipality	30/04/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	5,830	1,830	-	-	4,000
22	Blacktop/Tarred Roads	Design Fees Rehabilitation	Works	Across districts	01/04/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	552,441	355,441	62,000	70,000	65,000
23	Blacktop/Tarred Roads	C751.2 TR23/3 Gouda-Kleinberg rivier	Works	Witzenberg Municipality	15/03/2017	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	184,365	180,365	-	4,000	-
24	Blacktop/Tarred Roads	C818 Ashton-Montagu	Works	Langeberg Municipality	25/06/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	821,908	443,908	185,000	185,000	8,000
25	Blacktop/Tarred Roads	C918 Oudtshoorn-De Rust	Works	Oudtshoorn Municipality	19/10/2016	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	59,666	55,666	-	-	4,000
26	Blacktop/Tarred Roads	C1090 N7 Wingfield-Melkbos	Works	City of Cape Town	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	134,243	20,243	100,000	11,000	3,000
27	Resealing	C1081 Gordon's Bay reseal	Infrastructure planning	City of Cape Town	18/08/2016	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	49,869	48,869	1,000	-	-

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
Own Funds														
28	Resealing	C1083 De Rust-Uniondale reseal	Infrastructure planning	George Municipality	01/04/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	37,564	36,564	1,000	-	-
29	Resealing	C1085 Beaufort West-Willowmore reseal	Infrastructure planning	Beaufort West Municipality	01/04/2018	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	27,875	19,875	7,000	1,000	-
30	Resealing	C1086 Calitzdorp-Oudtshoorn reseal	Infrastructure planning	Kannaland Municipality	01/04/2018	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	32,211	31,211	-	1,000	-
31	Gravel roads	C1053.6 Seweweekspoort reg gravel	Design documentation	Laingsburg Municipality	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	34,797	3,797	21,000	8,000	2,000
32	Blacktop/Tarred Roads	C823.1 Hoekwil-Saasveld Road	Design development	George Municipality	08/02/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	95,000	85,000	8,000	2,000	-
33	Blacktop/Tarred Roads	C914.2 Spier Road	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	27/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	174,957	134,957	-	40,000	-
34	Blacktop/Tarred Roads	C1090.1 N7 Bosmansdam - Potsdam	Works	City of Cape Town	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	201,408	40,408	115,000	43,000	3,000
35	Resealing	C1094 Redelinghuys-Elandsbaai	Infrastructure planning	Bergervier Municipality	01/04/2019	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	85,092	4,092	55,000	25,000	1,000
36	Resealing	C1096 Nuwekloof reseal	Infrastructure planning	Cape Winelands District	01/04/2019	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	27,963	26,963	1,000	-	-
37	Blacktop/Tarred Roads	C1008.1 Calitzdorp-Oudtshoorn rehabilitation (Spa Road)	Design development	Oudtshoorn Municipality	17/03/2020	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	80,543	3,543	75,000	2,000	-
38	Blacktop/Tarred Roads	C1009 Kalbaskraal Road rehabilitation	Design development	City of Cape Town	25/09/2018	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	83,556	10,556	40,000	32,000	1,000
39	Resealing	C1029 Hermon-Gouda reseal & rehabilitation	Design development	Drakenstein Municipality	15/05/2020	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	29,510	27,510	-	2,000	-
40	Resealing	C984 Grabouw-Villiersdorp reseal	Design documentation	Theewaterskloof Municipality	12/09/2017	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	124,364	122,364	2,000	-	-
41	Resealing	C1089 Worcester-Roberston	Infrastructure planning	Breede Valley Municipality	01/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	43,408	40,408	-	3,000	-

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
Own Funds														
42	Resealing	C1098 Klipheuwel Reseal	Design development	Swartland Municipality	01/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	91,000	80,000	10,000	1,000	-
43	Resealing	C1095 Vredenburg - Saldanha	Infrastructure planning	Saldanha Bay Municipality	14/05/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	56,021	1,021	-	45,000	10,000
44	Resealing	C1082 Malmesbury-Hermon	Infrastructure planning	Swartland Municipality	01/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	12,955	11,955	-	1,000	-
45	Blacktop/Tarred Roads	C1097 Dwarsersbos Elandsbaai	Infrastructure planning	Bergervier Municipality	01/04/2021	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	183,362	27,362	100,000	53,000	3,000
46	Resealing	C1025.2 Borchers Quarry	Works	City of Cape Town	02/04/2018	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	37,508	2,508	33,000	2,000	-
47	Resealing	C1104 Reseal of Meirings Poort	Procurement planning	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	74,898	33,898	-	41,000	-
48	Bridges	C1119 Tesselaarsdal area bridges	Design development	Theewaterskloof Municipality	01/04/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	53,898	33,898	-	10,000	10,000
49	Resealing	C1087 Stellenbosch-Klapmuts reseal	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01/04/2019	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	77,661	76,661	1,000	-	-
50	Resealing	C1093 N2-Villiersdorp	Infrastructure planning	Theewaterskloof Municipality	15/03/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	36,858	15,858	20,000	1,000	-
51	Resealing	C1080 Stellenbosch reseal	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	19,187	17,187	-	2,000	-
52	Blacktop/Tarred Roads	C1004 Riebeeck Kasteel	Design development	Across districts	01/04/2021	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	24,000	-	-	-	24,000
53	Blacktop/Tarred Roads	C1008 Rehab Calitzdorp - Oudtshoorn	Design development	Oudtshoorn Municipality	01/04/2021	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	54,543	3,543	-	-	51,000
54	Resealing	C1088 Stanford-Riviersondered reseal	Infrastructure planning	Theewaterskloof Municipality	01/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	6,052	4,052	-	2,000	-
55	Resealing	C1092 Somerset West-Stellenbosch	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	15/04/2019	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	20,153	2,153	18,000	-	-

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
Own Funds														
56	Resealing	C1100 Reseal Holgaten	Infrastructure planning	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	61,477	9,477	52,000	-	-
57	Resealing	C1102 Reseal Windmeul	Design development	Drakenstein Municipality	01/04/2020	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	16,945	6,945	10,000	-	-
58	Resealing	C1103 Reseal Grootriver and Bloukrans	Design development	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	43,898	33,898	10,000	-	-
59	Resealing	C1124 Reseal Herbertsdale Albertinia Gouritz Mond	Design development	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	9,180	3,180	6,000	-	-
60	Blacktop/Tarred Roads	C838.6 Caledon-Sandbaai	Design documentation	Overberg District	01/04/2020	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	54,139	4,139	5,000	-	45,000
61	Resealing	C1128 Worcester-Wolseley	Infrastructure planning	Breede Valley Municipality	01/04/2020	31/03/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	60,000	-	60,000	-	-
62	Resealing	C1091 Ashton-Swellendam	Infrastructure planning	Swellendam Municipality	08/04/2019	31/03/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	37,000	35,000	-	2,000	-
Sub-total: Own Funds										282,639	92,639	143,000	2,000	45,000
Provincial Roads Maintenance Grant														
63	Blacktop/Tarred Roads	C749.2 PRMG Paarl-Franschoek	Design documentation	Drakenstein Municipality	13/04/2020	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	161,809	21,809	-	-	140,000
64	Blacktop/Tarred Roads	C822 PRMG Hartenbos-Groot Brak River	Design documentation	Mossel Bay Municipality	18/03/2019	31/03/2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	187,000	87,000	90,000	10,000	-
65	Resealing	C1049 PRMG Kromme Rhee Road-Protea-Waarburgh Road reseal	Design documentation	City of Cape Town	04/09/2018	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	117,218	6,124	-	10,798	100,296
66	Blacktop/Tarred Roads	C751.2 PRMG TR23/3 Gouda-Kleinbergervier	Works	Witzenberg Municipality	15/03/2017	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	206,000	180,000	26,000	-	-
67	Blacktop/Tarred Roads	C1000.1 PRMG Hermanus-Gansbaai	Design documentation	Overstrand Municipality	14/02/2017	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	344,543	3,543	150,000	150,000	41,000
68	Blacktop/Tarred Roads	C918 PRMG Oudtshoorn-De Rust	Works	Oudtshoorn Municipality	19/10/2016	31/03/2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	334,000	191,000	80,000	63,000	-
69	Blacktop/Tarred Roads	C838.6 PRMG Caledon-Sandbaai	Design documentation	Overberg District	01/04/2020	31/03/2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	74,139	4,139	-	70,000	-
70	Blacktop/Tarred Roads	C914.2 PRMG Spier Road	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	27/04/2019	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	209,000	100,000	104,000	-	5,000
71	Resealing	C1089 PRMG Worcester-Robertson	Infrastructure planning	Breede Valley Municipality	01/04/2019	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	176,000	70,000	106,000	-	-

Provincial Roads Maintenance Grant														
72	Resealing	C1091 PRMG Ashton-Swellendam	Infrastructure planning	Swellendam Municipality	08/04/2019	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	63,374	11,374	52,000	-	-
73	Resealing	C1092 PRMG Somerset West-Stellenbosch	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	15/04/2019	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	84,153	2,153	-	80,000	2,000
74	Resealing	C1088 PRMG Stanford-Riviersondered reseal	Infrastructure planning	Theewaterskloof Municipality	01/04/2019	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	84,000	26,000	58,000	-	-
75	Resealing	C1082 PRMG Malmesbury-Hermon 24,76km reseal & rehabilitation	Infrastructure planning	Swartland Municipality	01/04/2019	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	41,955	11,955	30,000	-	-
76	Resealing	C1080 PRMG Stellenbosch reseal	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01/04/2019	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	89,187	17,187	72,000	-	-
77	Resealing	C1029 PRMG Hermon-Gouda reseal & rehabilitation	Design development	Drakenstein Municipality	15/05/2020	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	83,510	27,510	56,000	-	-
78	Resealing	C1100 PRMG Reseal Holgaten	Infrastructure planning	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	144,898	33,898	-	108,000	3,000
79	Resealing	C1102 PRMG Reseal Windmeul	Design development	Drakenstein Municipality	01/04/2020	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	140,898	33,898	-	57,000	50,000
80	Resealing	C1103 PRMG Reseal Grootriver and Bloukrans	Design development	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	78,716	1,716	-	75,000	2,000
81	Resealing	C1124 PRMG Reseal Herbertsdale Albertinia Gouritz Mond	Design development	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	136,898	33,898	-	90,000	13,000
82	Resealing	C1086 PRMG Calitzdorp-Oudtshoorn reseal	Infrastructure planning	Kannaland Municipality	01/04/2018	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	43,211	31,211	12,000	-	-
83	Blacktop/Tarred Roads	C1101 PRMG Reconstruct Waboomskraal - Holgaten	Infrastructure planning	George Municipality	01/04/2021	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	93,898	33,898	-	-	60,000
84	Resealing	C1105 PRMG Du Toit's Kloof Pass	Infrastructure planning	Cape Winelands District	01/04/2021	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	53,851	851	-	-	53,000
85	Resealing	C1115 PRMG Somerset West	Infrastructure planning	City of Cape Town	01/04/2021	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	93,898	33,898	-	-	60,000
86	Resealing	C1116 PRMG Ceres - Touwsrivier	Infrastructure planning	Witzenberg Municipality	01/04/2021	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	118,898	33,898	-	-	85,000
87	Blacktop/Tarred Roads	C809 PRMG Klaarstroom - Beaufort	Close out	Prince Albert Municipality	16/11/2005	07/01/2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	226,404	2,404	-	75,000	149,000

Provincial Roads Maintenance Grant														
88	Resealing	C1123 PRMG Reseal Beaufort West - Willowmore 38 km	Infrastructure planning	Beaufort West Municipality	01/04/2018	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	83,898	33,898	-	-	50,000
89	Resealing	C993.2 PRMG Holgaten-Oudtshoorn reseal	Infrastructure planning	George Municipality	15/09/2017	31/03/2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	66,000	30,000	36,000	-	-
90	Resealing	C1104 PRMG Reseal of Meirings Poort	Procurement planning	Garden Route district	01/04/2020	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	78,898	33,898	-	-	45,000
Sub-total: Provincial Roads Maintenance Grant										228,796	97,796	36,000	-	95,000
TOTAL: REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS										511 435	190 435	179 000	2 000	140 000

4. MAINTENANCE AND REPAIRS

Own Funds

1	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Cape Town	Works	City of Cape Town	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	338 882	619	105 461	113 499	119 303
2	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Cape Winelands	Works	Cape Winelands District	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	292 327	619	90 115	98 428	103 165
3	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance West Coast	Works	West Coast District	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	102 015	1 542	30 996	33 926	35 551
4	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Eden	Works	Garden Route district	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	222 453	619	68 525	74 849	78 460
5	Routine Maintenance	Maintenance OB DM	Works	Overberg District	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	124 673	3 943	37 500	40 500	42 730

4. MAINTENANCE AND REPAIRS														
Own Funds														
6	Routine Maintenance	Maintenance CW DM	Works	Cape Winelands District	42826	44651	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	188 134	619	59 480	62 455	65 580
7	Routine Maintenance	Maintenance WC DM	Works	West Coast District	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	216 447	1 062	68 500	71 900	74 985
8	Routine Maintenance	Maintenance ED DM	Works	Garden Route district	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	287 624	619	89 150	96 280	101 575
9	Routine Maintenance	Maintenance CK DM	Works	Central Karoo District	01/04/2017	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	75 139	619	24 675	24 255	25 590
Sub-total: Own Funds										767 344	2 919	241 805	254 890	267 730
Provincial Roads Maintenance Grant														
10	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Cape Town PRMG	Works	City of Cape Town	01/04/2015	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Packaged program	462 019	619	139 800	157 000	164 600
11	Routine Maintenance	Data Collection for Asset Management (CUR)	Works	City of Cape Town	02/04/2018	31/03/2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Packaged program	41 892	7 403	14 251	9 850	10 388
Sub-total: Provincial Roads Maintenance Grant										503 911	8 022	154 051	166 850	174 988
TOTAL: MAINTENANCE AND REPAIRS										1 271 255	10 941	395 856	421 740	442 718
5. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT														
Own Funds														
1	Blacktop/Tarred Roads	Financial assistance to municipalities for maintenance of Transport Infrastructure (CUR)	Works	Across districts	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	11 919	419	3 500	4 000	4 000
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT										11 919	419	3 500	4 000	4 000

6. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL														
Own Funds														
1	Blacktop/Tarred Roads	Financial assistance to municipalities for construction of Transport Infrastructure (CAP)	Works	Across districts	01/04/2015	31/03/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	307,728	96,818	37,410	90,500	83,000
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL										307,728	96,818	37,410	90,500	83,000
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS										319,647	97,237	40,910	94,500	87,000
7. INFRASTRUCTURE LEASES														
	None													
TOTAL: INFRASTRUCTURE LEASES														
8. NON INFRASTRUCTURE														
	None													
TOTAL: NON INFRASTRUCTURE														
TOTAL INFRASTRUCTURE										3,307,770	777,916	783,511	683,240	1,063,103

Note 1 Site handover/commencement of construction - DATE OF LETTER OF ACCEPTANCE.

Note 3 Expanded Public Works Integrated Grant to Provinces: R2m included in projects for Routine Maintenance.

Bylae D

Die veranderinge aan die Departement se Strategiese Plan word hieronder aangetoon.

Program 2: Openbare Werke Infrastruktuur: Strategiese Doelwit 2.1: Strategiese Doelwit Aanwyser

Strategiese Doelwit 2.1	Verbeter doeltreffendheid van kantoorakkommodasie deur die vermindering van koste en beter benutting van ruimte.
Doelwitverklaring	Optimale benutting van fondse en ruimte vir kantoorakkommodasie deur 'n 1 persent wesenlike vermindering in voltydse werknemer-koste tot 31 Maart 2020.
Strategiese Doelwit Aanwyser	Persentasie vermindering van voltydse werknemer-koste.
Basislyn	Die voltydse werknemer-koste in 2013 was R45 567.
Strategiese Plan Teiken	1 persent van jaar na daaropvolgende jaar (VPI*-aangepas)

* VPI – Verbruikersprysindeks

Verander na:

Strategiese Doelwit 2.1	Verbeter doeltreffendheid van kantoorakkommodasie deur die vermindering van koste en beter benutting van ruimte.
Doelwitverklaring	Optimale benutting van fondse en ruimte vir kantoorakkommodasie deur 'n 1 persent wesenlike vermindering in voltydse werknemer-koste tot 31 Maart 2020.
Strategiese Doelwit Aanwyser	Voltydse werknemer-koste (VWK) uitgedruk as Rand/VWK gelyk aan of minder as die tydperk-toepaslike privaat sektor norm.
Basislyn	Die voltydse werknemer-koste in 2013 was R45 567.
Strategiese Plan Teiken	Minder as of gelyk aan die toepaslike privaat sektor norm vir die tydperk.

Sien Bylae E vir 'n breedvoerige beskrywing van elke doelwit.

Program 3: Vervoerinfrastruktuur: Strategiese Doelwit 3.1: Strategiese Doelwit Aanwyser-teiken

Strategiese Doelwit 3.1: Strategiese Doelwit Aanwyser-teiken het verander van 90% na 85% (soos hieronder aangetoon):

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
3.1	Skep 'n doeltreffende pad-gebaseerde vervoerinfrastruktuurnetwerk deur instandhouding en herstelwerk.	91%	85%	1; 4

Program 5: Regulering van Vervoer: Strategiese Doelwit 5.2: Verbeter padvervoerveiligheid: Strategiese Doelwit Aanwyser-teiken

Strategiese Doelwit 5.2: Strategiese Doelwit Aanwyser 5.2.1 teiken het verander van 16 sterfgevalle per 100 000 bevolking na 19 sterfgevalle per 100 000 bevolking soos hieronder aangetoon:

Strategiese Doelwit	Beskrywing van Strategiese Doelwit	Basislyn	Strategiese Plan Teiken	Bydrae tot PSD
5.2	Verbeter padvervoerveiligheid	20 per 100 000 bevolking	19 per 100 000 bevolking	2;5

Bylae E

Bylae E wat die beskrywing van die tegniese aanwysers van die Prestasie-aanwyser bevat, kan van die DVOW se webwerf afgelaai word by:

<https://www.westerncape.gov.za/dept/tpw/documents/plans>